

Nom de l'avion : Grumman J4F Widgeon

Type d'avion : Hydravion de patrouille cotière et d'entrainement bimoteur



MOTORISATION

Ranger L-440-5

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 bombe de 90 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h
Vitesse croisière= 220 km/h
Vitesse ascension= init: 3,55 m/s - 470 m/mn
Plafond pratique= 4450 m - abs: 5355 m
Rayon action= maxi: 1480 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,20 m	9,45 m	3,45 m	22,75 m ²

Grumman J4F-1 Widgeon, US Coast Guard
V-202, Biloxi Mississippi, ca. 1942



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1495 kg	2050 kg	2365 kg

HISTOIRE

Lorsque l'avionneur Grumman présenta son hydravion Widgeon, il visait là un marché de transport léger civil. L'appareil était un hydravion à coque amphibie, car doté d'un train classique qui se rétractait dans les flancs du fuselage. Bimoteur à aile haute, il pouvait embarquer cinq passagers dans une cabine précédée par un cockpit fermé pour deux pilotes placés côte-à-côte. Le prototype du Grumman G-44 Widgeon effectua son premier vol le 28 Juin 1940. immédiatement, l'US Navy porta son attention sur cet appareil et après quelques

essais, une commande fut faite auprès de Grumman, mais le premier client naval (*) fut l'US Coast Guard qui reçut vingt-cinq J4F-1 en Juillet 1940 pour effectuer des patrouilles côtières. Les premiers appareils livrés à l'US Navy furent employés pour des missions de lutte anti-sous-marine. Redésignés J4F-1, cette première version militarisée pour l'US Navy fut produite à vingt-cinq exemplaires et était équipé en triplace. Elle fut suivie d'une version pour cinq membres d'équipage, désigné J4F-2 elle fut produite à cent-trente-et-un exemplaires. Quinze J4F-2 furent cédés par l'US Navy à la Royal Navy qui les renomma Gosling Mk I puis Widgeon Mk I. Ces appareils servirent à l'entraînement des futurs équipages d'hydravions, la plupart furent basés sur l'île de Trinidad. Coté exportation, cet hydravion de Grumman connu un beau succès avec plusieurs forces navales. Le Brésil acquit quatorze appareils que sa marine employa de 1943 à 1958. La marine cubaine en exploita quatre jusqu'en 1952. L'aéronavale portugaise utilisa douze appareils de 1942 à 1968. La marine thaïlandaise employa cinq appareils jusqu'en 1951. L'Uruguay acquit un unique exemplaire de cet hydravion qui resta en service de 1943 jusqu'à 1979. Coté force aérienne, cet hydravion fut employé par l'USAF, Israël et l'armée de l'air thaïlandaise. Pour la version civile, la Norvège et la Nouvelle-Zélande achetèrent des G-44. Toutes versions confondues, Grumman produisit deux-cent-soixante-seize Widgeon de 1941 à 1955. La France via sa société nationale SCAN acquit les droits de fabrication sous licence du G-44, qu'elle produisit à quarante-et-un exemplaires sous la désignation SCAN-30. Ces hydravions destinés au marché civil terminèrent pour la plupart aux USA ou au Canada .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/j4f.htm>

