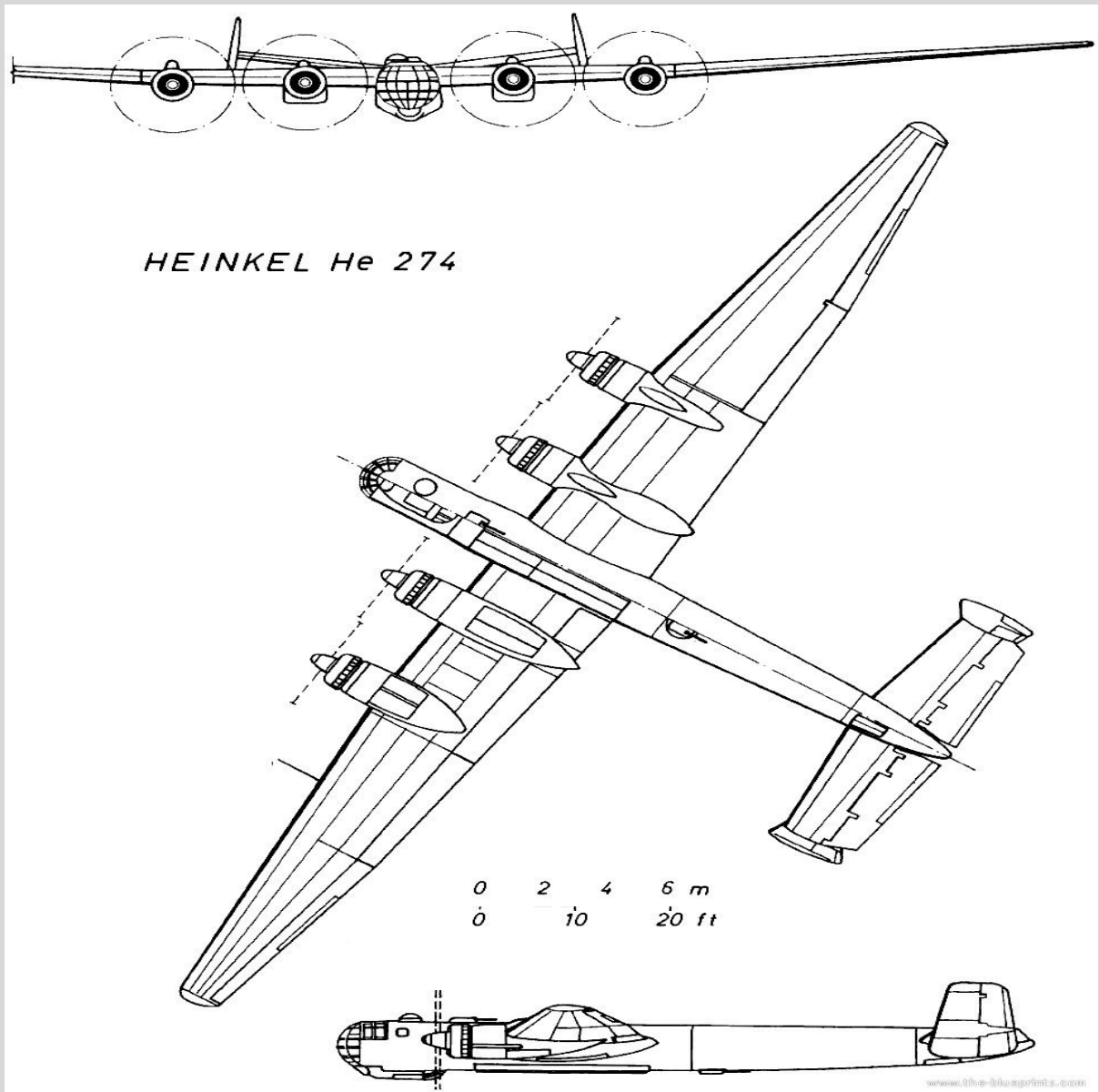


Nom de l'avion : Heinkel He 274

Type d'avion : Chasseur-bombardier stratosphérique quadrimoteur de 6 hommes d'équipage



MOTORISATION

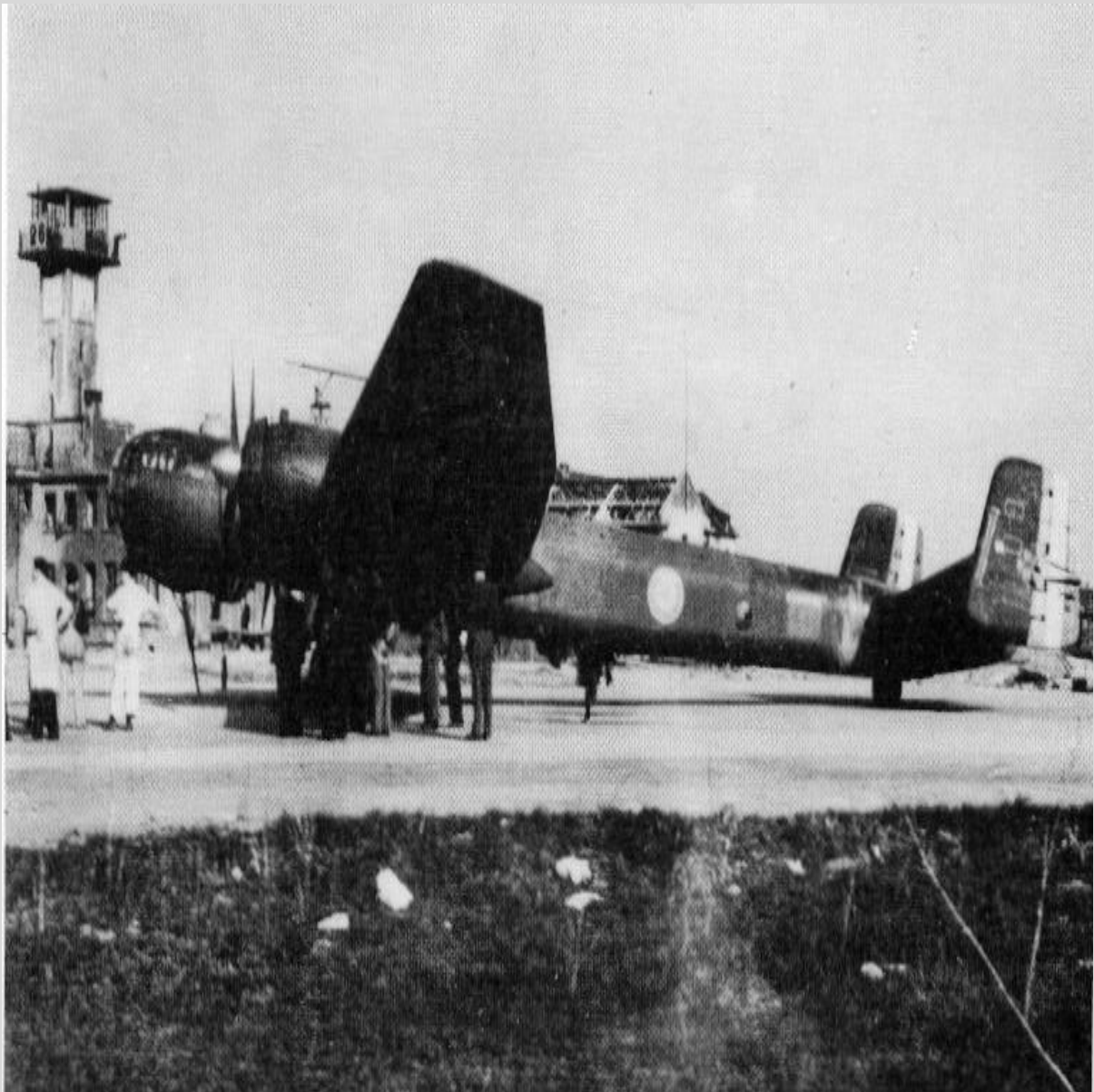
Daimler-Benz DB 603A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

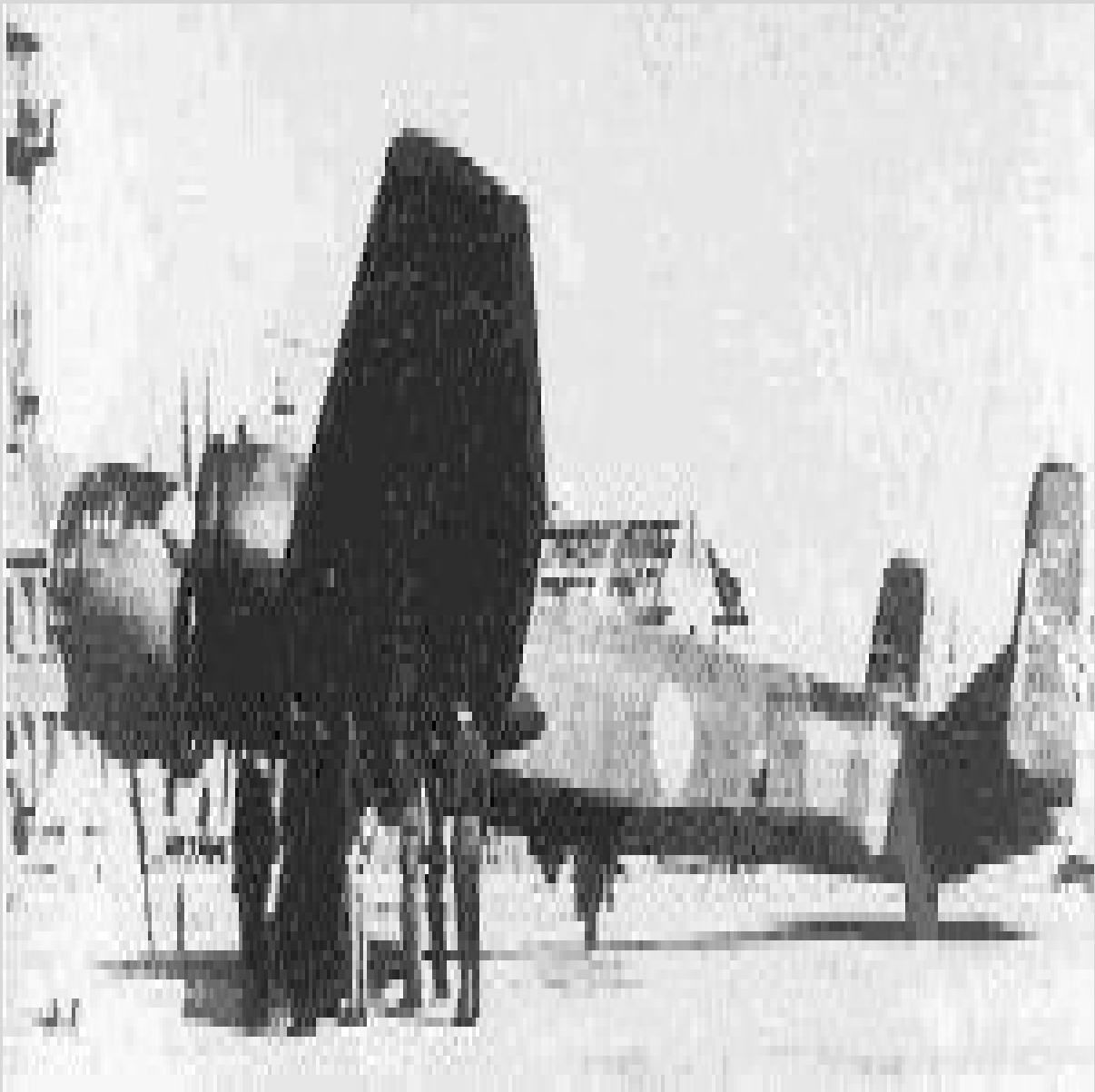
[7 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 495 km/h

Plafond pratique= 12000 m



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
44,20 m	22,30 m	0 m	150,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
21020 kg	36050 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Heinkel He 274 fut conçu sous la houlette du bureau d'études de la société des avions Farman, en France occupée, en vue de prendre la suite du projet du bombardier stratégique à haute altitude Heinkel He 177 A-4, qui ne fut jamais mené à bien. Cet avion s'inscrit dans une des nombreuses tentatives entreprises par la Luftwaffe en vue de se doter d'un bombardier à long rayon d'action. L'appareil, qui se caractérisait par des lignes générales très soignées et un nez entièrement vitré, comportait des ailes à grand allongement. Il était propulsé par quatre moteurs Daimler-Benz DB 630 A-2 développant une puissance unitaire de 1750 ch et reprenait le fuselage du Heinkel He 177 A-3. La voilure avait été redessinée et, contrairement à celui du Heinkel He 177, l'empennage du Heinkel He 274 était bidérive. En mai 1943, les services techniques du ministère de l'air allemand (Reichsluftfahrtministerium RLM) commandèrent deux prototypes de l'appareil, ainsi que quatre exemplaires de présérie désignés Heinkel He 274 A-0 qui devaient recevoir des moteurs Daimler-Benz DB 603 G de 1 900 ch. Contraints d'évacuer Paris au cours du mois d'août 1944, les Allemands furent dans l'impossibilité de détruire le premier prototype de leur bombardier, auquel avait été attribuée la désignation de Heinkel He 274 V-1. Les Français s'empressèrent de le faire voler à Orléans-Bricy, au cours du mois de décembre 1945, sous la dénomination d'AAS01A (AAS, pour Ateliers d'Aviation de Suresnes). Le quadrimoteur fut employé dans le cadre des programmes de développement des bombardiers à réaction de conception français Centre NC 270 et Sud-Ouest SO 4000 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/he274.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/he274.htm)

