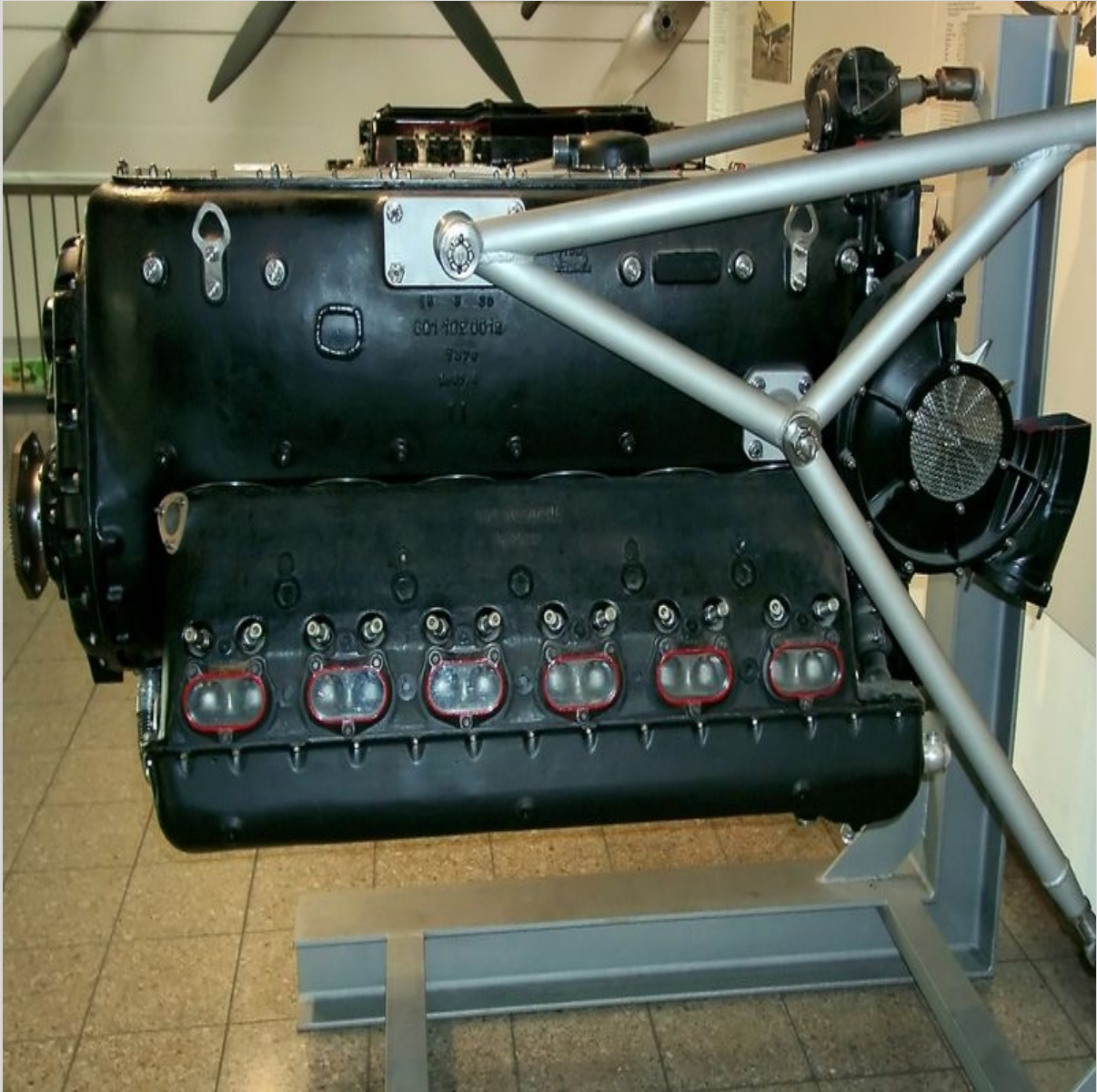


**Nom de l'avion : Heinkel He 270 V-1**

Type d'avion : Appareil de reconnaissance et de bombardement diurne triplace

## **MOTORISATION**

**Daimler-Benz DB 601A-a**



Moteur de 12 cylindres en V à 60° inversé entraînant une hélice tripale métallique VDM Hamilton Standard à pas variable et vitesse constante de 3 m et 20° de débattement d'incidence refroidi par un mélange eau et glycol avec 4 soupapes par cylindres. L'arbre du porte-hélice est creux pour permettre le passage du canon de 30 mm central  
Puissance développée: 1175 ch et 2400 ch en surpuissance au décollage ,1000-1100 ch à 3700 m

## ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm à tir avant](#)  
[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm sur pivot mobile](#)

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 460 km/h à 2000 m  
Vitesse croisière= 430 km/h à 2500 m (maxi) - 335 km/h (éco)  
Temps montée= 1000 m en 2' 25" - 2000 m en 5' 10"  
Plafond pratique= 8915 m  
Rayon action= norm: 995 km - maxi: 1600 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,80 m	11,80 m	3,05 m	36,50 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2665 kg	4150 kg	0 kg

## HISTOIRE

L'Heinkel He 270 était bombardier-scout monomoteur aile basse W développé par le allemand Heinkel dans la deuxième partie de la une trentaine d'années et encore à l'étape de prototype. Evolution du précédent Heinkel He 70 « Blitz », il a distingué principalement nouveau moteur plus puissant, mais en raison de la performance insatisfaisante considéré son développement a été interrompu reste le seul construit exemplaire. Dans le cadre d'un programme de développement pour l'amélioration des modèles déjà en production, le Heinkel Flugzeugwerke a décidé de commencer la construction d'un nouveau modèle dérivé d'une combinaison de cellules dell'He 70 avec moteur d'avion par la plupart puissance disponible, le Daimler-Benz DB 601, afin d'augmenter la performance globale. Le projet, qui a reçu la désignation Il 270 selon les conventions Reichsluftfahrtministerium (RLM), puis reproposé l'aspect général de son prédécesseur, un sautellement monoplan Il caractérisée de l'aile elliptique. la prototype Il V1 270, W. Nr. 1973, a été achevée en 1938 et marques enregistrées avec des civils D-OEHF, puis piloté pour la première fois la même année. Au cours du procès qui a suivi, mais la performance exprimée est avéré plus faible que prévu il a été décidé d'abandonner le développement et de suspendre la recherche sur tout avion Il dérivé de 70.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/allemagn/allemagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/allemagn/he270v\\_1.htm](https://cyberaerobreton.fr/allemagn/he270v_1.htm)

