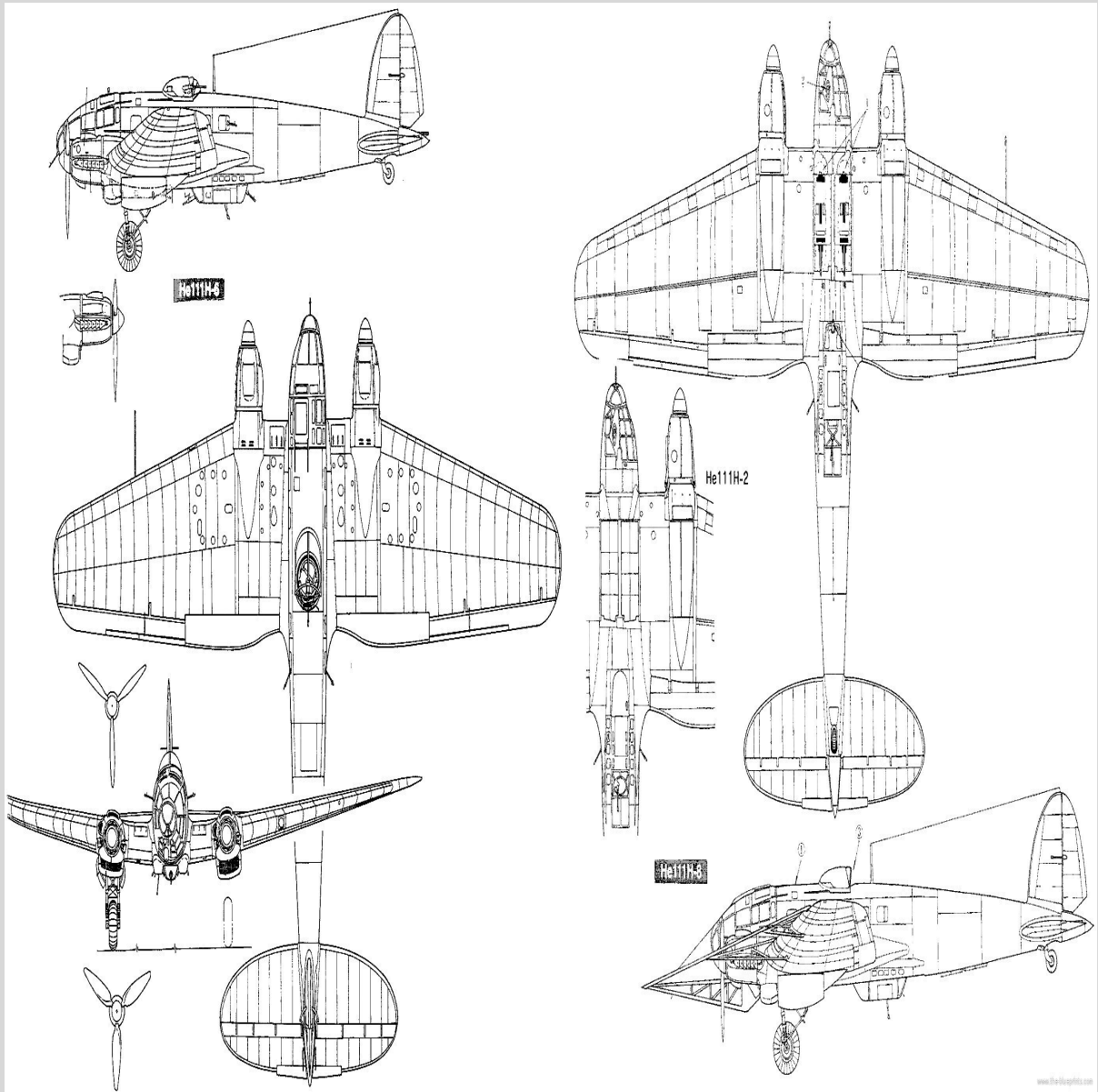


Nom de l'avion : Heinkel He 111 H-6

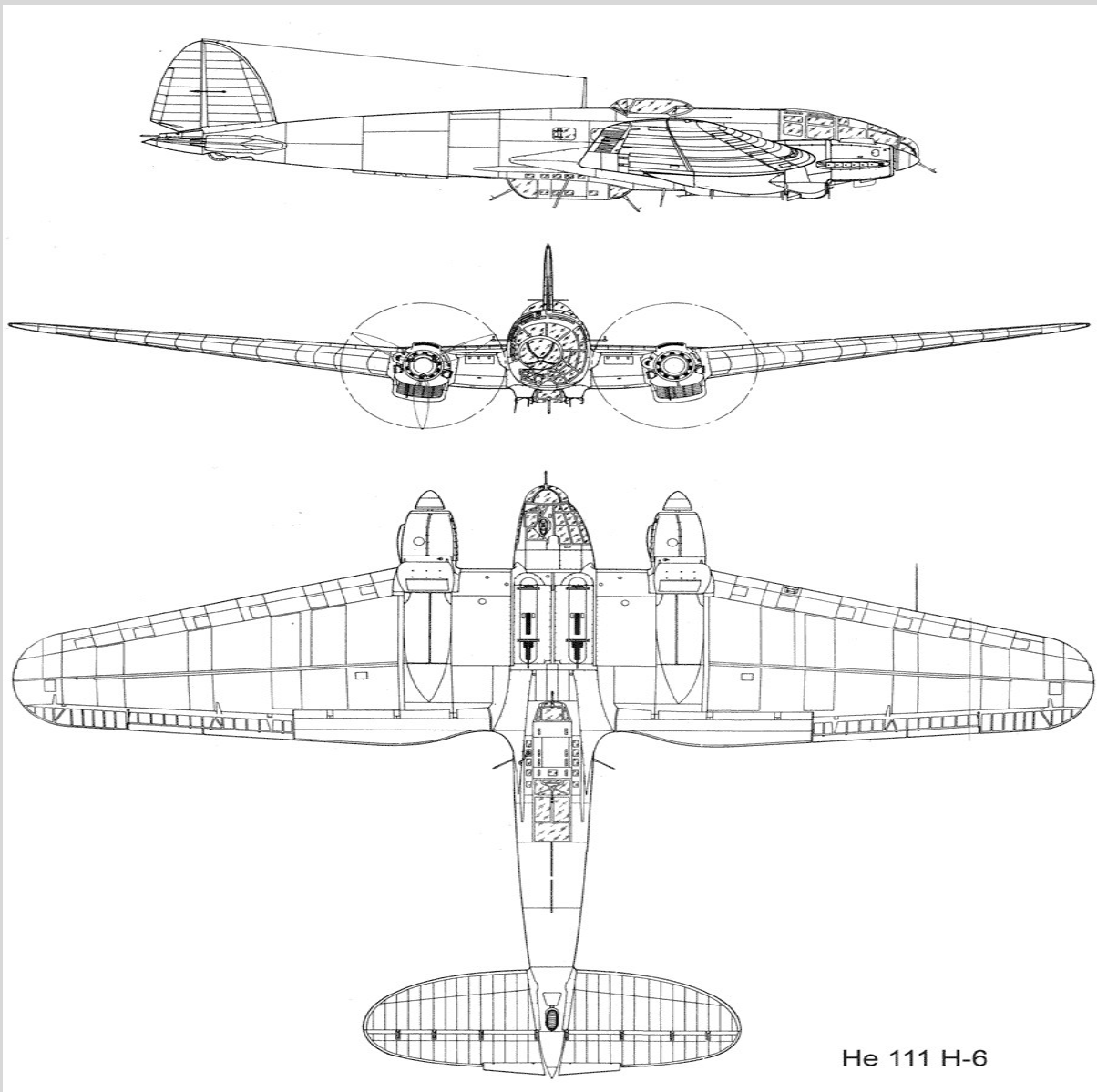
Type d'avion : Bombardier bimoteur quadri/quinquiplace



MOTORISATION

Junkers Jumo 211F-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MGFF de 20 mm et 1 mitrailleuse MG131 de 13 mm](#)

[6 à 7 mitrailleuses MG15 ou MG81 de 7,9 mm](#)

2500 kg de bombes ou 2 torpilles



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 415 km/h à 4900 m - 435 km/h à 6000 m

Temps montée= 2000 m en 8' 50"

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 1950 - 2800 km



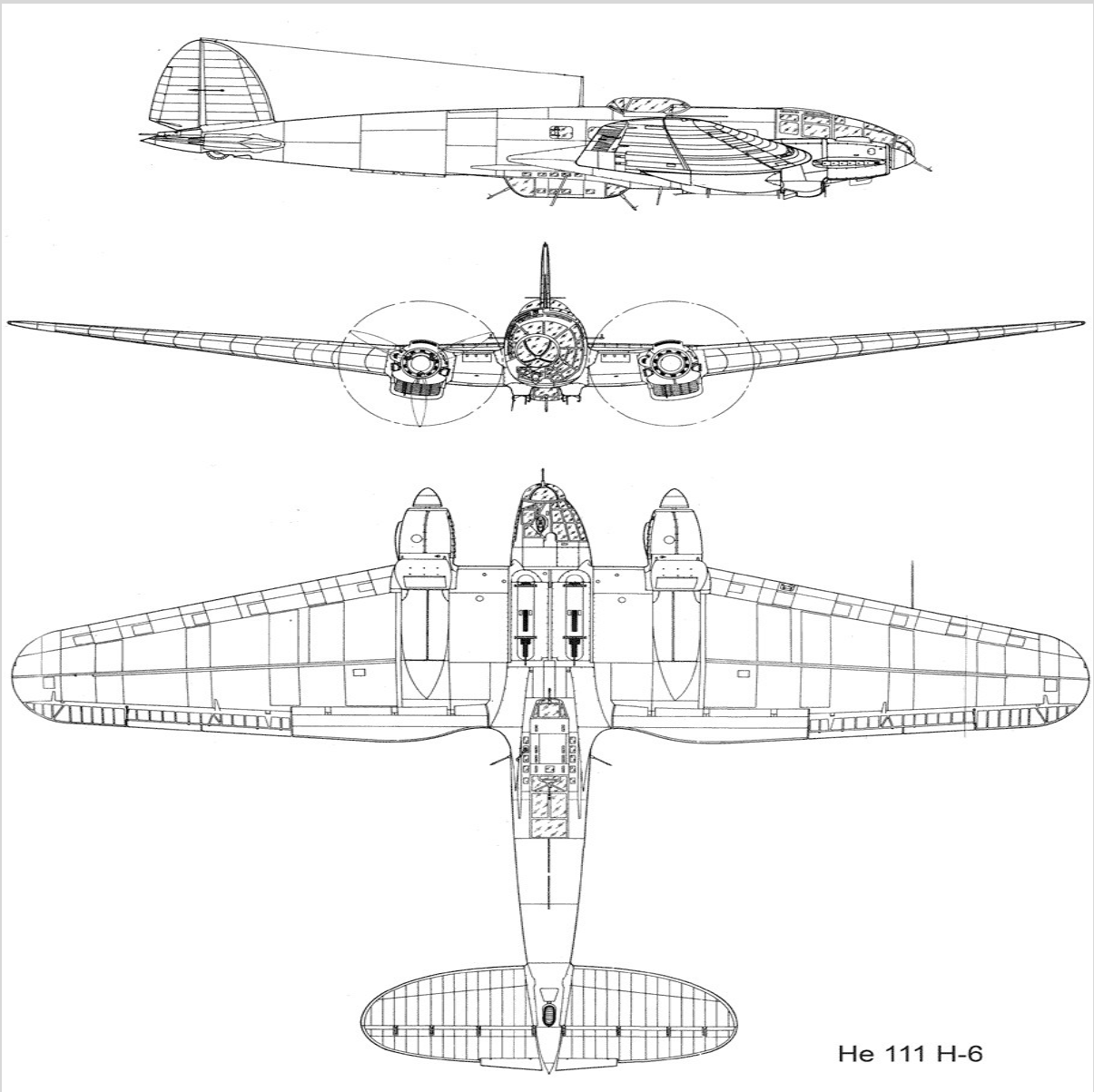
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,25 m	16,35 m	4,0 m	86,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8680 kg	12400 kg	14000 kg



He 111 H-6

HISTOIRE

Les leçons tirées des combats que livra la Luftwaffe au cours des dix-huit premiers mois du conflit mirent en évidence le fait que les bombes étaient des armes relativement peu précises et efficaces dans les attaques antinavires, sauf quand elles étaient larguées par des chasseurs bombardiers ou des bombardiers en piqué, et cette constatation se trouva amplement vérifiée quand l'armement défensif déployé par les navires britanniques fut progressivement augmenté. La Luftwaffe décida donc au début de l'année 1941 d'accorder une place plus importante aux torpilles (en dépit des problèmes que posaient alors dans la marine allemande leurs pistolets d'armement), et, à la suite d'essais et de vols d'entraînement des équipages, à Grossenbrode, sur la Baltique, et à Grossetto, en Italie, les premiers Heinkel He 111H-6, qui emportaient deux torpilles LT F5b de 765 kg sous l'emplanture des ailes, furent livrés au début de l'année 1942 au I/KG 26 basé à Grossetto. Au mois de juin suivant, le Geschwader tout entier avait été rééquipé et était parti à Banak et à Bardufoss, au nord de la Norvège, pour se livrer à des opérations contre les convois alliés du cap Nord. Jusqu'à ce que des porte-avions britanniques escortent ces convois, les bombardiers torpilleurs allemands (au nombre desquels se trouvaient quelques hydravions à flotteurs He 115) obtinrent d'excellents résultats, et même lorsqu'ils se heurtèrent à des chasseurs volant au-dessus du convoi PQ. 18, les He 111 du KG 26, conduits par le Major Werner Klümper, réussirent à couler huit navires alliés. Des conditions météorologiques de plus en plus mauvaises et l'opposition de la chasse adverse se traduisirent par une diminution des succès remportés dans l'Arctique, et, au mois de novembre 1942, le KG 26 fut envoyé en Méditerranée.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/he111h_6.htm

