

Nom de l'avion : Blohm und Voss Ha 137 V-4

Type d'avion : Bombardier en piqué et support tactique monoplace

MOTORISATION

Junkers Jumo 210Aa

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm fuselage](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm ou 2 canons MGFF de 20 mm en inférieur](#)

4 bombes SC50 de 50 kg en rateliers alaires

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h au niveau marin - 330 km/h à 2000 m

Vitesse croisière= 290 km/h maximum à 2000 m

Temps montée= 2000 m en 4' - 4000 m en 9'

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 580 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,15 m	9,45 m	2,80 m	23,50 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1815 kg	2415 kg	0 kg

HISTOIRE

C'est en 1933 que les autorités militaires allemandes établirent le projet d'un bombardier en piqué. Pour répondre à cette demande, qui devait aboutir au célèbre Junkers Ju 87 Stuka, plusieurs constructeurs entrèrent en compétition. Ce furent Arado, Heinkel, Junkers et Blohm und Voss. Il s'agissait pour ces firmes de mettre au point l'instrument essentiel de la domination aérienne, la machine de destruction devant oeuvrer en accord avec les meutes de Panzer. Trois prototypes du Blohm und Voss Ha 137 furent essemblés, puis soumis à des essais pendant l'été 1935. Avec son hélice tripale, ses ailes de mouette inversées et un atterrisseur à large pantalon, l'avion était facilement reconnaissable. En 1936 à Rechlin, les appareils en compétition participèrent à un concours de bombardement en piqué devant les départager. Le Blohm und Voss Ha 137 devait s'incliner devant les performances du Junkers Ju 87 Stuka. La production de l'appareil fut alors suspendue. Toutefois, la valeur de la machine fit envisager une configuration destinée à la marine. Deux projets d'une version dotée de flotteurs furent établis mais ils n'aboutirent pas. Le Blohm und Voss Ha 137 A, premier prototype de ce monoplace entièrement métallique, avait été doté d'un moteur en étoile BMW 132. La motorisation insuffisante fut le réel point faible de l'appareil livré par Blohm Und Voss .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ha137v_4.htm

