

**Nom de l'avion : Gotha Go 242 A-1**

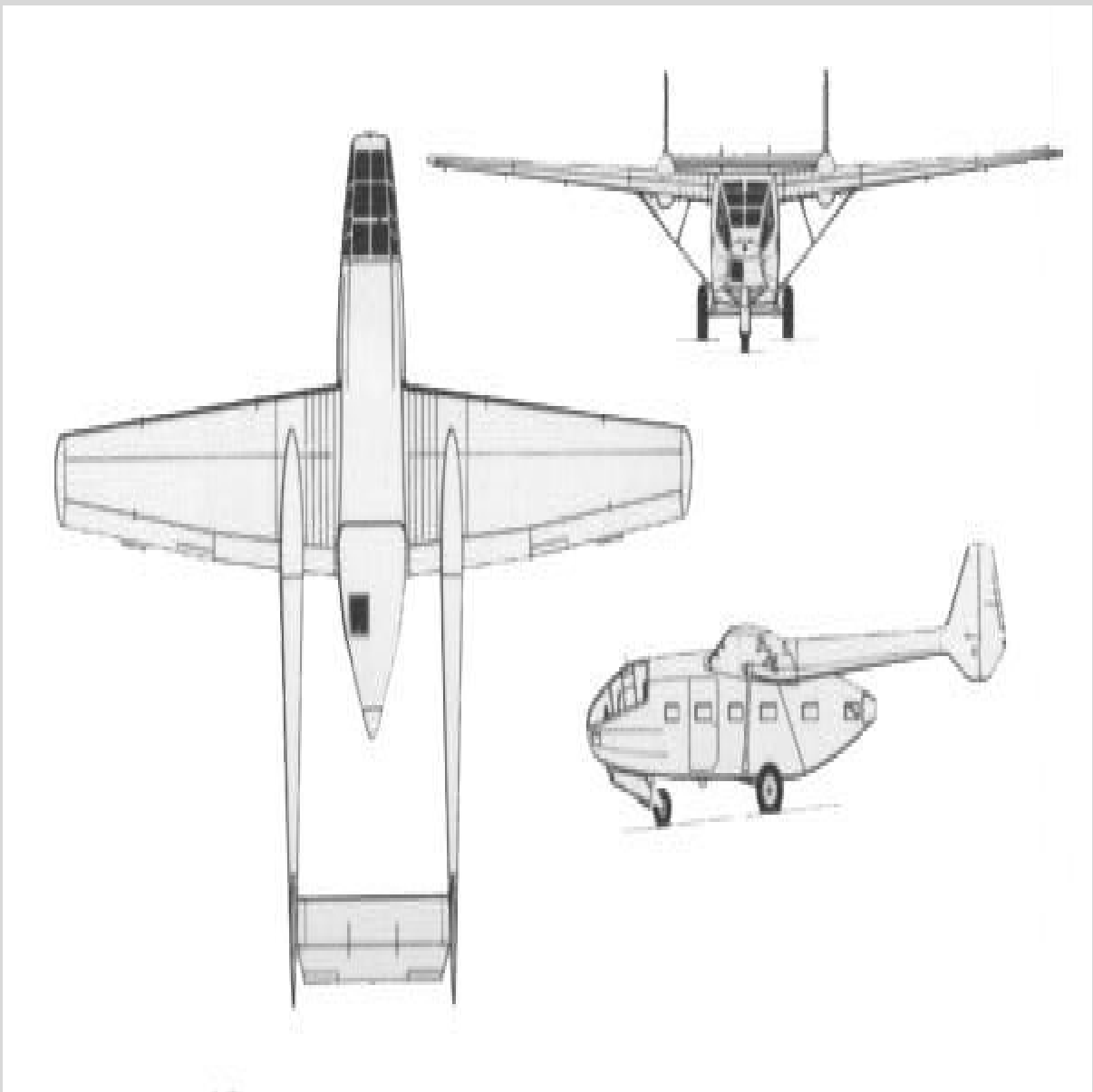
Type d'avion : Planeur de transport d'assaut

## **MOTORISATION**

**AUCUN**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

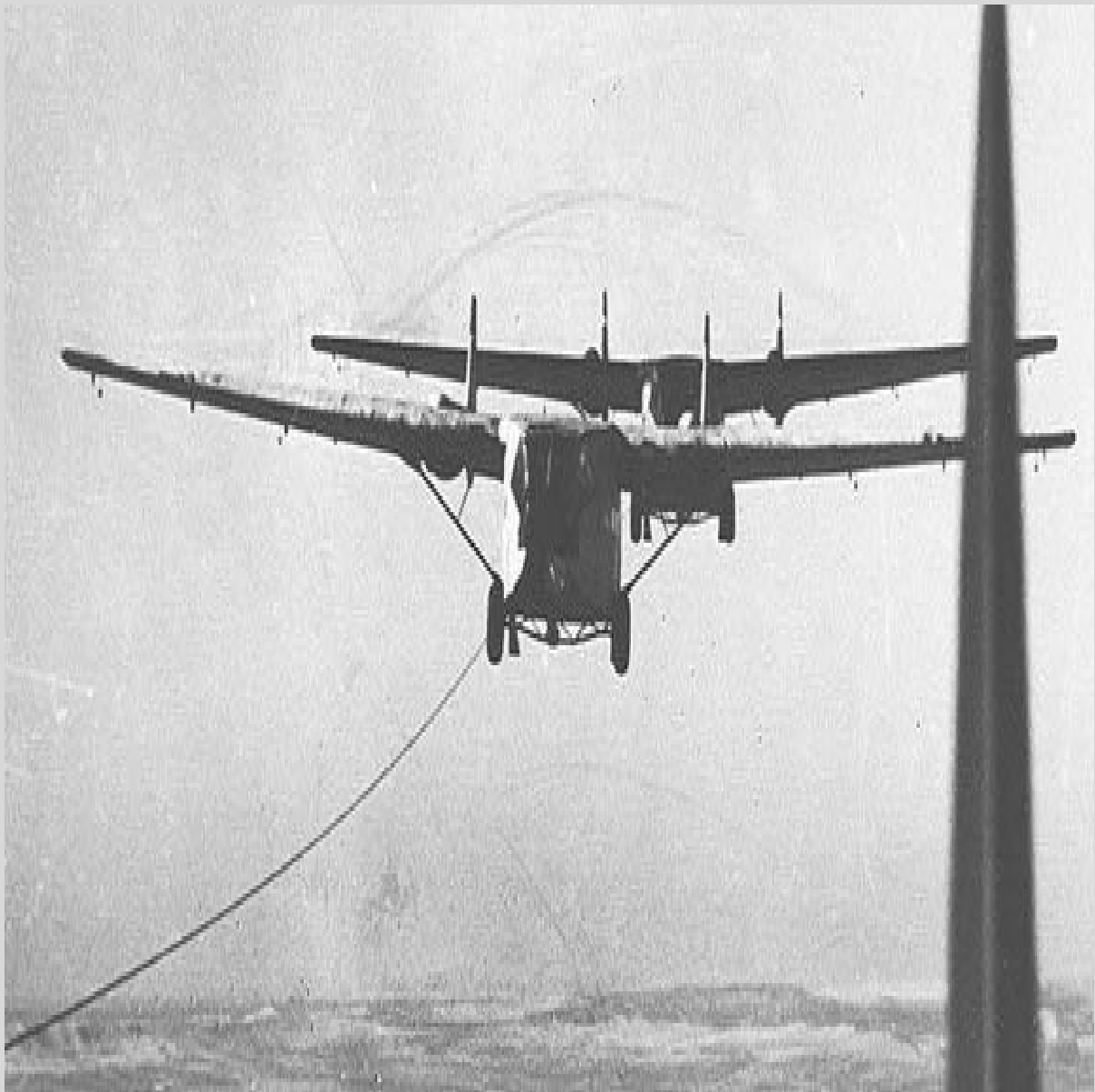
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

[4 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm avec 125 cpm](#)

4 mitrailleuses MG34 de 7,9 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= de planage: 290 km/h - trainage: 240 km/h

Vitesse croisière= tracté par un Ju 53/3m : 210 km/h

Vitesse ascension= Meilleur angle de glissement à 165 km/h: 1° 9' 36"

Temps montée= Tracté par un Ju 52/3 m : 1000 m en 15' - 2000 m en 42'



## DIMENSIONS

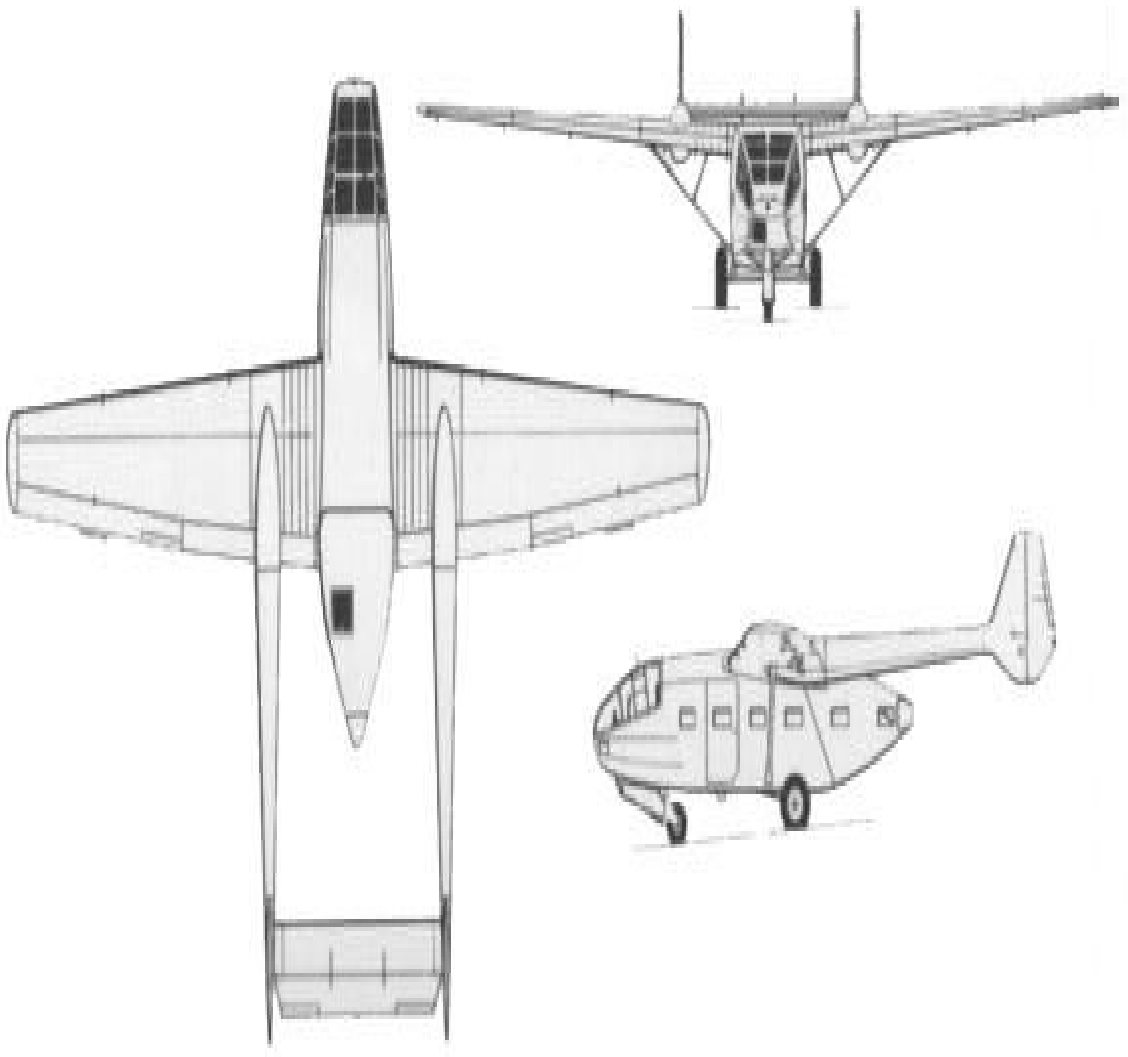
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
24,50 m	15,80 m	4,25 m	64,40 m <sup>2</sup>

The shark's mouth painted on the Gotha Go 242 A-1 was the symbol of a unit in the Mediterranean area (Africa). The yellow stripe on the end of the fuselage is another indication.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3200 kg	3235 kg	7300 kg





## HISTOIRE

L'appareil a été conçu par Albert Kalkert suite à une demande émanant du ministère de l'Aviation du Reich, (Reichsluftfahrtministerium abrégé RLM) qui voulait remplacer ses DFS 230. Au total, 1 528 appareils furent assemblés. Même s'il n'a pas été utilisé pour les missions aéroportées, il a parfaitement rempli sa fonction de transporteur d'hommes et de matériels. Pour le lancer, l'armée allemande utilisait généralement le Heinkel He 111 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alle magn/alle magn.htm](http://orange.fr/alle magn/alle magn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alle magn/go242a\\_1.htm](http://orange.fr/alle magn/go242a_1.htm)

