

Nom de l'avion : Gotha Go 147 B

Type d'avion : Appareil d'observation aérienne monomoteur biplace

MOTORISATION

Argus As 10



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm fixe à tir avant](#)

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm sur pivot mobile en cockpit arrière](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 220 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= maxi à 2000 m : 195 km/h

Temps montée= 1000 m en 4' 50"

Plafond pratique= 5500 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,25 m	5,85 m	2,90 m	19,40 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
945 kg	0 kg	1145 kg

HISTOIRE

Le Gotha Go.147 était un avion de reconnaissance expérimental de l'entre-deux-guerres à ailes hautes. Il est resté à l'état de prototype. Au début des années 1930, de nombreux développements expérimentaux voyaient le jour, le constructeur Gotha (Gothaer Waggonfabrik AG) en faisait partie et décida de commencer à travailler sur un avion sans queue conçu par Dr Albert Kupper. L'objectif principal des travaux était de créer un appareil d'observation à décollage court, doté de larges secteurs de tir pour l'installation d'une mitrailleuse à l'arrière. Le concepteur opta pour une forme très particulière, un monoplan biplace avec une aile en mouette, sans queue, avec les dérives et les gouvernes de direction en bout d'aile. Pour sa motorisation, il s'agissait d'un moteur Argus As 10 à refroidissement à air de 8 cylindres, d'une puissance de 240 ch. Ces appareils devaient aussi être armés d'une MG 17 fixe à l'avant et une MG 15 orientable de 7,92mm, actionnée par l'observateur à l'arrière. Son train d'atterrissage quand à lui, n'était pas rétractable. L'assemblage du premier prototype commença en 1935, il se nomma le Go.147a et son premier vol s'effectua en 1936. Bien que les premiers problèmes de stabilité en vol aient été révélés au cours des ces premiers essais, le concept en lui-même n'a pas été remis en question. C'est pour cela, qu'un deuxième prototype, le Go.147b fut assemblé avec quelques modifications, dont ses ailes, qui ont été renforcé avec des tubes en acier. Malgré les nombreux tests entre 1936 et 1939, les deux prototypes du Gotha Go.147 ont révélé des données de vol non satisfaisantes, et le projet fut abandonné pour d'autres

appareils.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/go147b.htm

