

Nom de l'avion : Mitsubishi G3M3 Modèle 23

Type d'avion : Bombardier stratégique bimoteur

MOTORISATION

Mitsubishi Kinsei 51

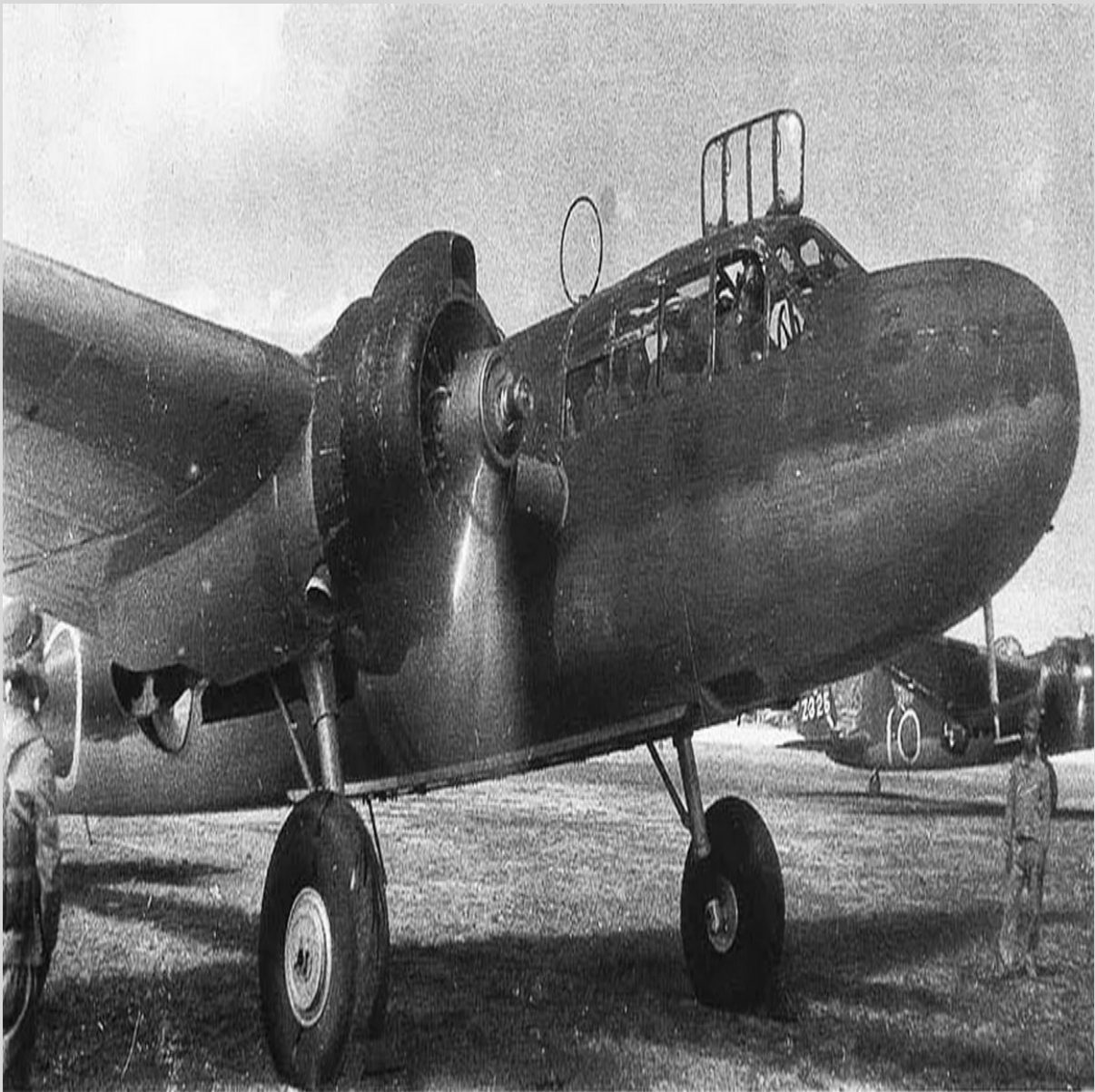
Moteur de 14 cylindres radial en étoile refroidi par air entraînant une hélice métallique tripale à pas variable
Puissance développée: 1075 ch au décollage - 1000 ch à 4180 m

ARMEMENT

1 canon de 20 mm
4 mitrailleuses de 7,7 mm
1 torpille de 800 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 415 km/h à 5900 m
Plafond pratique= 10280 m
Rayon action= autonomie: 6230 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
25,0 m	16,45 m	3,70 m	84,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5240 kg	0 kg	8000 kg

HISTOIRE

Jusqu'au début des années 30, le Japon possédait une force aérienne qui datait généralement du premier conflit mondial, à l'effectif réduit et de qualité médiocre. Mais des projets d'expansion territoriale et d'hégémonie sur le continent asiatique, ainsi que l'amorce de progrès technologiques importants en occident, incitèrent les japonais à se lancer à leur tour dans la compétition. En 1933, le futur amiral Yamamoto était directeur du département technique du bureau aéronautique de la Marine Impériale. À ce titre, il était parvenu à

convaincre le haut commandement de la nécessité de mettre au point un appareil à long rayon d'action pour épauler, à partir de bases terrestres, les avions embarqués. La firme Mitsubishi mit au point un des premiers monoplans japonais, un bimoteur à double dérive, entièrement métallique, dont les postes de tir étaient carénés et capable d'emporter une torpille de 800 kg ou l'équivalent en bombes. L'appareil, désigné provisoirement Ka-15, était propulsé par deux moteurs Hiro type 91 et vola pour la première fois en juillet 1935. Il entra en service dès l'année suivante et fut produit à 21 exemplaires. Bien que déjà satisfaisantes, les performances étaient susceptibles d'amélioration ; l'avion fut alors équipé de deux moteurs Mitsubishi Kinsei-3 de 910 Ch et reçut la désignation de G3M-1 (nom de code « Nell » pour les alliés). Il fut produit 34 exemplaires de ce modèle, qui, selon les Japonais, égalait le Bristol Blenheim ou le Tupolev SB-2. Dans un souci constant d'augmentation de puissance, deux autres modèles, l'essentiel de la production, furent construits : G3M-2, avec des moteurs Kinsei-41 de 1075 Ch et G3M-3, mieux armé, avec des moteurs Tsuisei-51 de 1300 Ch. À noter que la version transport des G3M-1 et G3M-2 devenait Yokosuka L3Y-1/L3Y-2 , au code allié Tina. La production totale de G3M fut de 1048 exemplaires (636 construits par Mitsubishi et, à partir de 1941, 412 par Nakajima). Bien que réduit à des rôles secondaires à partir de 1943, le vétéran Nell restera en service jusqu'à la fin du conflit.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/g3m3_23.htm

