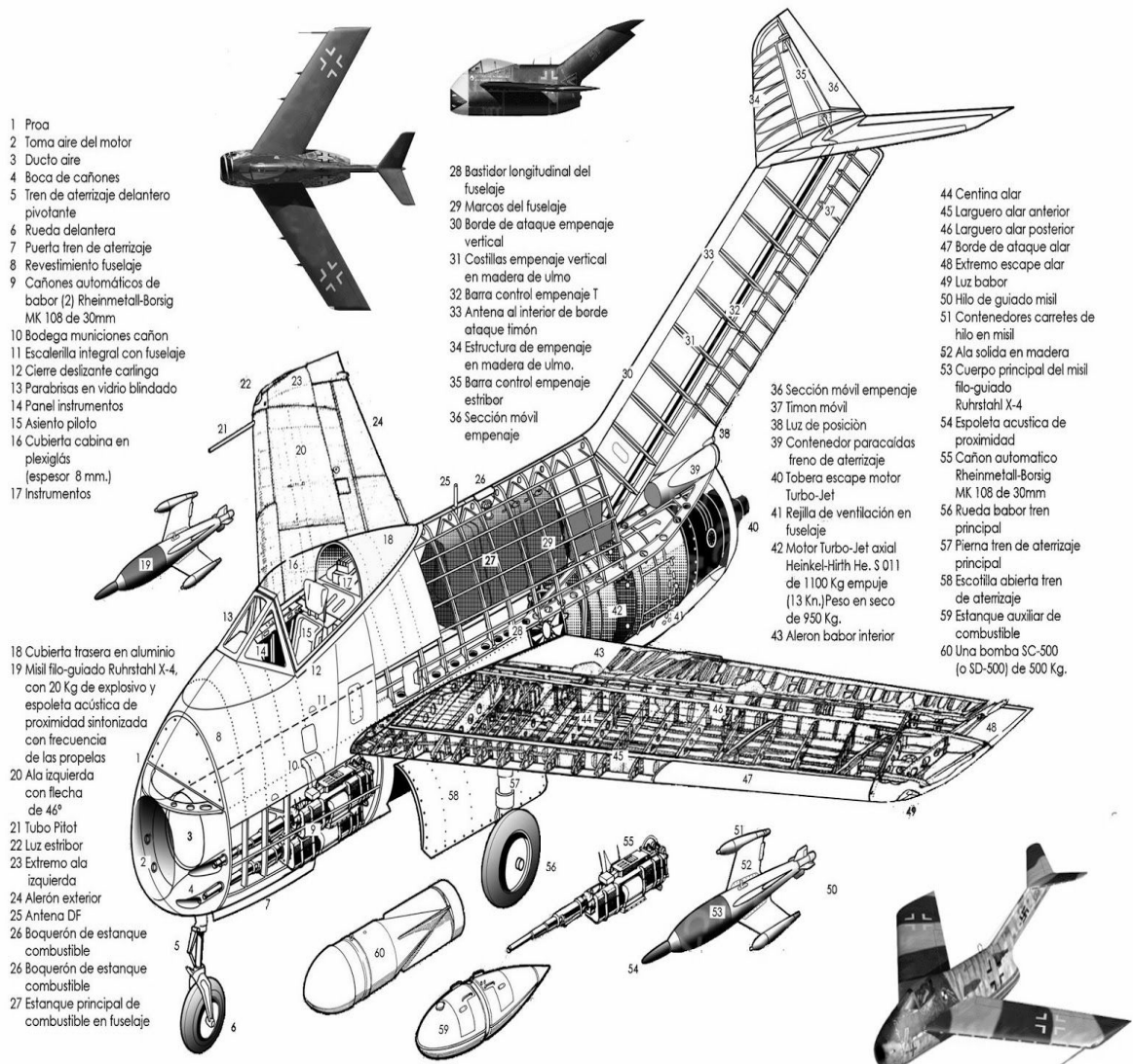


Nom de l'avion : Focke-Wulf Ta 183

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

Focke Wulf Ta 183 Huckebein

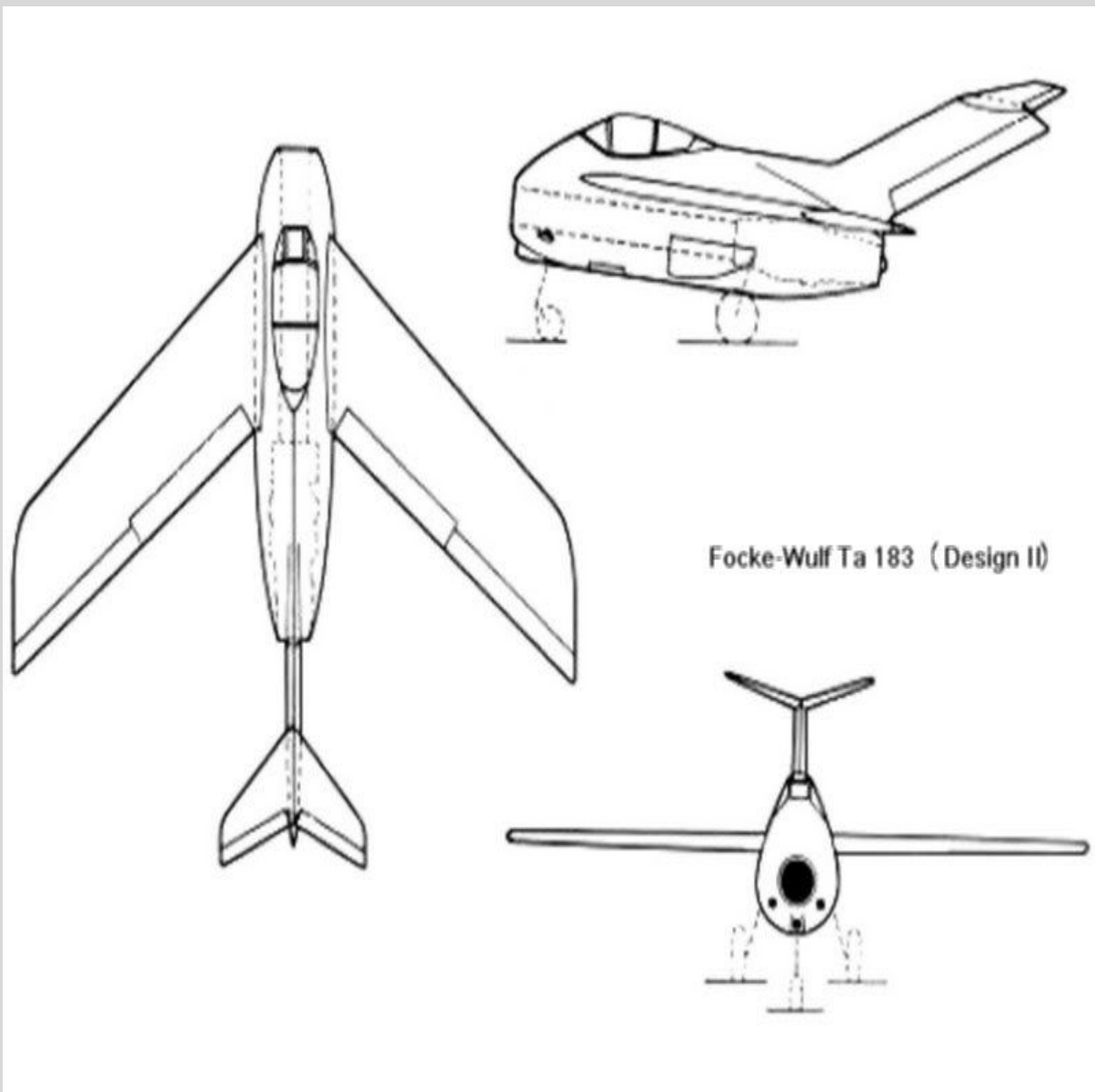


MOTORISATION

HeS 11A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm en fuselage supérieur](#)

ou 4 canons de 15 mm ou 4 canons de 20 mm

2 bombes de 500 kg



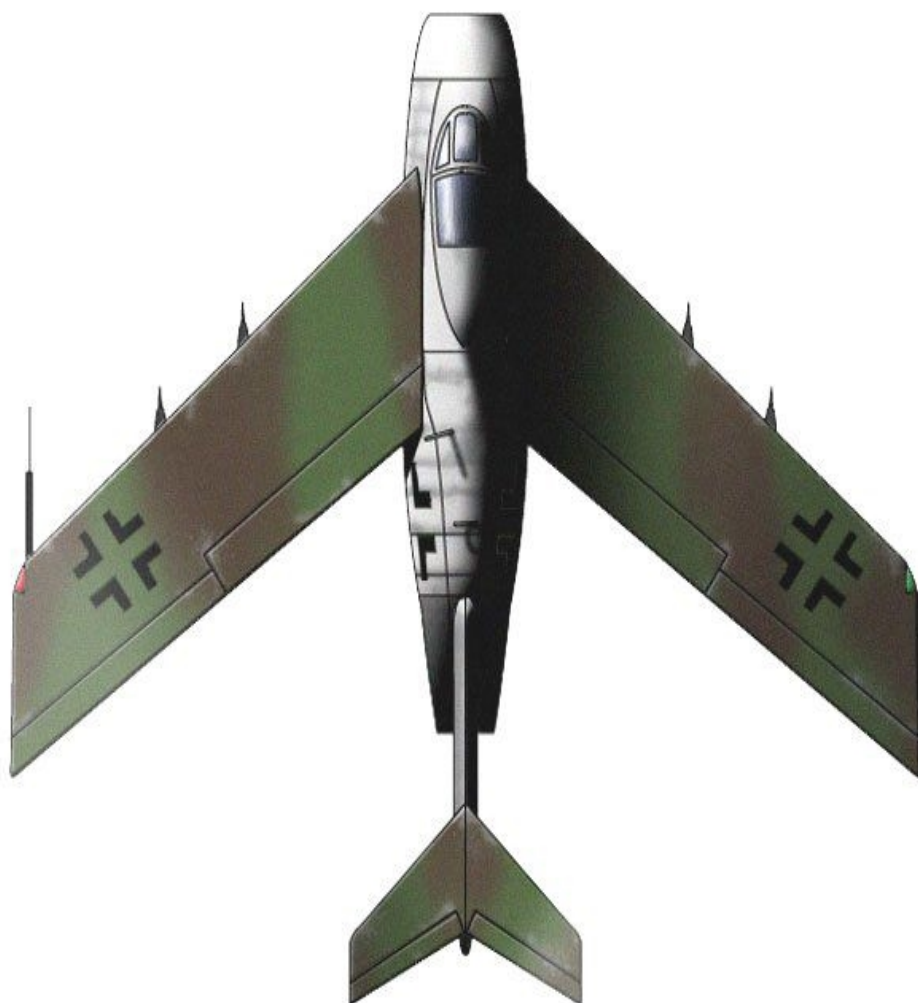
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 965 km/h



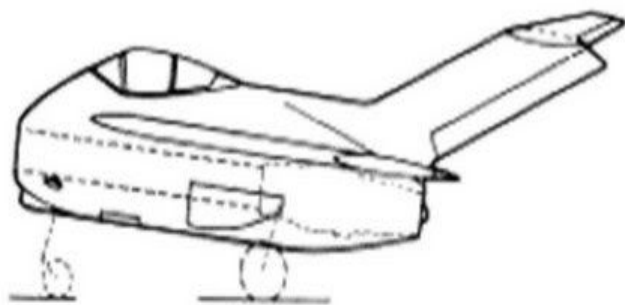
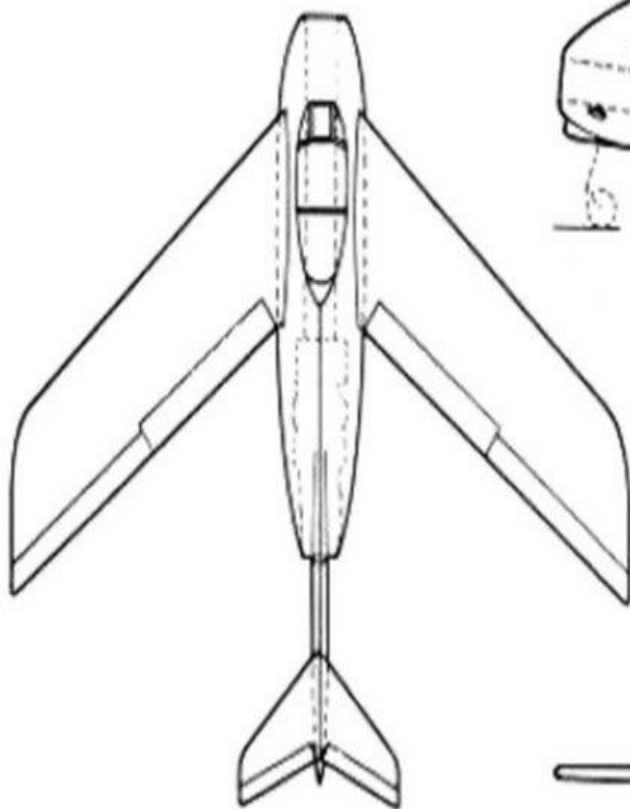
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,50 m	9,10 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Focke-Wulf Ta 183 (Design II)



HISTOIRE

Le Focke-Wulf Ta 183 Hucklebein est un prototype de chasseur-intercepteur allemand développé entre 1942 et 1945. Il n'a jamais volé pendant la Seconde Guerre mondiale mais il a inspiré de nombreux chasseurs de l'après guerre. Le chasseur argentin IAe Pulqui II, a ainsi été également conçu par Kurt Tank et constitue l'aboutissement du projet Hucklebein. Fin 1942, Hans Multhopp ingénieur de chez Focke-Wulf imagine ce qui au départ était une étude aérodynamique pour un chasseur à réaction. Le point d'orgue de cette réflexion culmina avec le projet " Hucklebein " (c'est le nom d'un corbeau de dessin animé qui passe son temps à ennuyer ses voisins), aussi connue comme le Projet V (parfois Projet VI selon les sources). Il est connu comme Projet II au sein de Focke Wulf puis sous l'appellation RLM TA-183. Le 27 et 28 février 1945, une conférence dans le but de construire un chasseur d'urgence fut tenue par l'OKL (Haut commandement de la Luftwaffe). Le Focke-Wulf Ta 183 fut choisi pour le développement et la production. Il semble qu'il était appelé à remplacer progressivement tous les chasseurs de la Luftwaffe, y compris les Messerschmitt Me 262 Schwalbe et Heinkel He 162 Volksjager. Le nom de l'appareil Focke-Wulf Ta 183 et non Focke-Wulf Fw 183 est lié au nom de l'ingénieur principal de Focke Wulf : Kurt Tank. Il semble que ce talentueux créateur ait obtenu au début de l'année 1945 l'autorisation de donner son nom à tous les nouveaux appareils développés par ses équipes. C'est pourquoi par exemple le successeur du Focke-Wulf Fw 190 a pris la désignation de Focke-Wulf Ta 152. Il y eut 16 prototypes. Les Focke-Wulf Ta 183 V- 1 et Focke-Wulf Ta 183 V-3 furent propulsés par des turboréacteur Junkers Jumo 004B en attendant la livraison des premiers propulseurs Heinkel He-S 011. Les Focke-Wulf Ta 183 V-4 et Focke-Wulf Ta 183 V-14 furent utilisés comme appareils de pré-production Focke-Wulf Ta 183 A-0 alors que les Focke-Wulf Ta 183 V-15 et Focke-Wulf Ta 183 V-16 étaient utilisés pour les tests statiques. Le premier vol du premier appareil était prévu pour mai/juin 1945 et devait valider l'un des 2 dessins de la dérive. Le premier appareil de production aurait dû être terminé en octobre 1945. Aucun exemplaire Focke-Wulf Ta 183 ne fut terminé car le 8 avril 1945 les troupes britanniques capturaient les usines Focke-Wulf. A la fin de la guerre, Kurt Tank s'enfuit en Argentine. Il reprend son étude du Ta 183 pour le compte du gouvernement argentin qui lui donne pour mission de concevoir un avion plus performant que l'IAe Pulqui I, premier jet argentin. Il redessine le Ta 183 pour recevoir le réacteur Rolls-Royce Nene II. L'avion fut fabriqué par les usines Fabrica Militar de Aviones sous le nom d'IAe Pulqui II (Pulqui signifie flèche en langue mapuche). Mais le gouvernement argentin, touché par la crise économique de 1953 et la chute du gouvernement de Juan Peron de 1955, préféra acheter des North American F-86 Sabre, disponibles à petit prix après la guerre de Corée. Cinq exemplaires seulement du Focke-Wulf Ta 183 - Pulqui II furent donc fabriquées. Une légende veut aussi que les Soviétiques aient fait voler un prototype de Focke-Wulf Ta 183 équipé d'un Rolls Royce Nene .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/fwta183.htm>

