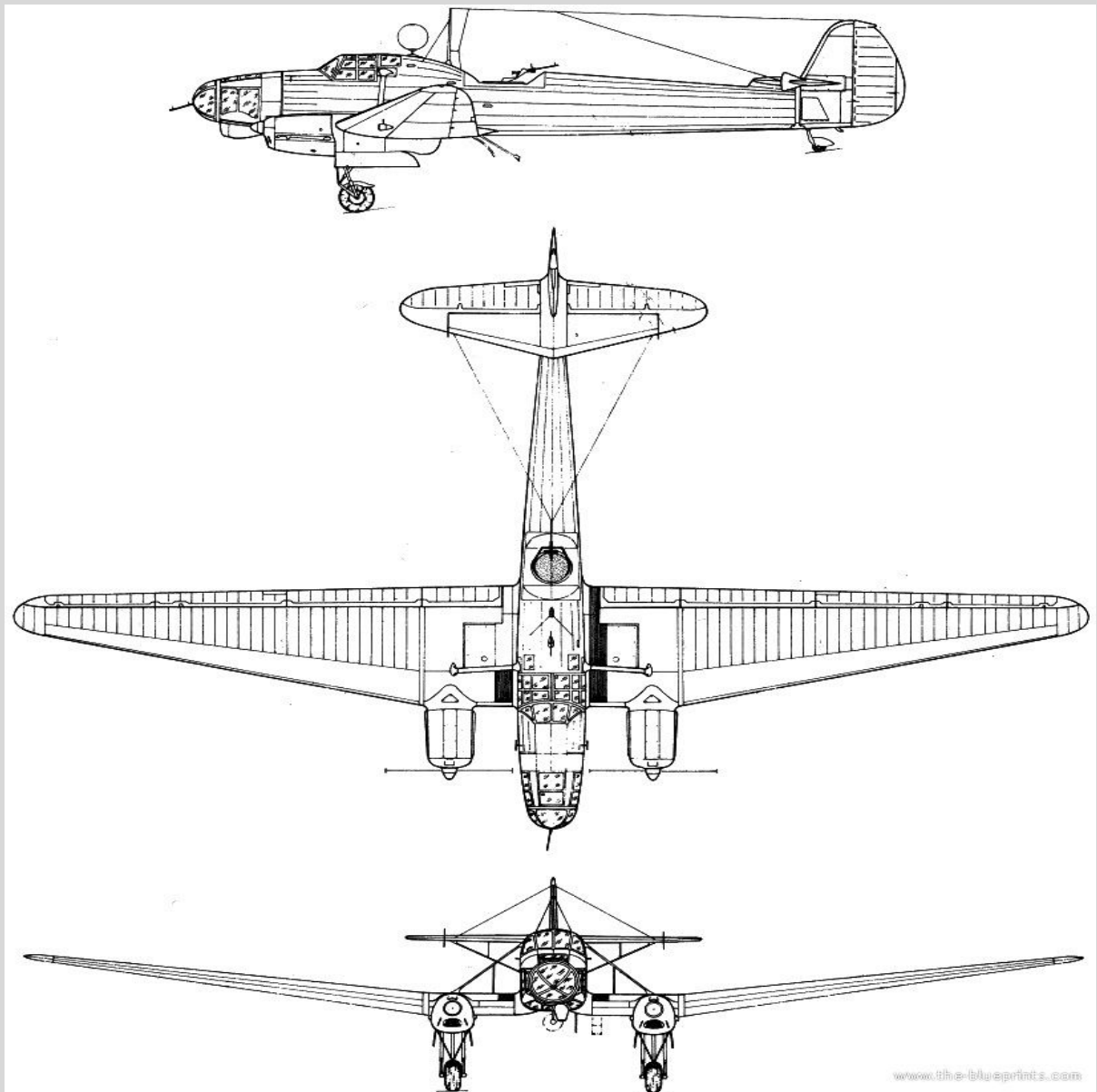


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 58 B-1 Weihe

Type d'avion : Appareil de transport léger et d'entrainement bimoteur



MOTORISATION

Argus As 10C Serie 1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

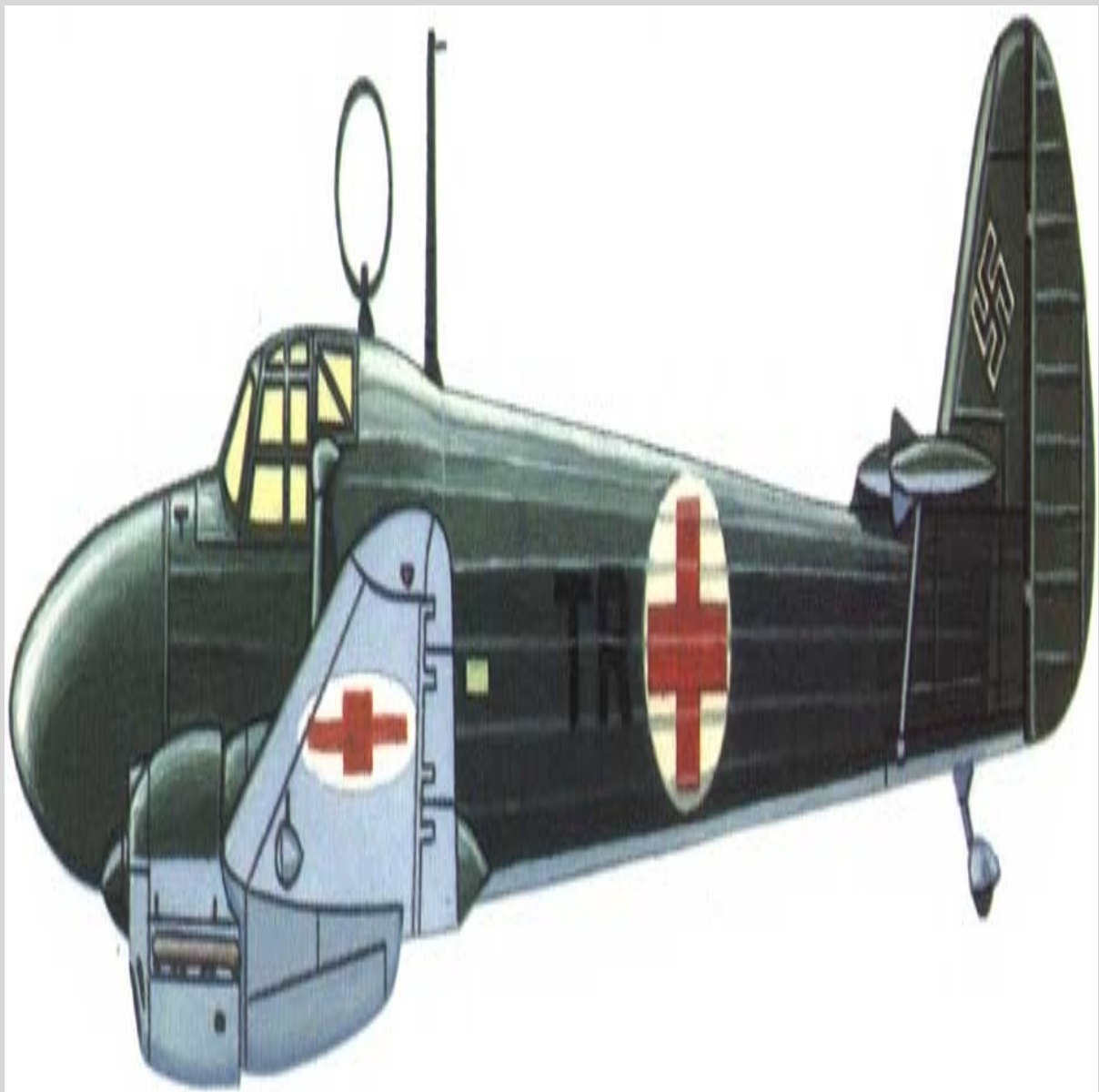
[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 270 km/h
Plafond pratique= 5600 m
Rayon action= 800 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,0 m	14,0 m	3,90 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
------	--------	----------

2400 kg

0 kg

3600 kg

HISTOIRE

Le Focke-Wulf Fw 58 B-1 Weihe est un bimoteur léger monoplan à aile basse équipé de deux moteurs Argus 10C de 240 CV (huit cylindres inversés). La structure en tubes métalliques est recouverte d'un revêtement mixte qui combine les feuilles de Duralumin et l'entoilage. Le premier prototype, le Focke-Wulf Fw 58 V-1 Weihe, immatriculé D-ABEM, effectue son premier vol en 1935, il s'agit d'un avion de transport ayant une capacité de six passagers. Il donnera par la suite le Focke-Wulf Fw 58 C Weihe, la version produite en la plus grande quantité et largement utilisée pour la liaison et le transport léger par la Luftwaffe ainsi que par de nombreuses forces aériennes. Le second prototype, le Focke-Wulf Fw 58 V-2 Weihe, est une version militaire qui emporte deux mitrailleuses de 7,9 mm, l'une dans le nez vitré et l'autre dans un poste dorsal. Il peut également emporter des bombes. Il donnera le Focke-Wulf Fw 58 B Weihe destiné principalement à la formation des équipages de bombardiers. Dans cette boîte vous avez la possibilité de réaliser le Focke-Wulf Fw 58 B Weihe aux couleurs hongroises ou roumaines. La Hongrie reçoit de l'Allemagne des Focke-Wulf Fw 58 C Weihe, des Focke-Wulf Fw 58 B Weihe et des Focke-Wulf Fw 58 K Weihe (en tout entre 85 et 117 appareils suivant les sources). Ces avions achetés entre 1937 et 1943 sont utilisés pour l'entraînement ainsi que pour la liaison et pour des servitudes diverses. La Roumanie de son côté va faire à partir de 1937 l'acquisition de Focke-Wulf Fw 58 Weihe des versions Focke-Wulf Fw 58 B Weihe et Focke-Wulf Fw 58 C Weihe (en tout 35 avions). Ils sont utilisés pour la liaison, le transport sanitaire ainsi que pour l'entraînement .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/fw58b_1.htm

