

**Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 200 C-2 Condor**

Type d'avion : Appareil de reconnaissance maritime, de bombardement quadrimoteur de 5/7 hommes d'équipage

## **MOTORISATION**

**BMW 132H**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

[1 canon MGFF de 20 mm en gondole ventrale avant](#)

[3 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm en dorsale](#)

1250 kg de bombes (maxi)

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 425 km/h à 2600 m

Vitesse croisière= 380 km/h

Vitesse ascension= 9,5 m/s

Temps montée= 1000 m en 2' 20"

Plafond pratique= 7400 m

Rayon action= 4400 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
32,85 m	23,45 m	6,30 m	119,85 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
12950 kg	0 kg	22700 kg





## HISTOIRE

Lorsque la WWII débute, l'Allemagne ne dispose pas d'appareils de patrouille maritime à long rayon d'action et, le Xème Fliegerkorps ne dispose que de quelques He-111 et Ju-88, l'Amiral Donitz s'en inquiète auprès d'Hitler mais, l'amiral se heurte à un refus de Göring qui gère l'ensemble de l'aviation de l'Allemagne (comme beaucoup de nation à cette époque, il n'existait pas un commandement aérien dépendant de la Marine). Cette carence va être comblé par l'idée d'un officier de navigation du Xème Fliegerkorps, Edgar Petersen. Cet officier pense que le Fw-200, un appareil civil de transport serait parfait pour assurer la fonction de patrouille maritime, d'autant que le Japon a acquis six Fw-200 dont un transformé en appareil de reconnaissance. Le rapport de Petersen est transmis et, Donitz obtient gain de cause grâce au Chef d'Etat Major de la Luftwaffe, le Général Jeschonnek qui passe commande à Focke-Wulf d'une version militaire de son Fw-200. Le prototype du futur appareil de patrouille maritime est le Fw-200 V11 qui subit plusieurs modifications: -afin de supporter l'emport de charge militaire, le train principal reçoit des roues en diabolos. -la partie inférieure du fuselage est équipé d'une gondole pour le poste du navigateur-bombardier. -Les nacelles des moteurs externes sont équipés d'un point d'emport pour des bombes. -La capacité en carburant passe de 7 350 litres à 8 060 litres. -Une capacité d'emport de 2 060 kg. Les quatre premiers Fw-200 à être livrés, sont des versions B1 civils, ils ne peuvent être militarisés selon les standards du prototype. La Luftwaffe reçoit encore deux autres Condors qui restent affectés au transport. Les six appareils suivants de cette série sont aux mêmes standards que le V10. Ces dix premiers appareils prennent la désignation Fw-200 C1. Avec cette militarisation le Fw-200 voit sa masse considérablement augmenter, en charge il passe de 17 000 kg à 20 500 kg sans que Focke-Wulf modifie la structure, il en résultera une fragilité du cadre de fuselage au niveau du bord de fuite de la voilure, ce défaut restera tout au long de la carrière opérationnelle du Condor. En Mars 1941, commence la livraison de la version C2 dont l'emport de charge est passé à 5 400 kg. La structure est renforcée sans pour autant résoudre le problème de fragilité du cadre de fuselage. L'accroissement de l'emport de charge permet au Condor d'emporter deux torpilles de 1 800 kg sous les rateliers de voilure et des bombes de 1 400 kg sous les nacelles moteurs externes. La version C2 n'étant qu'un modèle de transition, elle ne fut produite qu'à six exemplaires. La version C3 reçoit de nouveaux moteurs, des Bramo 323 R-2 de 1 200 ch avec injection d'eau-méthanol. Le Fw-200 C4 entre en service en Février 1942, ces appareils reçoivent une nouvelle tourelle HDL 151 équipé d'une MG 151 de 15 mm, le poste arrière est équipé avec une MG 131 de 13mm. une MG 151 en pointe avant de gondole. Les C4 reçoivent également un viseur Lotfe 7H. La masse en charge est également portée à 22 680 kg. Début 1943, la version C5 est versée aux unités, elle a été produite à 22 exemplaires, elle ne diffère de la C4 que par un armement défensif et un équipement amélioré. La version C6 est équipé pour la reconnaissance longue distance avec un radar FFO FuG 216 Neptun-S, qui sera remplacé ensuite par le Lorenz FuG 200 Hohentwiel. L'ensemble des postes défensifs est équipé avec des mitrailleuses MG 131 de 13mm. Le Fw-200 C7 restera au stade de projet, cette version devait pouvoir franchir 6 000 km. La version C8 est produite à 22 exemplaires. Au total, il sera produit 276 exemplaires de Fw-200 Condor. Les Fw-200 seront utilisés dans les opérations de pont aériens, à Stalingrad, en Afrique ou encore pour ravitailler les îles Grecs. Les Condors écriront leurs lettres de noblesse en Océan Atlantique en guidant les U-Boots ou en attaquant les navires. Durant la bataille de l'Atlantique, les Fw-200 couleront 99 navires représentant 450 230t.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/allemagn.htm](http://orange.fr/allemagn/allemagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/fw200c\\_2.htm](http://orange.fr/allemagn/fw200c_2.htm)

