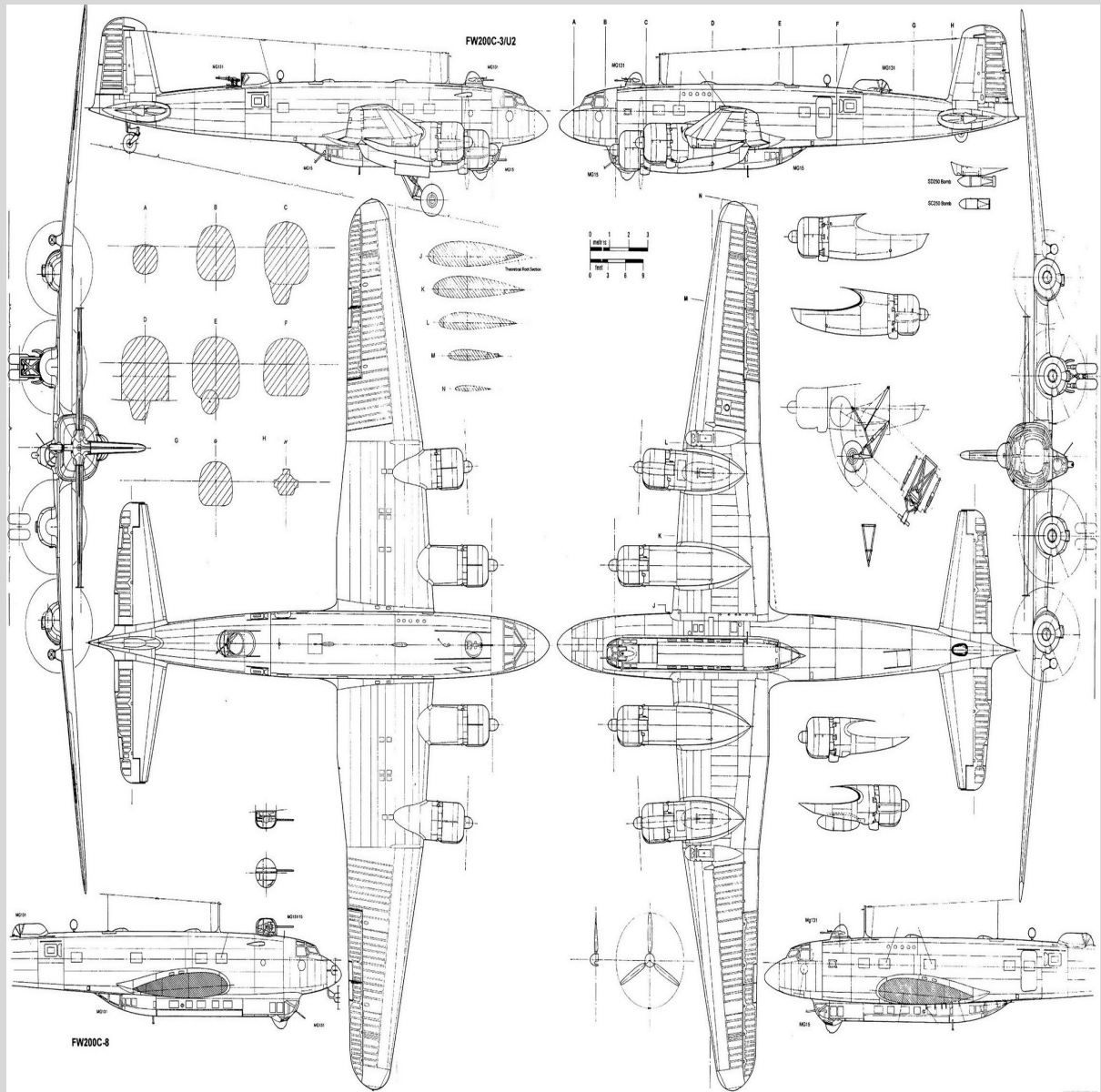


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 200 C Condor

Type d'avion : Bombardier maritime quadrimoteur

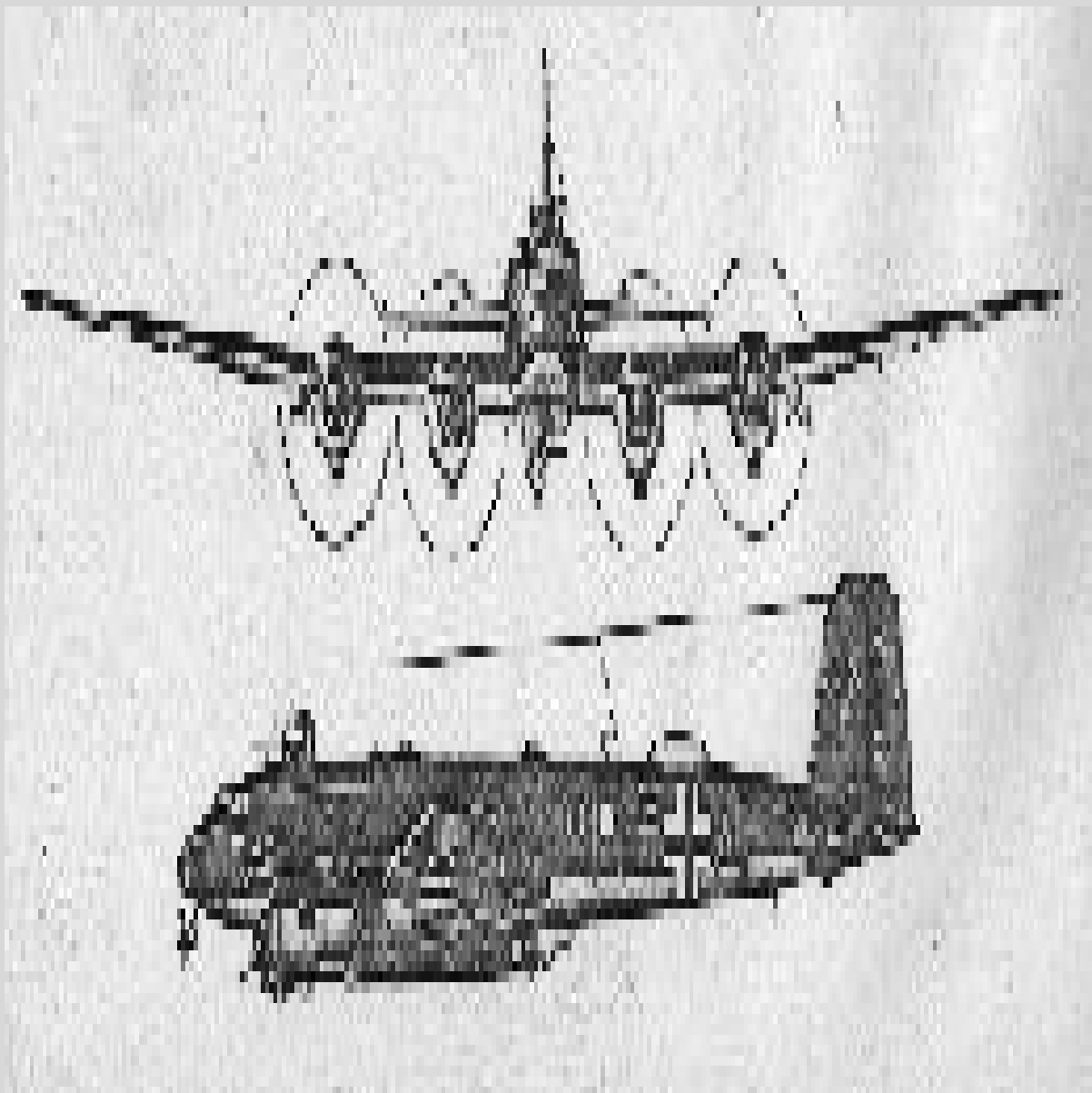


MOTORISATION

BMW-Bramo 323R-2 Fafnir

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon de 20 mm

[4 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

5 bombes de 250 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h

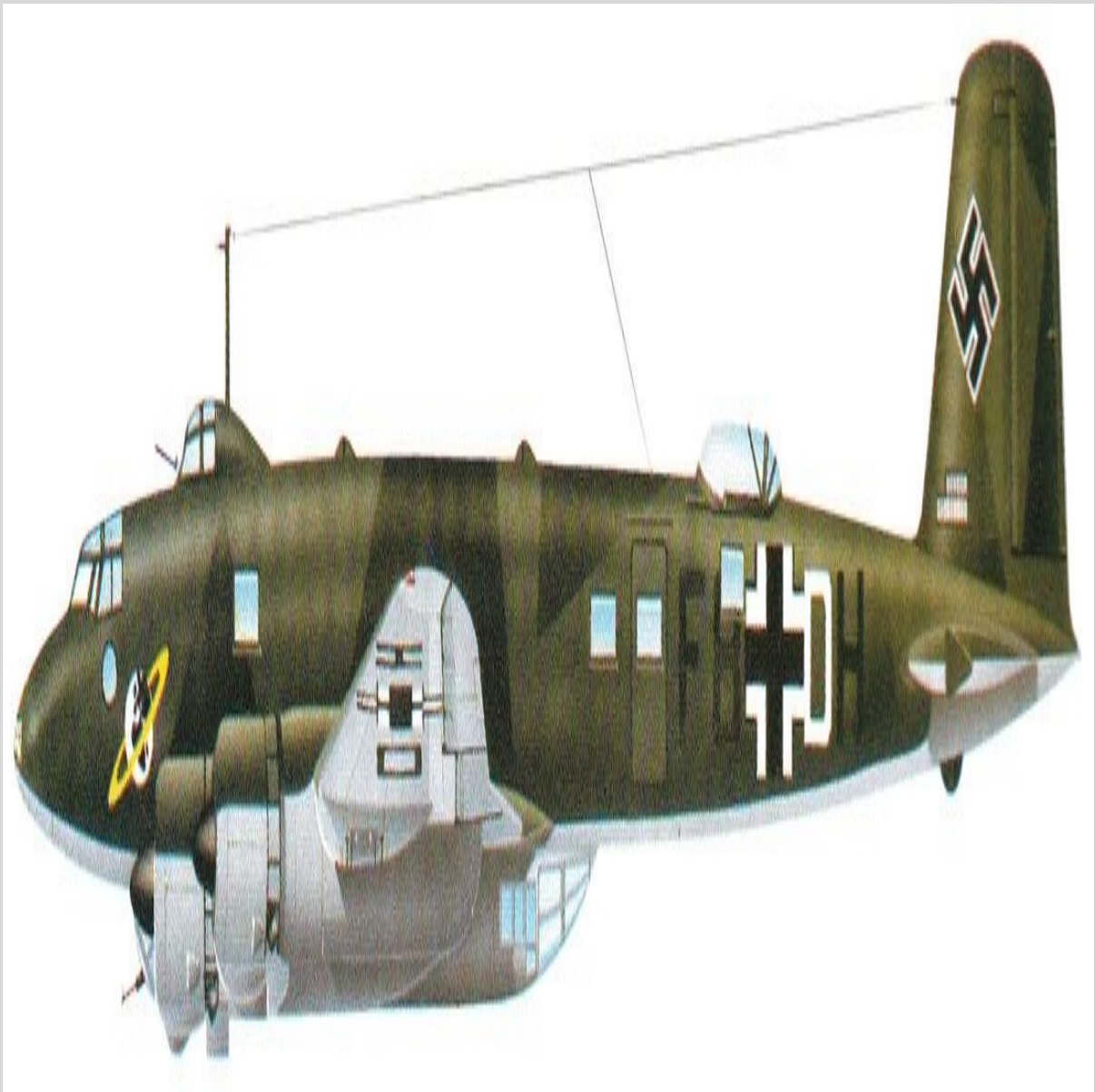
Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= 14 heures



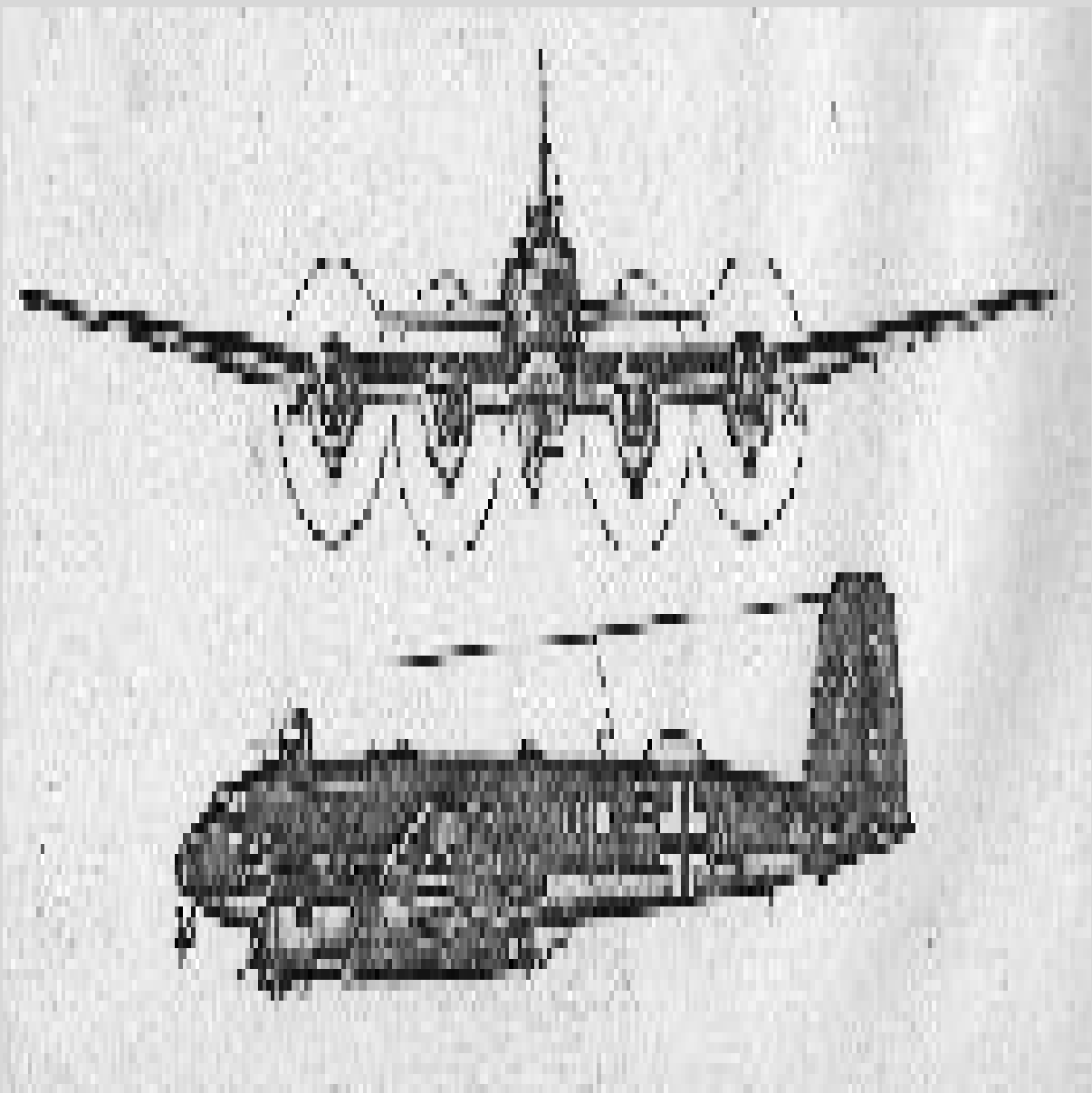
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|-----------------------|
| 32,85 m | 23,45 m | 6,30 m | 119,85 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg | 24520 kg |



HISTOIRE

C'est le 16 juillet 1936 que Kurt Tank soumit aux responsables de la Deutsche Lufthansa un projet d'appareil de transport, qu'il assortit d'une promesse formelle : faire voler la machine ainsi réalisée dans un délai d'un an. En fait, le Focke-Wulf Fw 200 V-1 Condor - premier d'une série de trois prototypes - quitta le sol le 27 juillet 1937, avec un retard de quelques jours seulement sur les prévisions initiales. Monoplan à aile basse cantilever de construction entièrement métallique, le Focke-Wulf Fw 200 Condor était propulsé, à l'origine, par quatre moteurs Pratt & Whitney Hornet en étoile de 875 ch (652 kW), ses deux cabines séparées pouvant accueillir au total vingt-six passagers. Les deux autres machines expérimentales - la seconde devait être utilisée pour le transport de Hitler - mettaient en oeuvre des BMW 132G-1 en étoile de 720 ch (537 kW), un des prototypes et quatre exemplaires de début de série, baptisés Focke-Wulf Fw 200 A Condor, étant livrés à la Deutsche Lufthansa, deux autres à la DDL danoise et deux autres encore à une firme aérienne brésilienne associée à la Lufthansa, la Sindicato Condor. Redésigné Fw 200 S-1 Condor et baptisé Brandenburg, le prototype battit de nombreux records au cours de la seconde moitié de l'année 1938, Alfred Henke, un pilote de la Lufthansa, lui faisant effectuer un vol sans escale entre Berlin et New York, en 24 h 56 mn, les 10 et 11 août. Le 19 du même mois, l'appareil ralliait la capitale du Reich, cette fois dans le temps de 19 h 55 mn. Le 28 novembre suivant, le Focke-Wulf Fw 200 S-1 Condor s'adjugeait un nouveau record en reliant Berlin à Tokyo, via Bassora, Karachi et Hanoi, en 46 h 18 mn. D'autres Focke-Wulf Fw 200 Condor furent réceptionnés par la Lufthansa avant le début de la Seconde Guerre mondiale, une machine de ce type accomplissant même sa dernière liaison entre Barcelone et Berlin le 14 avril 1945. Le succès remporté par le quadrimoteur lors de son vol vers le Japon, à la fin de 1938, valut à Focke-Wulf, de la part de la firme nipponne Dai Nippon KK, une commande de cinq exemplaires, la Marine impériale achetant, de son côté, un appareil, qu'elle destinait à l'exploration maritime. Aucun de ces avions ne fut en fait livré aux Japonais, Focke-Wulf se concentrant sur la mise au point du Focke-Wulf Fw 200 V-10 Condor, un prototype militaire qui disposait. D'une capacité accrue en carburant et d'un armement comportant une mitrailleuse MG 15 dans une tourelle dorsale, de même que deux armes du même type installées à l'avant et à l'arrière d'une gondole ventrale. C'est de cette version que fut dérivé le Focke-Wulf Fw 200 C Condor, qui entra en service en tant qu'avion de transport au sein du KGzBV 104 lors de la campagne de Norvège, en avril- mai 1940. À partir de cette époque, le Condor devait constituer un des ennemis les plus redoutables des convois de navires marchands alliés. La première reconnaissance lointaine à bord d'un appareil de ce type fut conduite par l'Observateur Edgard Petersen, du Fernaufklärungsstaffel, le 8 avril 1940, le Focke-Wulf Fw 200 Condor étant employé dans cette tâche jusqu'à l'automne de 1944. Puis, les Focke-Wulf Fw 200 Condor furent utilisés, au cours des derniers mois de la Seconde Guerre mondiale, dans des missions de transport au sein des Transportstaffeln 5 et 200, de même que dans le Führerkurierstaffel. Au total, deux cent quatre-vingts Condor sortirent des chaînes de montage. C'est la version de série initiale destinée à la reconnaissance ; armement composé de 1 canon de 20 mm dans le nez et de 3 mitrailleuses MG 15 (une dans une gondole ventrale, une autre dans un poste de tir dorsal, la troisième étant placée dans l'avant du fuselage) ; la charge offensive se composait de 4 bombes de 250 kg installées sur des râteliers sous voilure .

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/fw200c.htm

