

Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 190 F-8

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

## Focke-Wulf FW-190F-8 Wurger

Ground Attack Aircraft



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2015

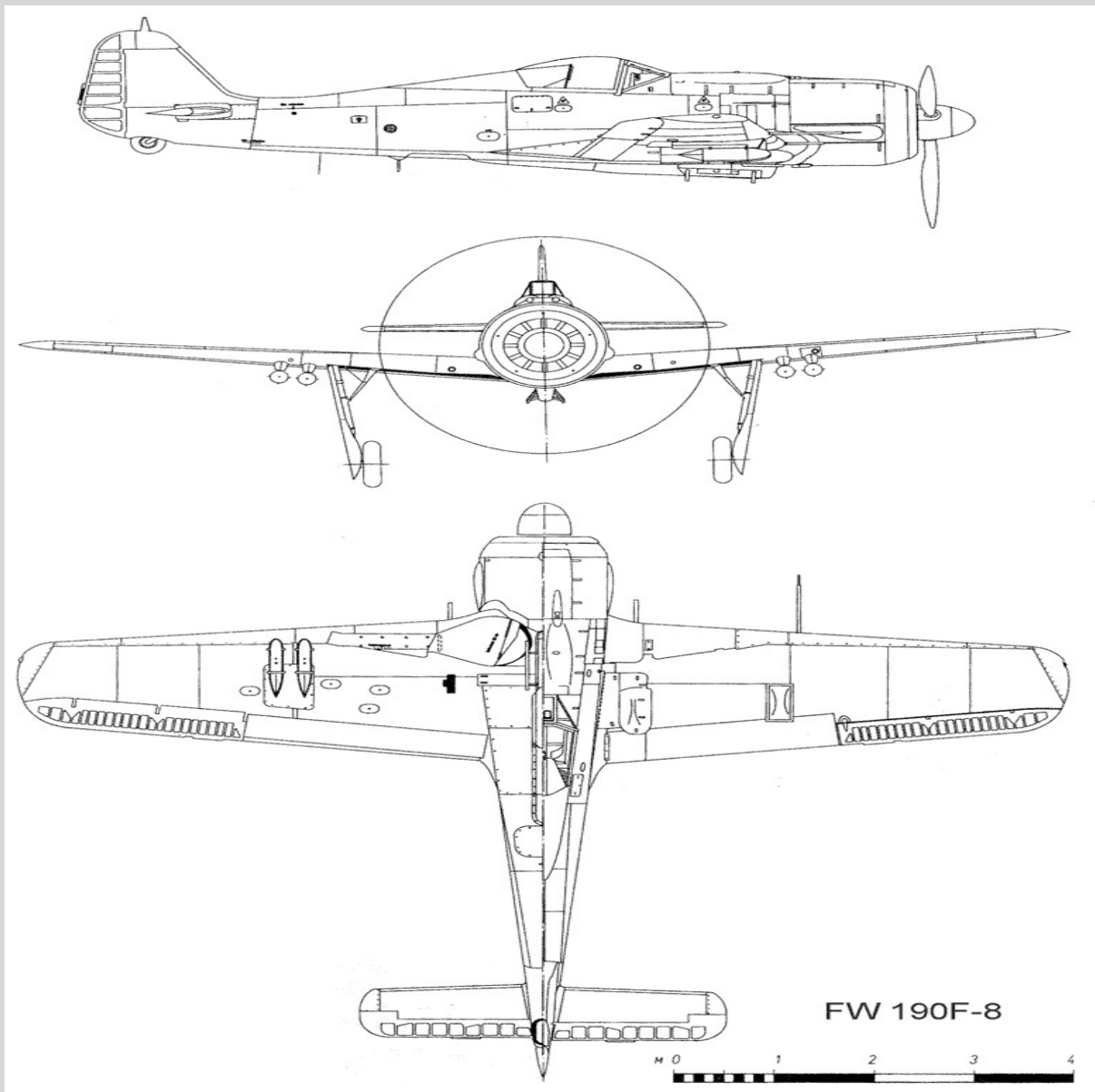


# MOTORISATION

BMW 801D-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[4 mitrailleuses MG151/20 de 20 mm ou canons MK108 de 30 mm](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm avec 475 coups](#)

24 roquettes AA de 5 cm ou 14 missiles antichar



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 635 km/h à 5485 m - 650 km/h

Vitesse ascension= 720 m/mn

Plafond pratique= 11410 m

Rayon action= 560 km



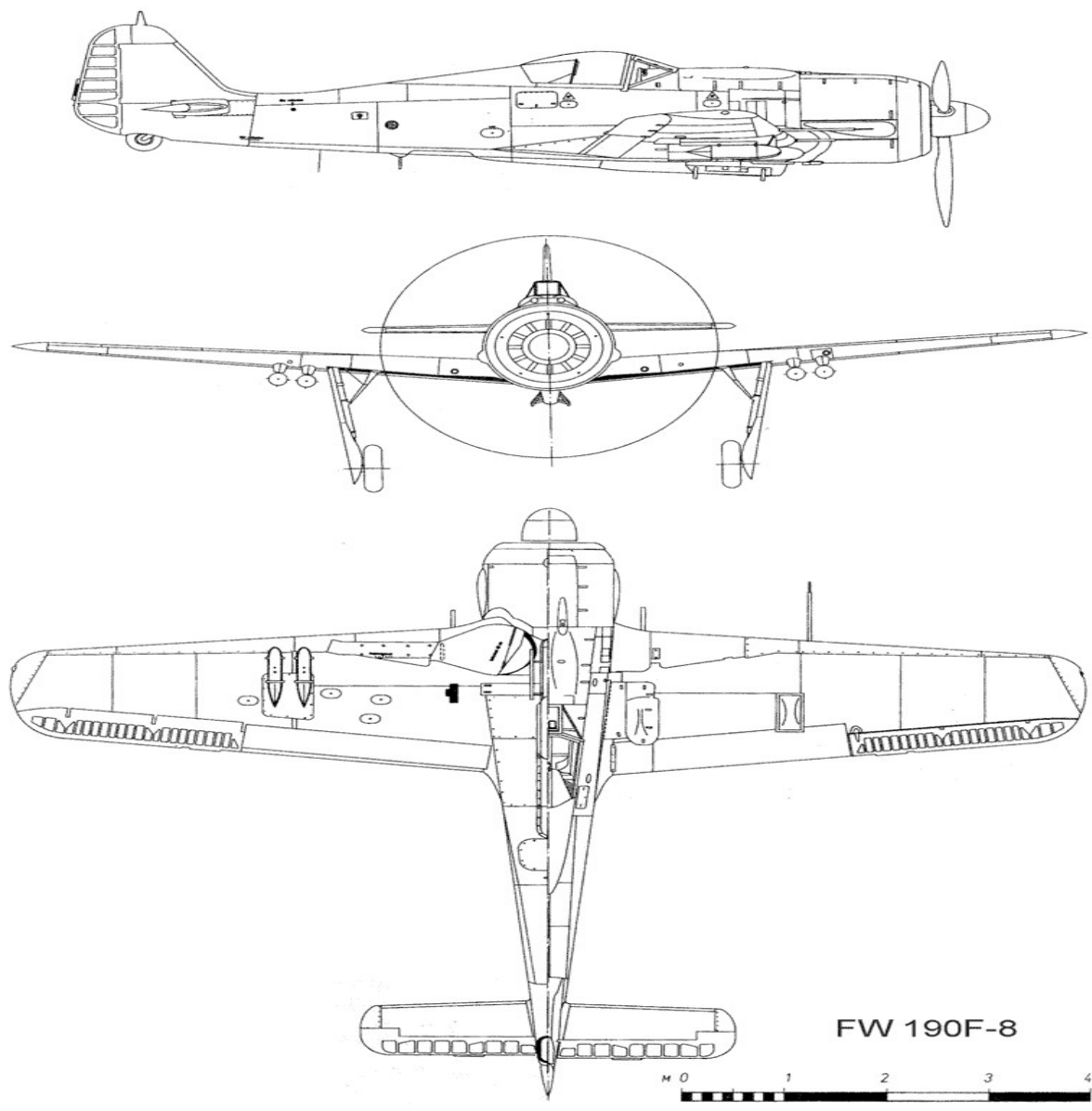
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	10,2 m	3,35 m	18,30 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3200 kg	4900 kg	0 kg



FW 190F-8

m 0 1 2 3 4



## HISTOIRE

Parallèlement à la série Focke-wulf Fw 190 A-8, les usines de Arado et Dornier produisirent la version Focke-wulf Fw 190 F-8. Succédant aux Focke-wulf Fw 190 F-3, cette version perdait ses MG17 au profit de MG131, elle avait un circuit électrique modifié pour permettre au pilote de larguer séparément les bombes montées sur ETC50 et ETC70 sous les ailes ainsi qu'une verrière bombée pour améliorer la visibilité vers le bas. Le Focke-wulf Fw 190 F-8 fut l'objet de nombreux essais et modifications souvent empiriques, quelquefois effectuée en escadrille. Parmi celle-ci, il y eut l'adaptation de 2 "panzerschreck" sous les ailes, roquettes antichar de 100mm utilisées par la werchmacht; de "panzerblitz" (PB1) fusée autopropulsées montées par rangées de 7 sous chaque aile, le PB1 fut d'ailleurs rapidement remplacé par le PB2 car pour le tir des pb1 les pilotes devait garder une vitesse constante de 490 Km/h ce qui rendait le chasseur trop vulnérable à la DCA soviétique. Le PB2 est une adaptation antichar des fusées R4M de 55 mm montées par batterie de 12 sous chaque aile. D'autres essais pour améliorer l'efficacité dans la lutte contre les blindés sur le front de l'Est amenèrent à la création de la "förstersonde" (SG113) dispositif consistant en une paire de canons de 77 mm montés en oblique au travers des ailes dont la mise à feu était déclenchée par le champ magnétique de la masse d'acier du blindé survolé, ce dispositif permettait donc au pilote de voler bas et vite sans être obligé de viser ! Les essais durèrent jusqu'à janvier 1945 où le Focke-wulf Fw 190 F-8 N° 582071 détruisit en démonstration un tank Sherman américain et un char T34 soviétique. Le Focke-wulf Fw 190 F-8 fut produit à 385 exemplaires .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/fw190f\\_8.htm](http://orange.fr/alleagn/fw190f_8.htm)

