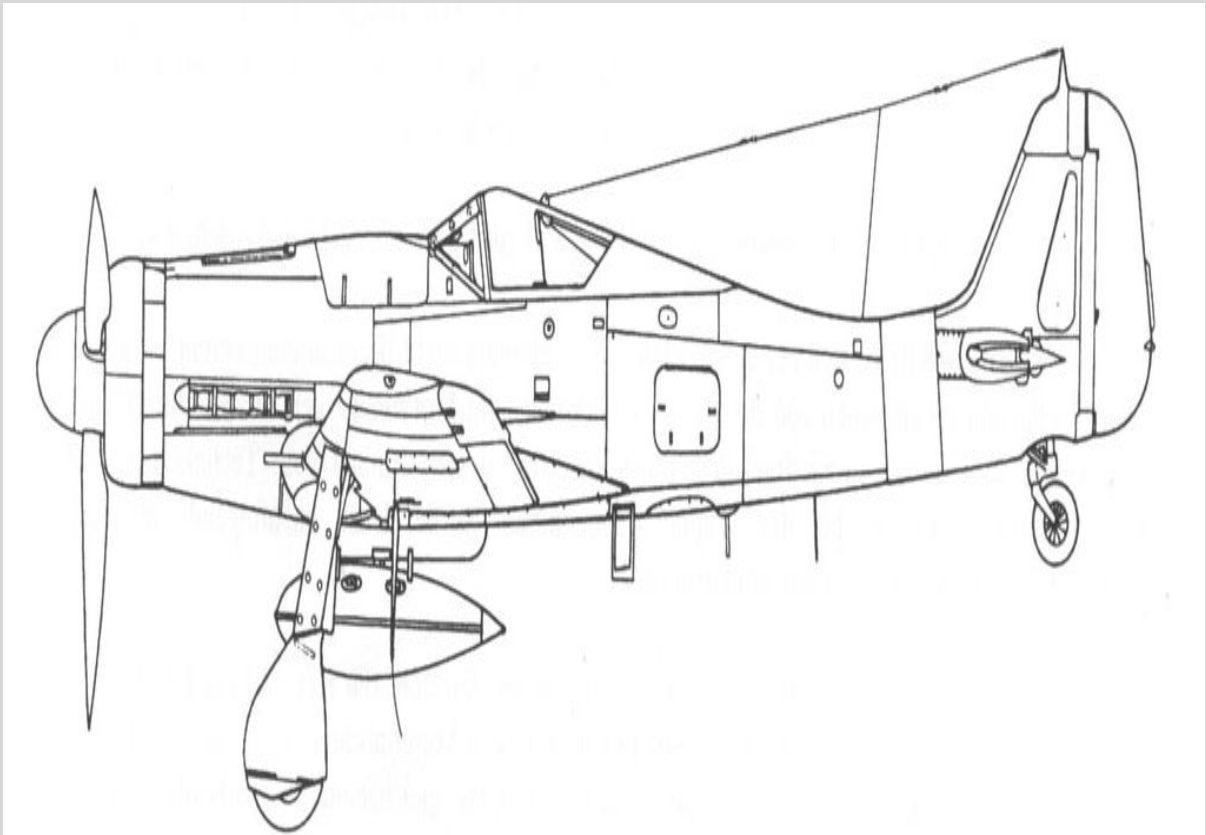


**Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 190 D-9**

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace



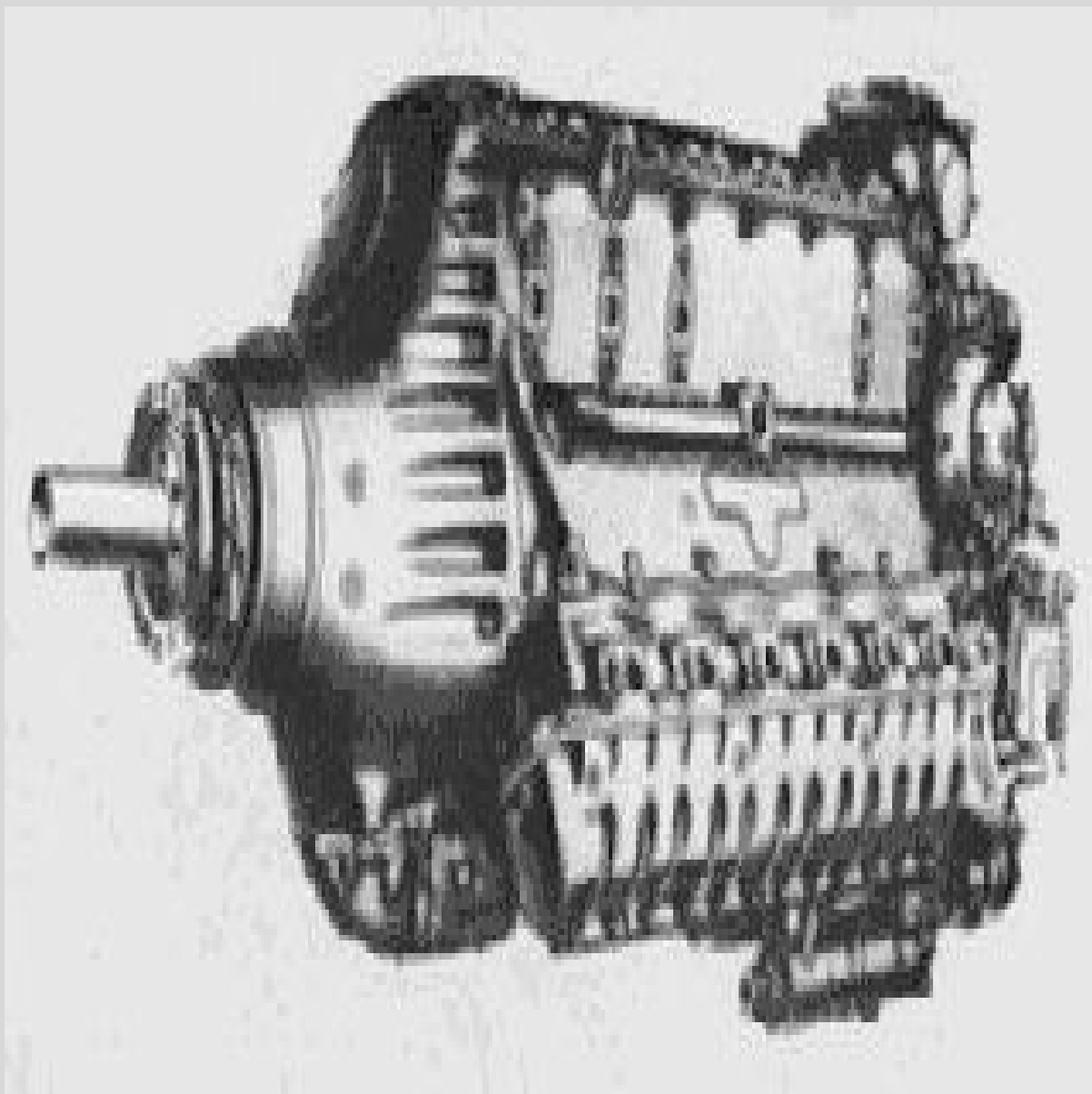
**Abb. 686: Focke Wulf Fw 190 D-9**

Länge :	10,20 m	Triebwerk :	Jumo 213 A-1	Leergewicht :	3.180 kg
Spannweite :	10,50 m		1.750 PS	Fluggewicht :	4.547 kg
Höhe : *	3,36 m	Bewaffnung :	2 MG 131, 2 MG 151/20		

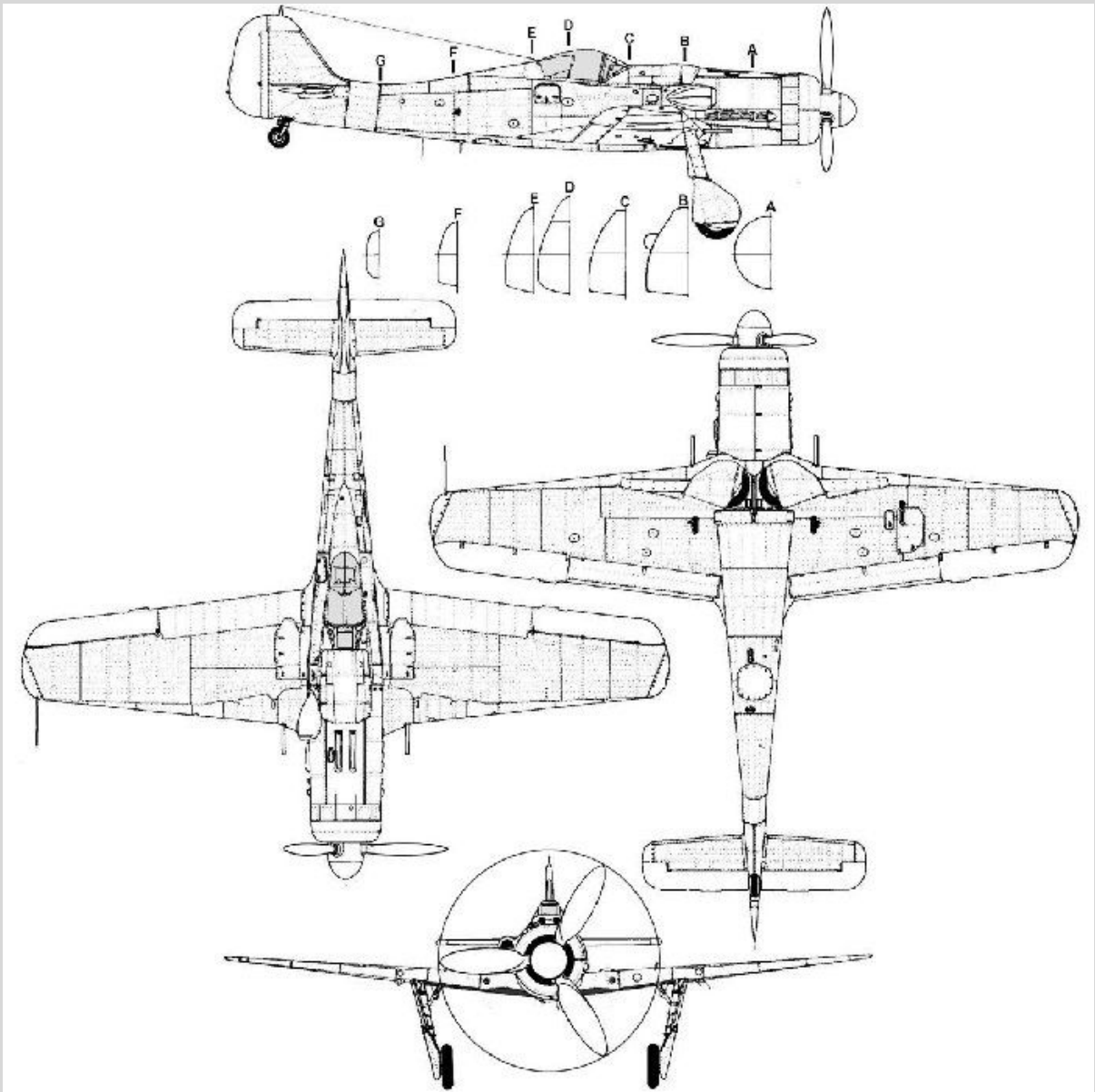
\* Gesamthöhe: Rollstellung, stehende Luftschaube

# MOTORISATION

Junkers Jumo 213A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[2 canons MG151/20 de 20 mm avec 250 coups](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm à 475 cpm](#)

1 bombe SC500 de 500 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 685 km/h à 6600 m - 575 km/h au niveau marin - 705 km/h avec MW50

Vitesse ascension= 950 m/mn

Temps montée= 6000 m en 7' 6"

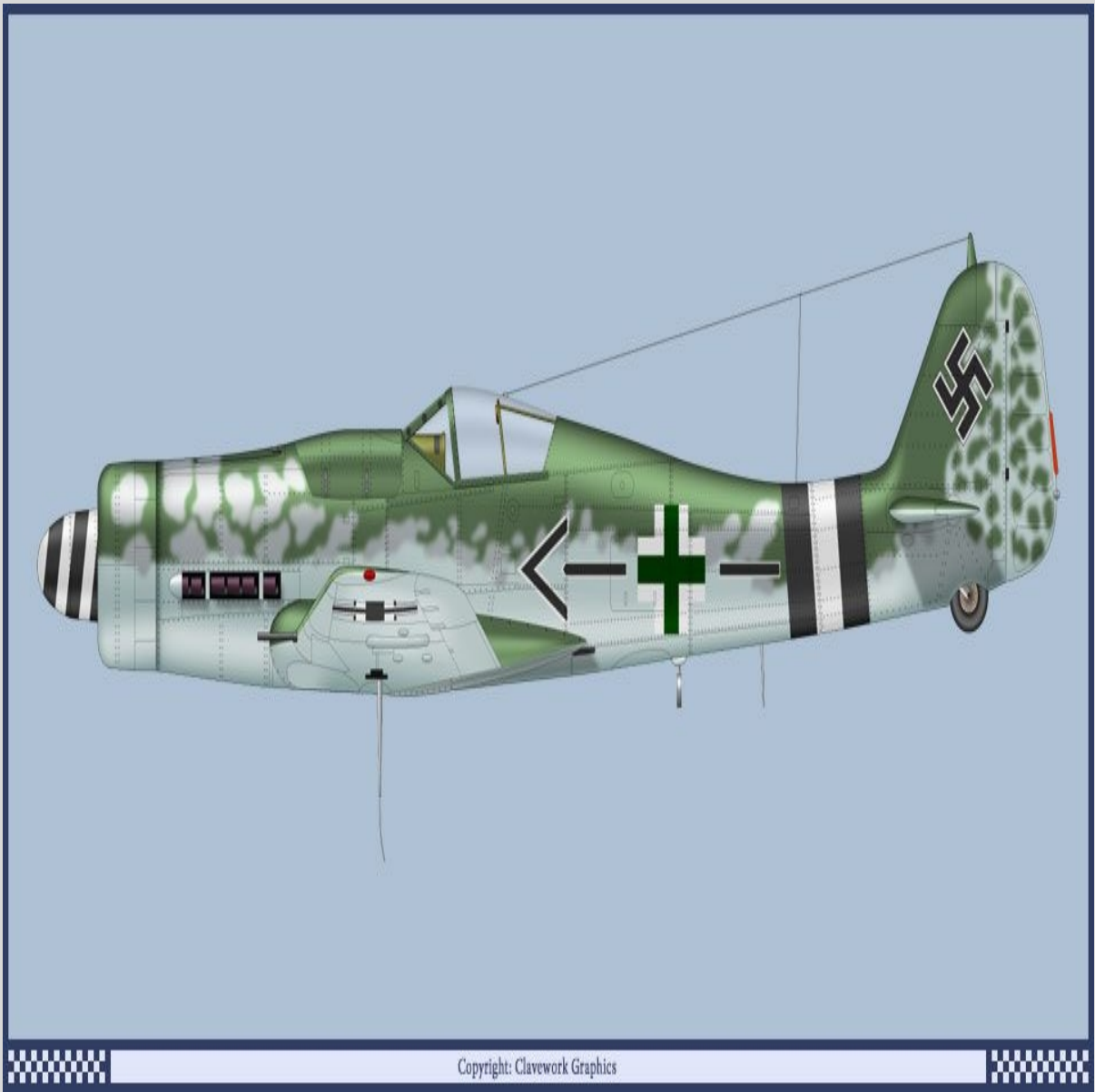
Plafond pratique= 10000-12000 m

Rayon action= res. interne: 835 km à 5600 m - End: 50'



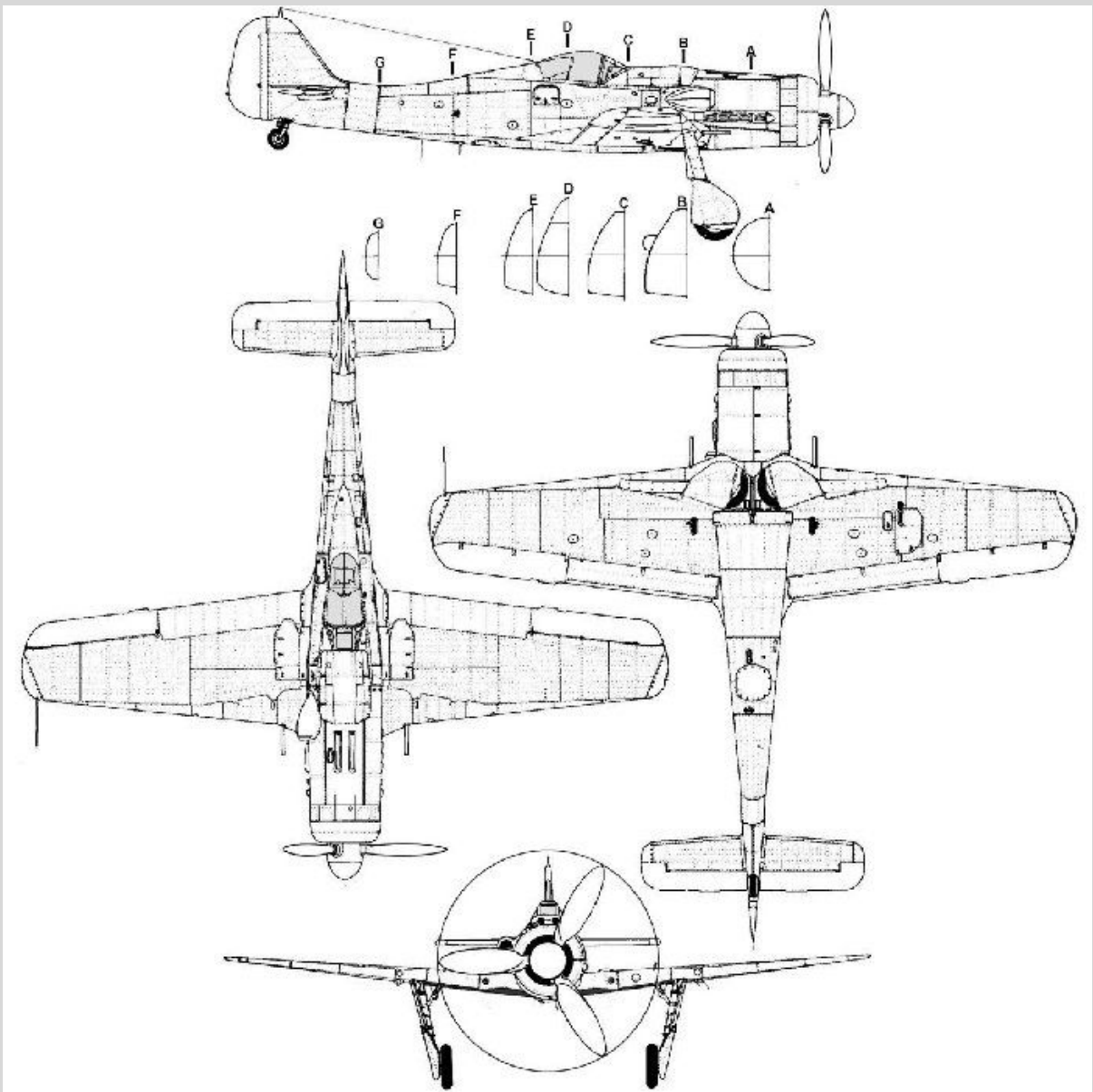
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	10,20 m	3,35 m	18,30 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3490 kg	4300 kg	4840 kg





## HISTOIRE

Issu du programme à court terme ("Sofort-programme") du RLM demandant un chasseur de moyenne et haute altitude basé sur la production existante, c'est en mars 1942 que commencèrent les travaux des prototypes de la version Focke-wulf Fw 190 D. Appelé initialement Focke-wulf Fw 190 D-0 puis redesigné, il était équipé du moteur Junkers Jumo 213A-1 de 12 cylindres en V inversé refroidit par liquide développant 1776 CV au décollage et 1600 CV à 5800 mètres, ce programme allait donner à la Luftwaffe un des meilleurs chasseurs de toute la guerre. Les prototypes furent modifiés pour 2 sous versions, Focke-wulf Fw 190 D-1 à cabine non pressurisée, et Focke-wulf Fw 190 D-2 à cabine pressurisée. L'abandon des 2 programmes Focke-wulf Fw 190 B et Focke-wulf Fw 190 C permis de disposer de suffisamment de prototypes et donc de limiter les prélèvements sur les chaînes. Les N° 0039, 0044 et 0045 devinrent après modification et montage des Junkers Jumo 213 les prototypes Focke-wulf Fw 190 V-17, Focke-wulf Fw 190 V-22 et Focke-wulf Fw 190 V-23. Suivirent les Focke-wulf Fw 190 V-20, Focke-wulf Fw 190 V-21, Focke-wulf Fw 190 V-25 et Focke-wulf Fw 190 V-28 à cabine non pressurisée puis les Focke-wulf Fw 190 V-26 (N°0051) et Focke-wulf Fw 190 V-27 (N°0052) prélevés sur le programme Focke-wulf Fw 190 C qui n'était pas encore arrêté à ce moment. Courant septembre 1942, le prototype Focke-wulf Fw 190 V-17 à cabine pressurisée et équipé d'une voilure à envergure allongée provenant d'un prototype du programme Focke-wulf Fw 190 B effectua son premier vol. Son fuselage était allongé de 49 cm devant le bloc d'empennage pour compenser la modification de centrage due à l'installation du Junkers Jumo 213, le moteur conditionnait la forme du capot qui s'allongeât tout en gardant la forme cylindrique du moteur en étoile. A Brême comme à Rechlin, les pilotes d'essais de Focke Wulf et ceux de la Luftwaffe s'enthousiasmèrent dès les premiers vols devant les performances du prototype qui semblait correspondre enfin aux spécifications du RLM. Et, bonne surprise, les moteurs de Junkers Jumo ne posait aucun problème de refroidissement ! Le radiateur de liquide de refroidissement (du glycol et de l'eau) et son réservoir étaient situés dans un anneau formant le bord d'attaque du capot et le refroidissement était obtenu par une simple couronne de petits volets autour de cet anneau, ces volets s'ouvraient ou se fermaient simplement par l'action d'un moteur électrique piloté par un thermostat, l'ensemble s'est immédiatement révélé fiable et efficace. Les Focke-wulf Fw 190 V-53 et Focke-wulf Fw 190 V-54 furent prêts à voler à la fin du même mois et devaient servir à parfaire le centrage des chasseurs de série. Ces prototypes furent endommagés lors d'un bombardement en août 1944, malgré cela et les quelques défauts non résolus le RLM décida la production en série. La première version de série désignée Focke-Wulf Fw 190 D-9 était armée de 2 MG151/20 dans les emplantures d'ailes et de 2 MG131 de capot. Cette version était équipée de l'aile et de la plupart des équipements de la version Focke-wulf Fw 190 A-8. Les premières commandes furent lancées en urgence dès le début juin 1944 et les premiers exemplaires livrés en août 1944, car le débarquement allié et la dégradation de la situation dans le ciel allemand avait affolé les responsables du RLM. A cette époque, K.Tank considérait cette version comme un modèle de transition entre les Focke-wulf Fw 190 A-8 et le Focke-wulf Ta152 sur lequel il travaillait d'arrache pied. Le Focke-wulf Fw 190 D-9 était néanmoins un excellent chasseur, supérieur en bien des points au redoutable North American P-51, il ne put néanmoins faire que peu de chose devant la supériorité numérique alliée. Dès fin août 1944, 2 usines de Focke-Wulf (à Cottbus et à Sorau) et celle de Fieseler à Kassel-Waldau furent capables de produire 4 chasseurs par jour. Le seul Rüstsatz dont furent équipés les Focke-wulf Fw 190 D-9, est le Focke-wulf Fw 190/R11. Comportant des vitres dégivrées, d'un FuG125 et d'un pilote automatique PKS12, le Focke-Wulf Fw 190 D-9/R11 entra en service courant janvier 1945 et environ 750 Focke-wulf Fw 190 D-9 et Focke-wulf Fw 190 D-9/R11 furent fabriqués jusqu'à la fin de la guerre. D'autres "kits" furent envisagés, le Focke-

wulf Fw 190 D-9/R1, qui consistait en 2xMG151/20 d'aile à l'extérieur du champs de l'hélice, le R2 même disposition mais des canons MK108 avec en plus 2xWGr21 . Je n'ai pas trouvé d'information relatant des essais ou une utilisation opérationnelle de ces Rüstsats . Une étude du Focke-Wulf Fw 190 D-9/R14 ne dépassa pas la planche à dessin c'était une version destinée à emporter une bombe torpille BT1400 sur support ETC504 . Mis en service: 1944

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/fw190d\\_9.htm](http://orange.fr/allelemn/fw190d_9.htm)

