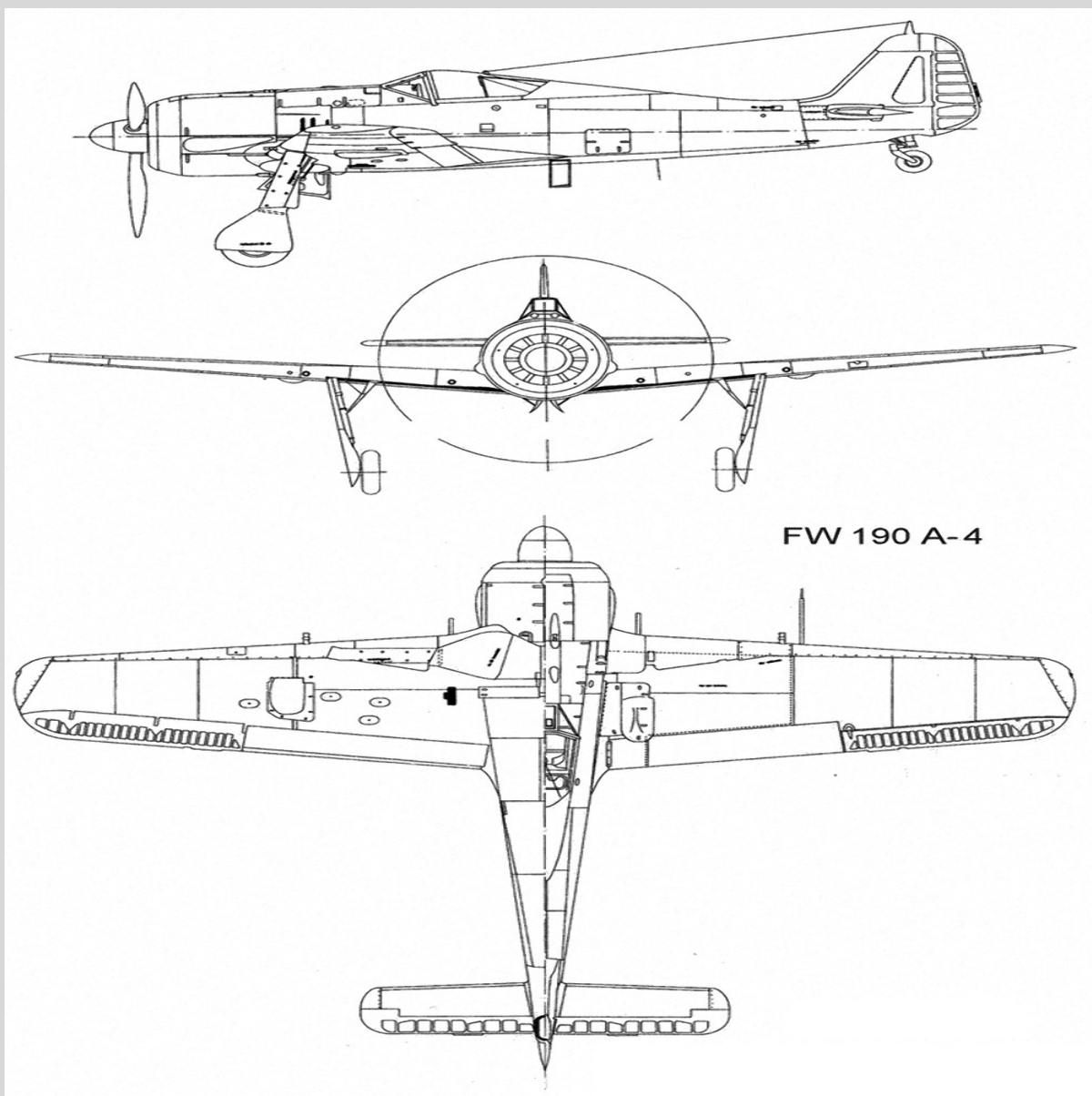


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 190 A-4

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

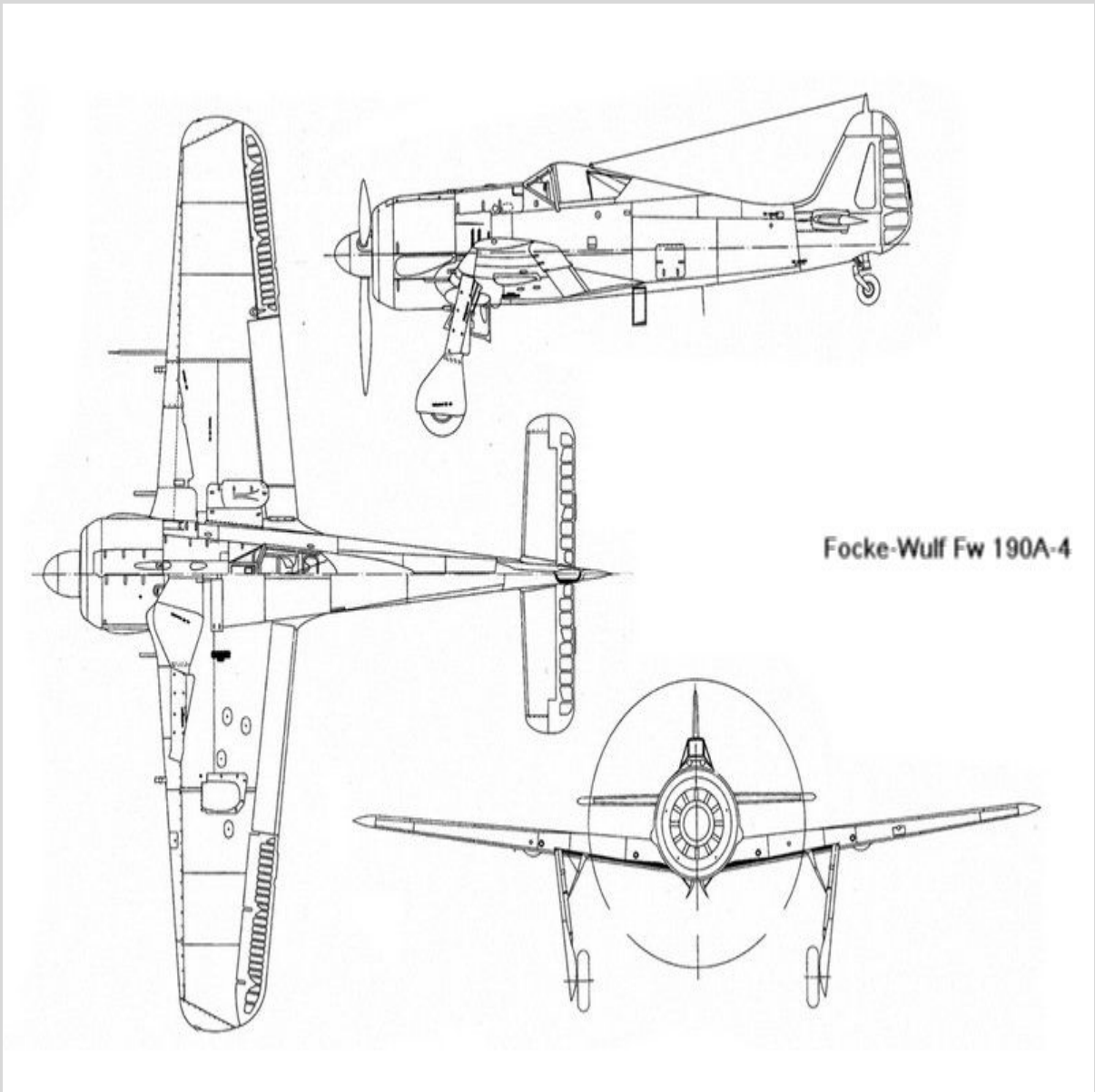


MOTORISATION

BMW 801D-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm avec 200 coups](#)

[2 canons MGFF de 20 mm avec 55 coups](#)

2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 900 coups



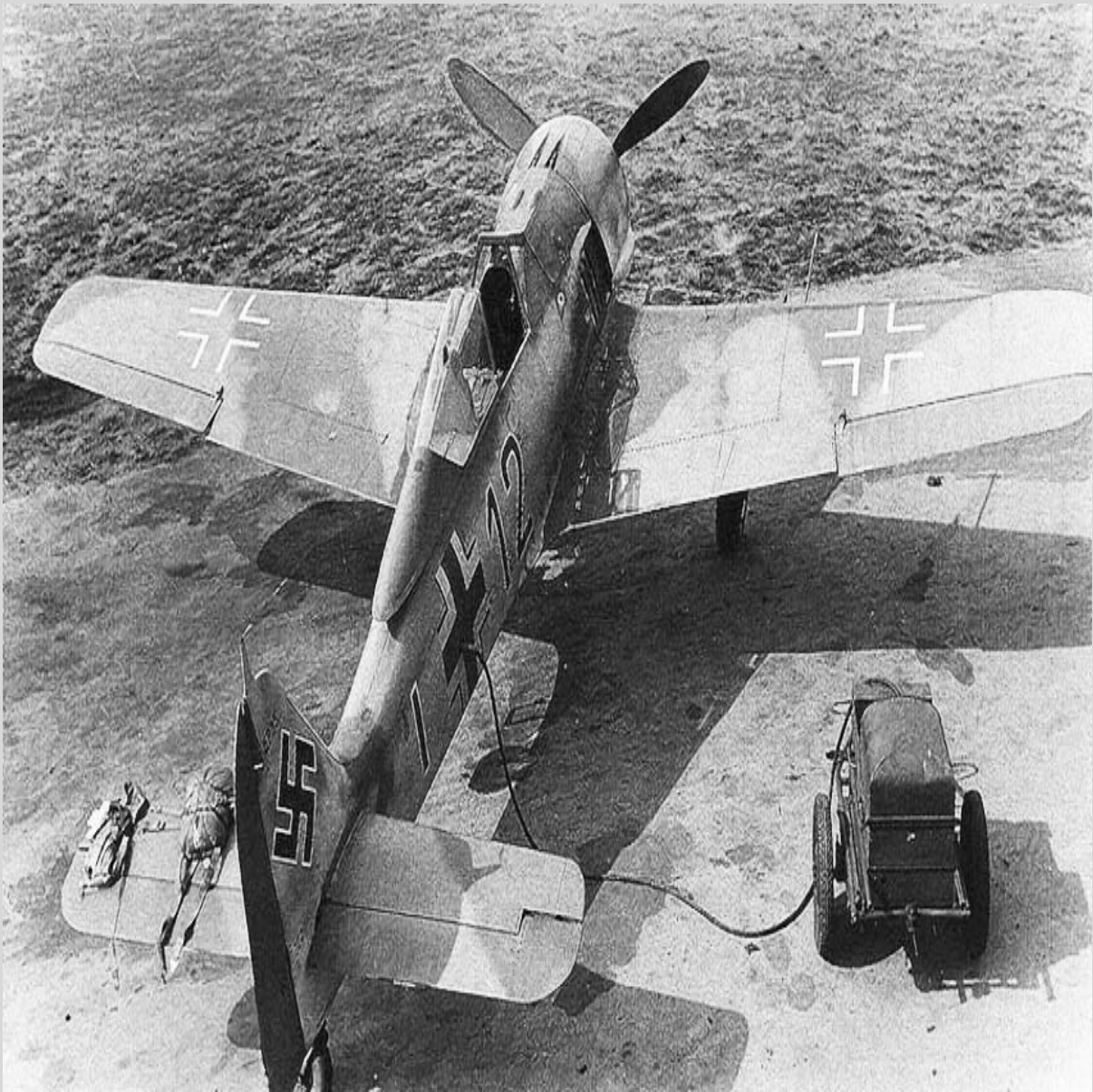
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 650 km/h à 6250 m - 670 km/h à 6280 m

Vitesse ascension= 720 m/mn

Plafond pratique= 11410 m

Rayon action= opérat.: 950 km - End: 61' 40" - 900 km



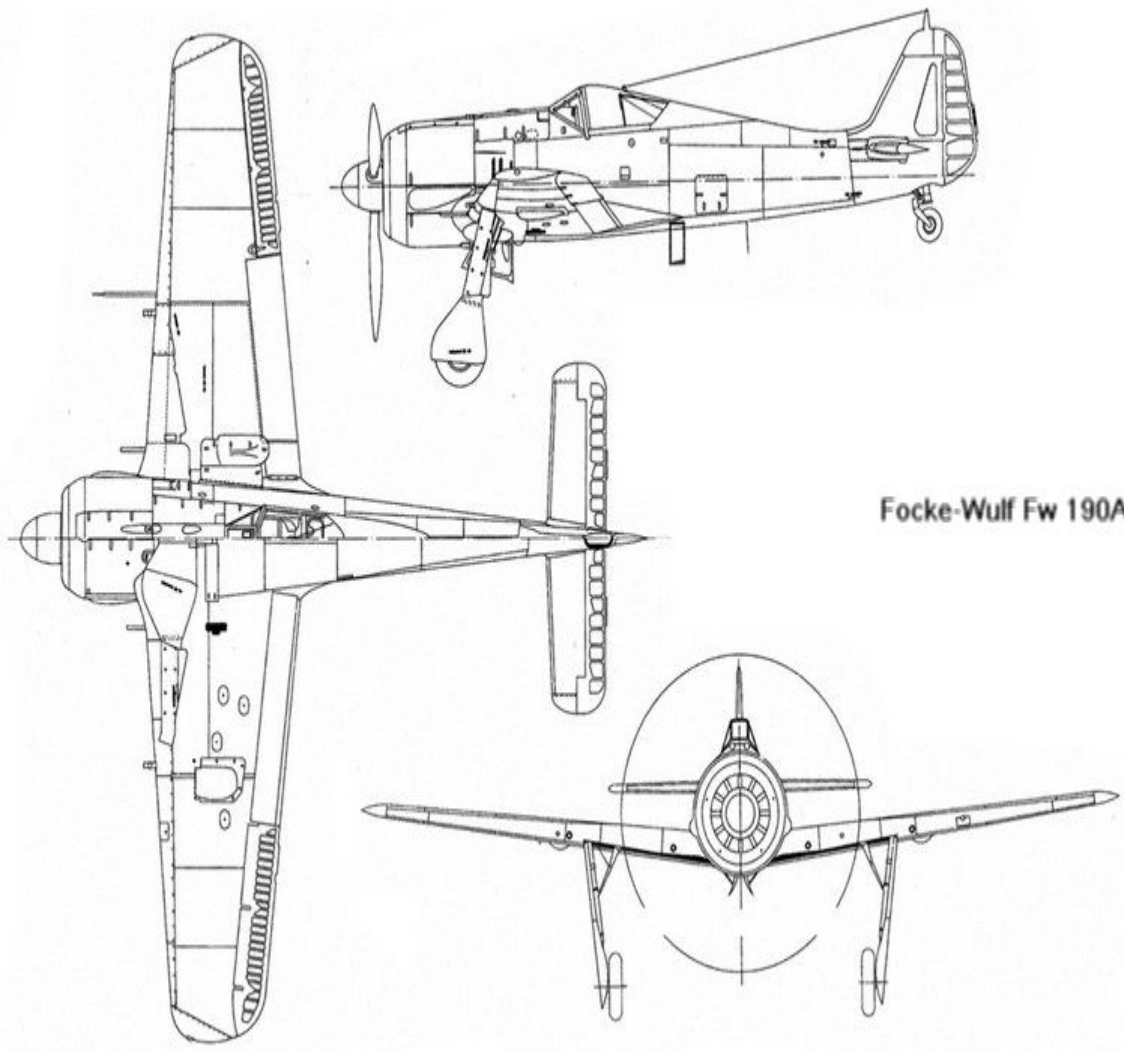
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	8,85 m	3,95 m	18,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Focke-Wulf Fw 190A-4

HISTOIRE

A partir de juillet 1942, la version Focke-Wulf Fw 190 A-4 fut introduite sur les chaînes de fabrication. Les principales améliorations sont, l'installation d'une radio FuG16Z à la place de l'ancienne FuG7a à moindre portée, l'adoption comme équipement standard du répondeur FuG25 (identification ami/ennemi) et la monte d'un moteur BMW 801D-2 plus fiable et plus puissant. Le premier Focke-wulf Fw 190 A-4 fut prélevé et servit de prototype, le Focke-Wulf Fw 190 V-24. La faible production de la version D-2 du moteur donnât lieu à la première modification de cette version appelée Focke-wulf Fw 190 A-4/U1 qui consistait à monter un BMW 801C-2, version améliorée du C-1 à la place du BMW 801D-2. 30 appareils prélevés sur chaîne en octobre et novembre 1942 furent équipés en usine du support ETC501 pour l'emport d'une bombe. Ces avions étaient destinés à l'appui au sol des troupes sur le front de l'est. Ces appareils furent désignés Focke-wulf Fw 190 A-4/U3. Deux autres furent modifiés, et, désignés Focke-wulf Fw 190 A-4/U8, il pouvait emporter une bombe de 500 Kg sous le ventre sur support ETC501 et 2 réservoirs supplémentaires largables de 300 litres sous les ailes sur support Vtr-Ju87. Ces 2 prototypes servirent de base à la lignée des chasseurs-bombardier à long rayon d'action de la luftwaffe (Jabo-Rei). L'armement de bord a été réduit aux 2 canons MG151/20 d'aile pour gagner du poids. Une fois le bombardement effectué et les réservoirs largués, le Focke-wulf Fw 190 était de taille à se défendre malgré sont armement allégé ce qui lui conférait, aux yeux de RLM, un net avantage sur le Junkers Ju 87. Cette version fut redesignée Focke-wulf Fw 190 G-1 en 1943. Quelques chasseurs furent équipés d'une radio modifiée FuG16Z-E. Reconnaissable à une longue et fine antenne sabre sous l'aile gauche, cet équipement servait à guider des groupes importants d'avions à l'aide du nouveau système de guidage par rad ar Y-Verfahren. Désignés Focke-wulf Fw 190 A-4/R1, peu furent utilisés car réservé aux chefs de formations ou aux pilotes expérimentés formés à ce système. Une autre version apparut sur les chaînes de montage pendant l'été 1943. Désigné Focke-wulf Fw 190 A-4/R6, il s'agissait d'appareils équipés de lance fusée destinés à l'attaque des grosses formations de bombardiers qui faisait leur apparition dans le ciel allemand. Composé d'une fusée de 210mm à mise à feu électrique monté dans un tube fixé sous l'aile, cette fusée explosait au bout d'un temps prédéfini de parcours. Lancés contre les "box" de bombardiers alliés, cette fusée pouvait faire de sérieux ravages si la visée était correcte. Utilisées massivement par des formations de chasseurs, elles infligèrent à plusieurs reprises des pertes sévères aux formations de bombardiers alliés, en particulier lors du raid sur Schweinfurt. Son principal défaut était sa simplicité, une erreur de jugement de la distance et la fusée était complètement inefficace. D'autre part, à cause du poids et à la traînée supplémentaire qu'elles généraient, ces fusées faisaient perdre au chasseur une bonne part de ses performances manœuvrières, ce qui donnât lieu à de nombreuses plaintes de pilotes au cours du chaud été 1943 alors qu'apparaissait dans le ciel allemand les premiers Republic P47 Thunderbolt ou Lockheed P-38 Lightning d'escorte. La production de Focke-Wulf Fw 190 A-4 s'arrêta au début de l'été 1943 avec 894 exemplaires. Mis en service: 1942

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays =

<http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/fw190a_4.htm)

[orange.fr/allelemn/fw190a_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/fw190a_4.htm)

