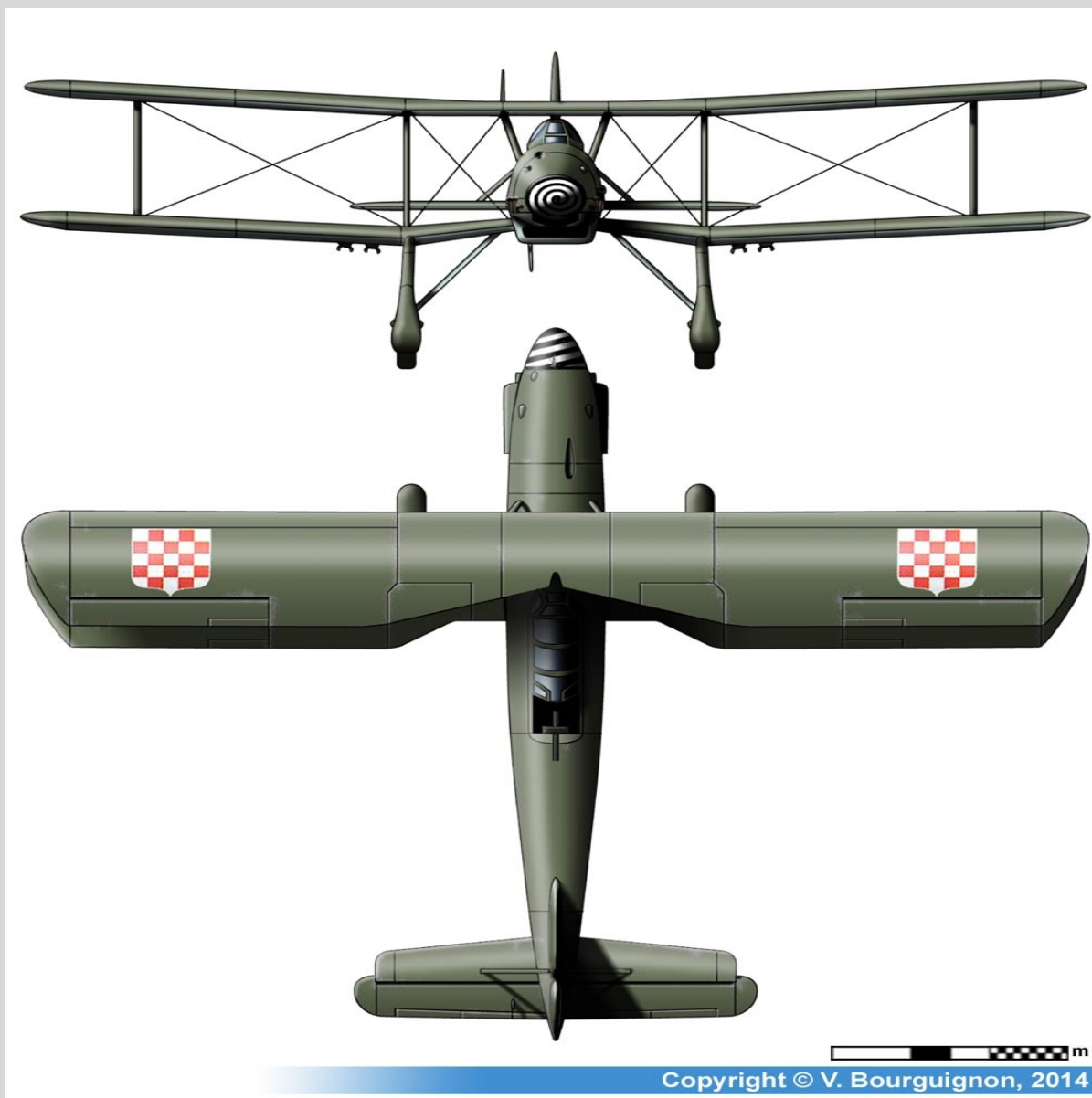


Nom de l'avion : Fieseler Fi 167

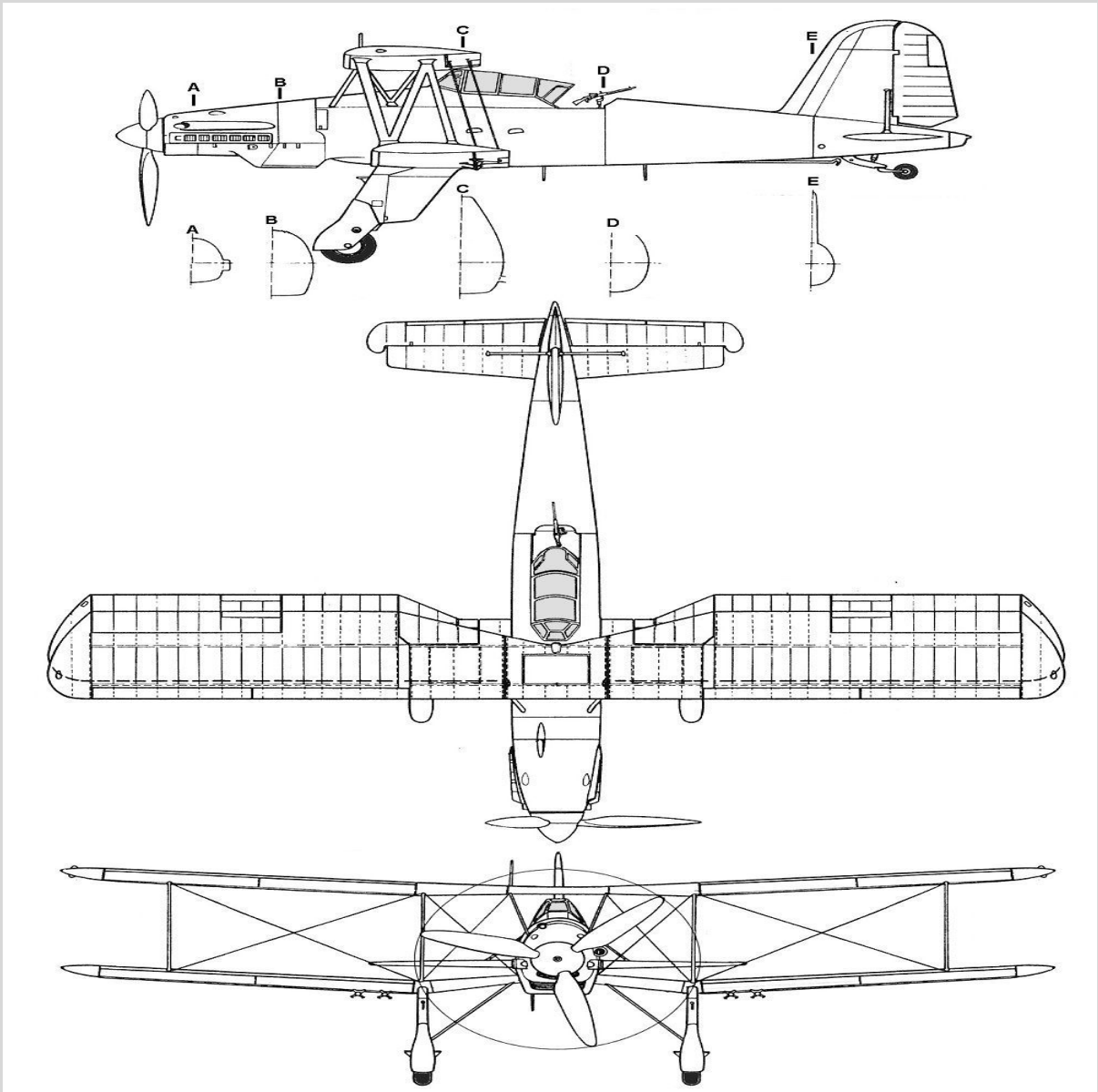
Type d'avion : Avion torpilleur et de bombardement en piqué embarqué



MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601B

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

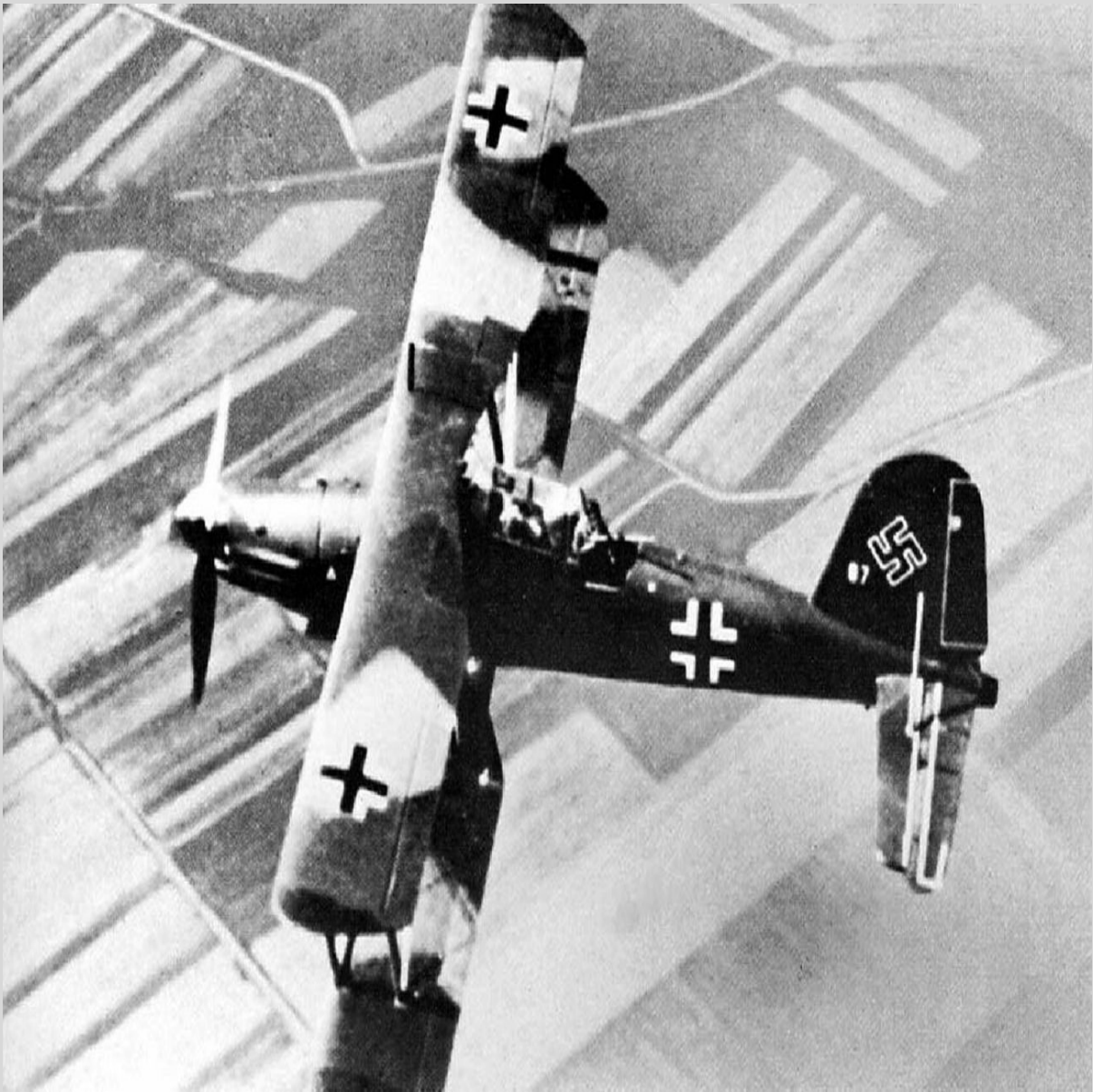


ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,92 mm](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

1000 kg de bombes et 1 torpille de 765 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 325 km/h

Vitesse croisière= 250 - 270 km/h

Plafond pratique= 8200 m

Rayon action= 1500 km



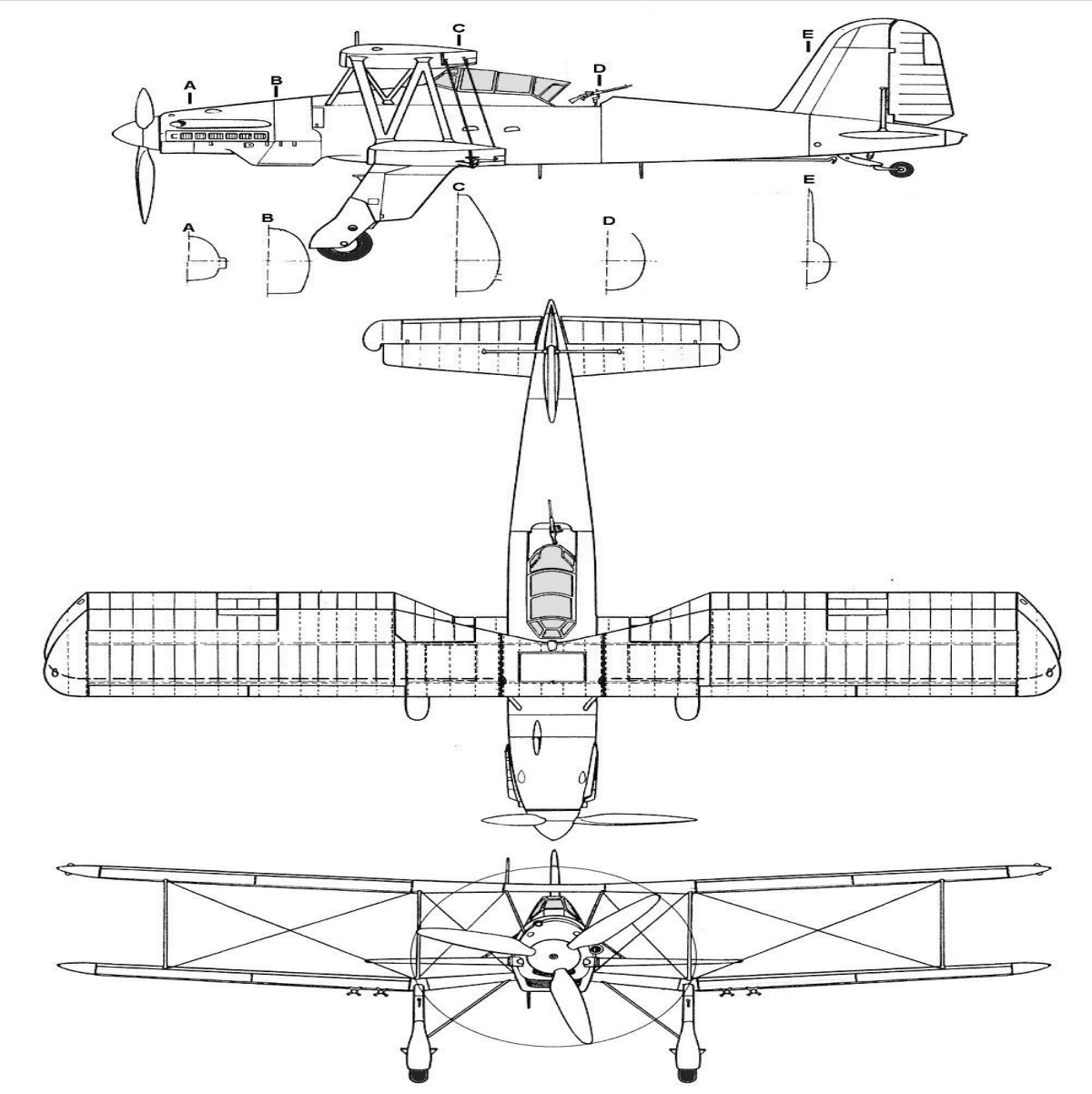
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,50 m	11,40 m	4,70 m	45,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2800 kg	0 kg	4850 kg



HISTOIRE

Préféré à l'Arado Ar 195 par les responsables officiels du Reich qui souhaitaient un appareil de reconnaissance et de torpillage embarqué, le biplan aux ailes repliables Fieseler Fi 167 fut expérimenté à la fin de l'année 1938. Mis au point afin de servir sur le porte-avions Graf Zeppelin, il donna lieu à un second prototype baptisé Fieseler Fi 167 V-Z, un lot de douze Fieseler Fi 167 A-0 de présérie étant assemblés par la suite. Presque entièrement métallique, à l'exception de certaines parties entoil  es, l'avion pouvait recevoir un équipage de deux hommes placés en tandem, sous une longue verrière dont la partie arrière était conçue en vue d'y installer une mitrailleuse montée sur affût pivotant. Outre un dispositif hypersustentateur qui lui permettait d'atterrir pratiquement à la verticale, le Fieseler Fi 167 se distinguait surtout par son train d'atterrissage aux longues jambes. Compromis une première fois en 1940 par l'interruption de la construction du Graf Zeppelin, le développement du Fieseler Fi 167 fut définitivement stoppé en 1942 lorsque l'amirauté allemande décida d'achever le porte-avions en l'équipant de Junkers Ju 87 Stuka. sur les quelques machines réalisées par la firme Fieseler, neuf furent cédées à la Roumanie après avoir subi une série de tests au Pays-Bas .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/fi167.htm

