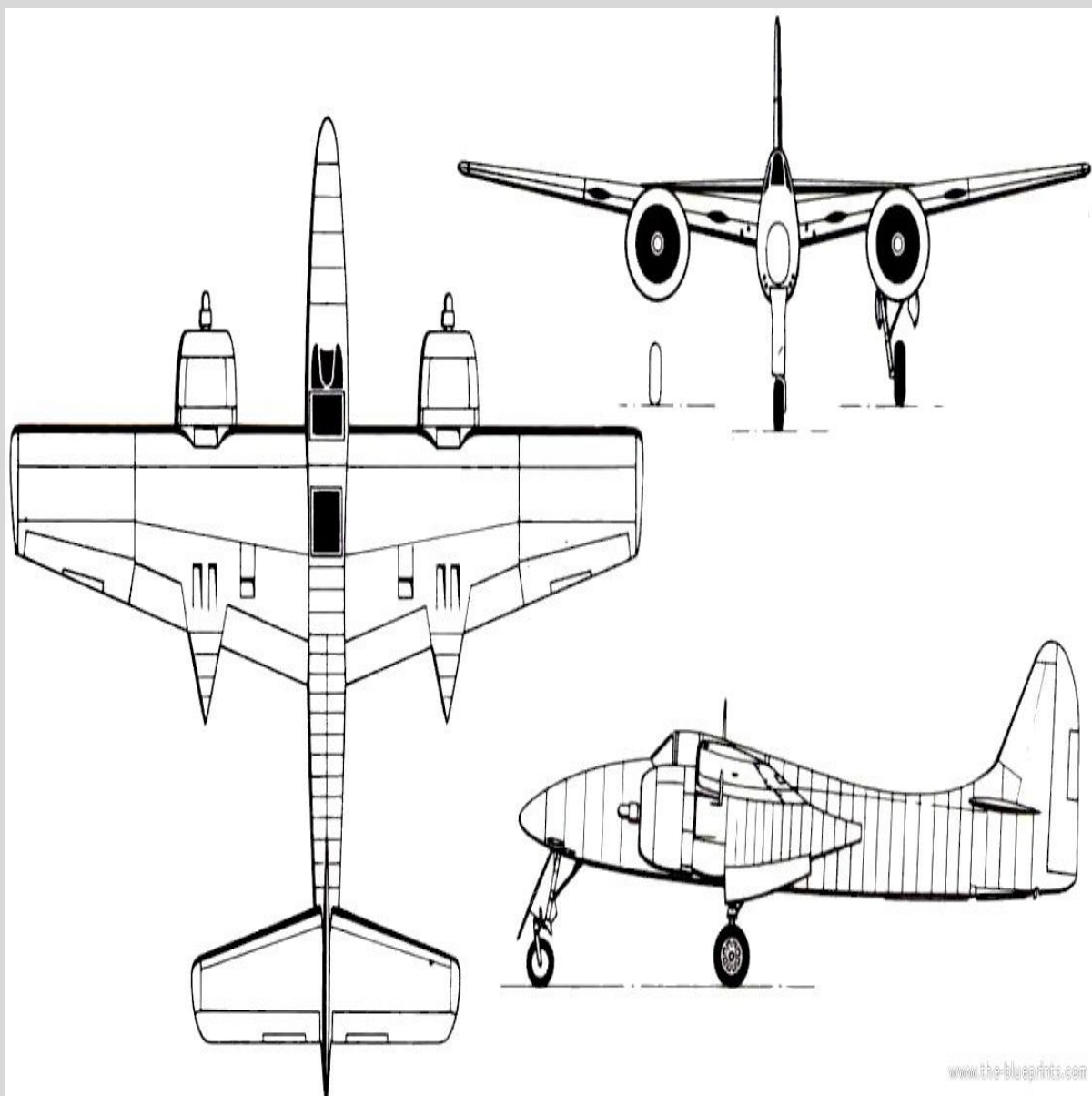


Nom de l'avion : Grumman F7F-3 Tigercat

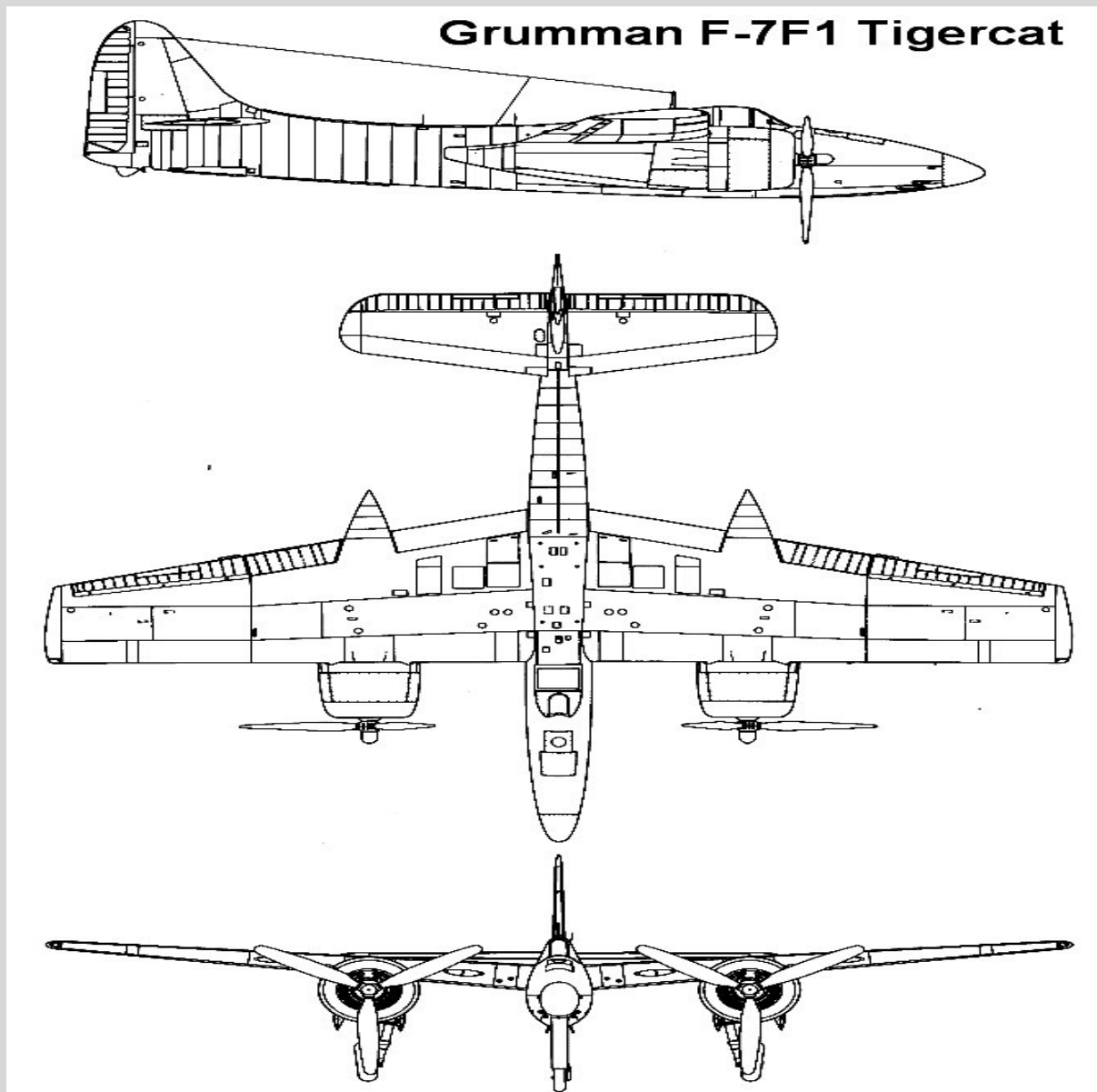
Type d'avion : Chasseur diurne bimoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-34W

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons de 20 mm avec 200 coups
4 mitrailleuses de 12,7 mm avec 300 coups
2 bombes de 500 kg ou 6 roquettes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 590 km/h au niveau marin - 690 km/h à 6675 m - 700 km/h à 6765 m

Vitesse ascension= 23 m/s

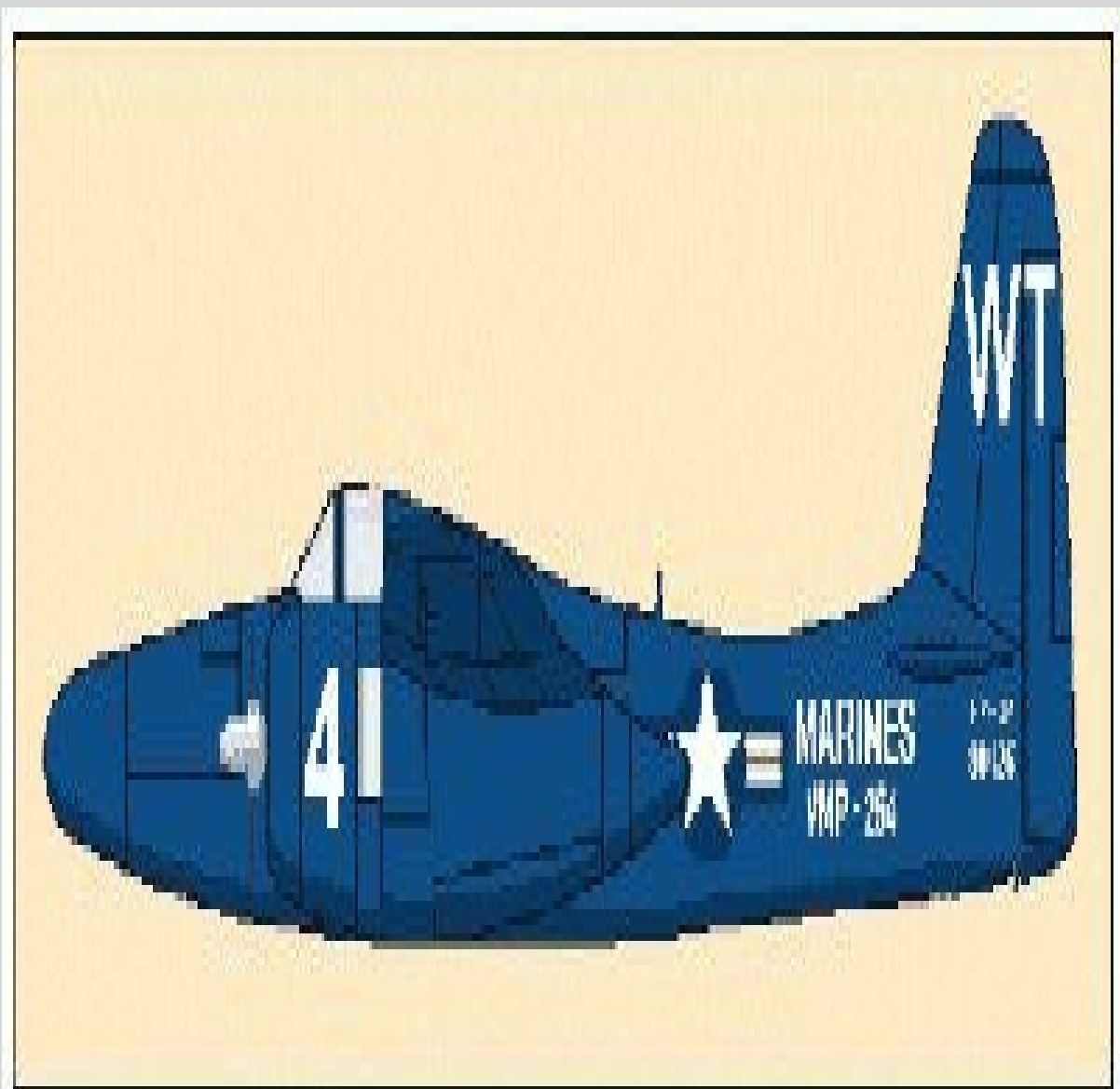
Plafond pratique= 12330 - 12405 m

Rayon action= norm.: 1930 km - maxi.: 2530 km



DIMENSIONS

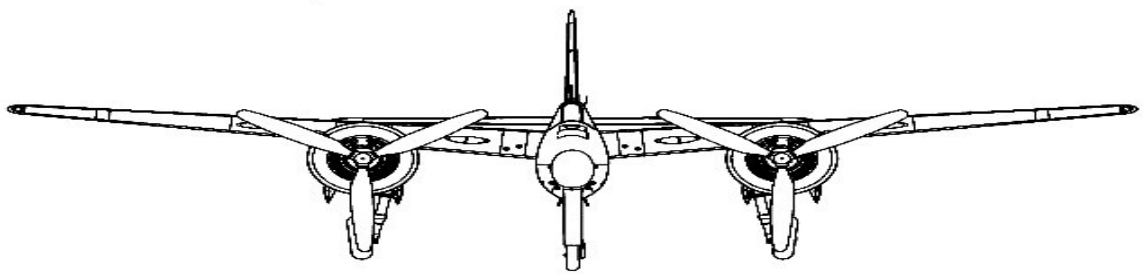
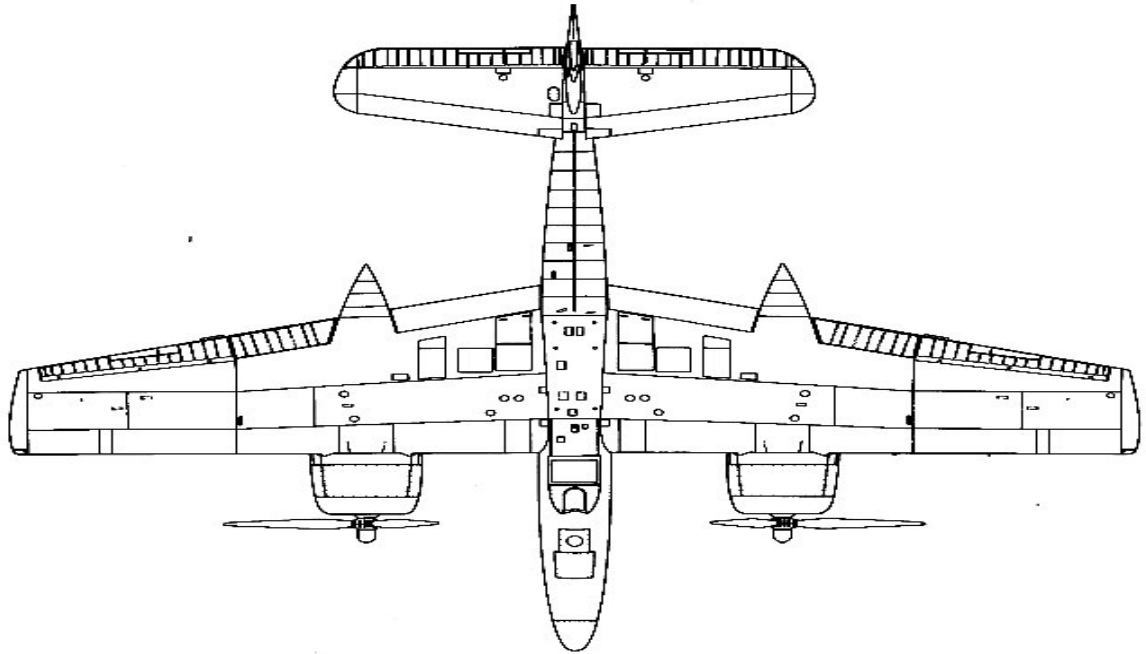
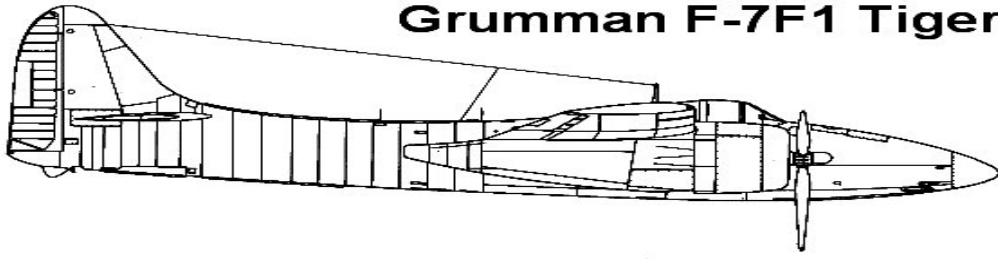
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,70 m	13,85 m	5,05 m	42,25 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7380 kg	9850 kg	11665 kg

Grumman F-7F1 Tigercat



HISTOIRE

Premier chasseur lourd bimoteur embarqué de l'US Navy, le Grumman F7F Tigercat vola pour la première fois en décembre 1943, mais les appareils de série ne furent livrés qu'à partir d'avril 1944 et ne participèrent pas aux combats de la seconde guerre mondiale. C'était un monoplane à ailes médianes, entièrement métallique, fortement armé, avec un ou deux hommes d'équipage. Destiné à l'origine aux porte-avions de classe Midway, le Grumman F7F Tigercat fut d'abord attribué au corps des Marines et basé à terre en raison de ses dimensions et des difficultés rencontrées au décollage et à l'appontage. Le Grumman F7F Tigercat était nettement supérieur au meilleur chasseur de la marine, le Chance Vought F4U Corsair, par ses performances et son armement ; les possibilités d'adjonctions aisées du radar APS-6 (pour la chasse de nuit) ou de bombes et torpille (pour l'attaque) le firent considérer comme le meilleur appareil de moyenne altitude de l'époque, Army Air Force, Navy et étranger confondus. Il fut proposé à la Royal Navy britannique en 1945, mais celle-ci lui préféra le De Havilland Hornet navalisé. Le Grumman F7F Tigercat fut produit en cinq versions différentes : le Grumman F7F-1 Tigercat, chasseur de jour monoplace (35 exemplaires) ; le Grumman F7F-2N Tigercat, chasseur de nuit biplace (65 exemplaires) ; avec une nouvelle motorisation, le Grumman F7F-3 Tigercat, chasse de jour/reconnaissance photo (189 exemplaires) et le Grumman F7F-3N Tigercat, chasse de nuit (60 exemplaires), modifiés en vue d'améliorer l'appontage pour embarquer sur le porte-avions USS Shangri-La ; un accident fit échouer cette tentative; le Grumman F7F-4N Tigercat, encore modifié, seul à obtenir enfin l'autorisation d'embarquement (13 exemplaires), soit une production totale de 362 appareils. Le 19 septembre 1950, des Grumman F7F-3N Tigercat furent envoyés à Kimpo airfield, proche de Séoul, en Corée. Dépassés et inefficaces comme chasseurs contre les MiG-15, ils assurèrent alors les escortes de Boeing B-29 Superforteresse jusqu'à juin 1952 ; ce furent les seules opérations de guerre des Tigercat, remplacés en novembre de la même année par des F3D-2N Skyknight, et retirés du service en 1954. Les derniers Grumman F7F Tigercat furent utilisés aux Etats-Unis jusqu'au début des années 70 comme bombardiers d'eau pour la lutte contre les incendies de forêts .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f7f_3.htm

