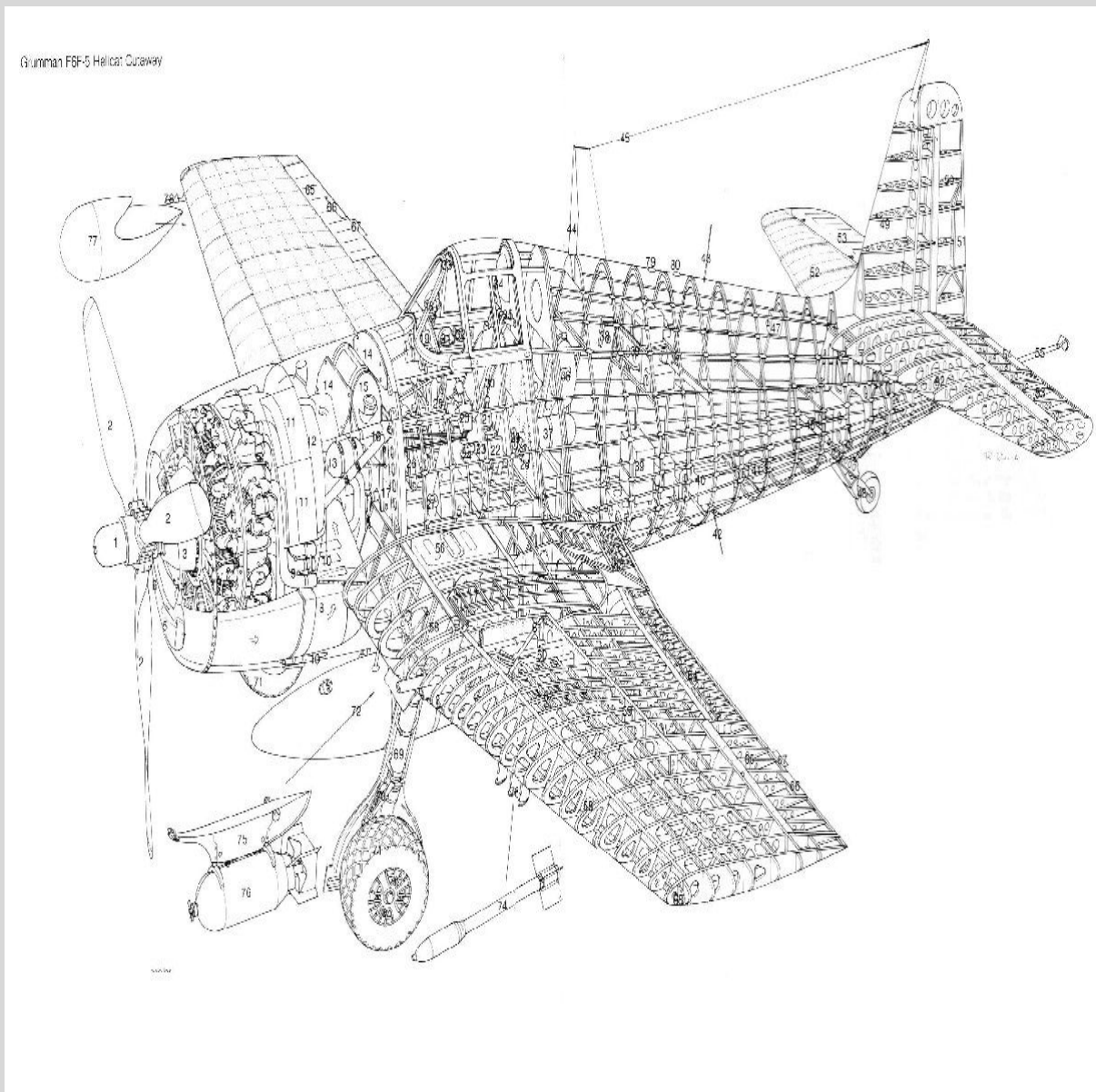


Nom de l'avion : Grumman F6F-5 Hellcat

Type d'avion : Chasseur bombardier embarqué monomoteur monoplace

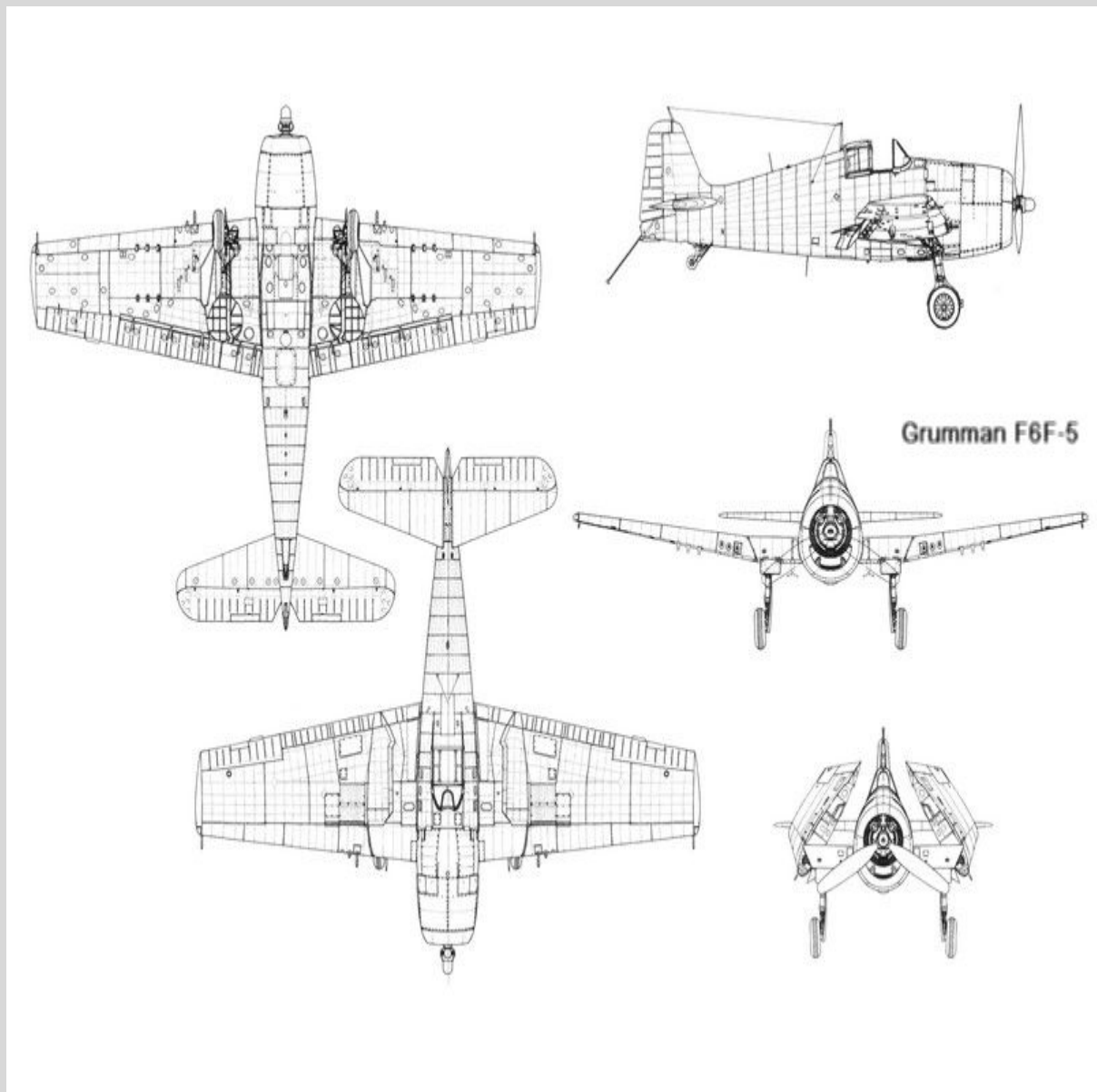


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-10W

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm avec 200 coups

4 mitrailleuses Browning de 12,7 mm avec 400 cpm alaires

910 kg de bombes ou 6 roquettes HVAR de 12,7 cm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 620 km/h à 5300 m- 540 km/h au niveau marin - 7130 m à 612 km/h

Vitesse croisière= 270 km/h

Vitesse ascension= initiale : 908 m/mn - conf lisse : 1039 m/mn

Temps montée= 6100 m en 10'

Plafond pratique= 11370-11700 m

Rayon action= 1700 km sans réservoir sup. à 255 km/h - 2460 km sur res. larg.



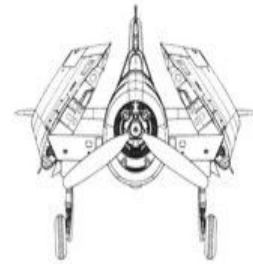
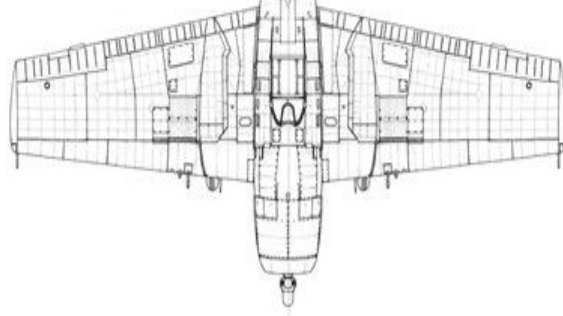
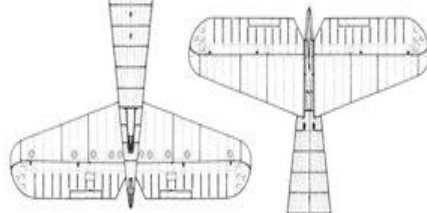
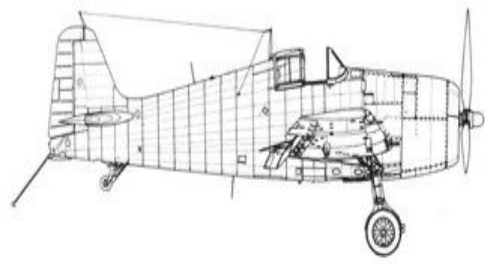
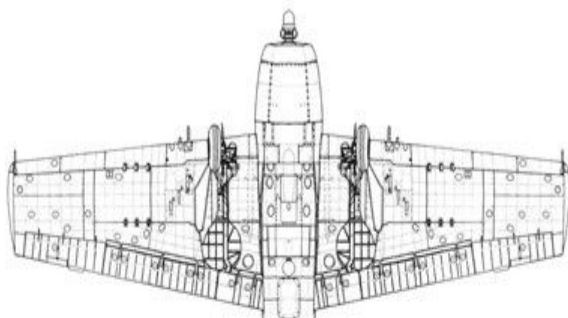
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,10 m	10,25 m	4,10 m	31,05 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4170 kg	5670 kg	6990 kg



HISTOIRE

Extrapolé du Grumman F4F Wildcat, le Grumman F6F Hellcat était plus puissant et plus performant que son prédécesseur. Entré en service en août 1943, le Grumman F6F Hellcat dont le prototype avait effectué son vol initial en juin 1942, devint rapidement le chasseur embarqué le plus redoutable de la guerre du Pacifique. En l'espace de quelques mois, ils étaient fabriqués en série et furent l'un des atouts de la victoire alliée dans la guerre du Pacifique. Il compta en effet à son actif 5.156 avions japonais, soit 75 % du total des victoires remportées par l'aviation embarquée américaine. Ils combattirent évidemment sur tous les théâtres d'opérations maritimes et aussi sous la cocarde de la Navy britannique. Dans le cadre des accords Lend-Lease, 252 unités de la version Grumman F6F-3 Hellcat et 930 unités de la version Grumman F6F-5 Hellcat équipèrent les escadres de la Fleet Air Arm de la Royal Navy. L'escadrille 800 fut la première à recevoir ce type d'appareil en juillet 1943. Ils prirent part à l'action pour la première fois à bord du HMS Emperor en décembre de la même année au large de la Norvège. Ils couvrirent les attaques sur le cuirassé Tirpitz en avril et août 1944. Ils partirent ensuite pour le Pacifique où ils se joignirent à l'effort allié pour vaincre le Japon. C'est avec le Grumman F6F Hellcat et le Chance Vought F4U Corsair que les Américains gagnèrent la suprématie aérienne sur le chasseur japonais Mitsubishi A6M1 Zero Zeke pendant la guerre du Pacifique. Le Grumman F6F Hellcat était un chasseur "rustique" plutôt qu'un bolide, facile à piloter, doté de réserves de carburant exceptionnelles à l'époque, il qui ne trouva guère d'adversaire à sa mesure au-dessus du Pacifique. Le Grumman F6F Hellcat rendit de fiers services tout au long de la guerre et fut l'un des avions essentiels pour la victoire alliée. Parmi les principales versions produites figurèrent le Grumman F6F-3 Hellcat, le Grumman F6F-3N Hellcat et le Grumman F6F-3E Hellcat, dotés d'un radar adapté aux interceptions de nuit, et le Grumman F6F-5P Hellcat, destiné à la reconnaissance. Le Grumman F6F Hellcat servit également au sein de l'armée de l'Air et dans la Marine nationale française. La production totale de cet appareil atteignit 12.275 exemplaires. Premier vol : 26/6/1942 Première livraison: 4/10/1942 Dernière livraison: 10/1945

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f6f_5.htm

