

Nom de l'avion : Grumman F4F-4 Wildcat

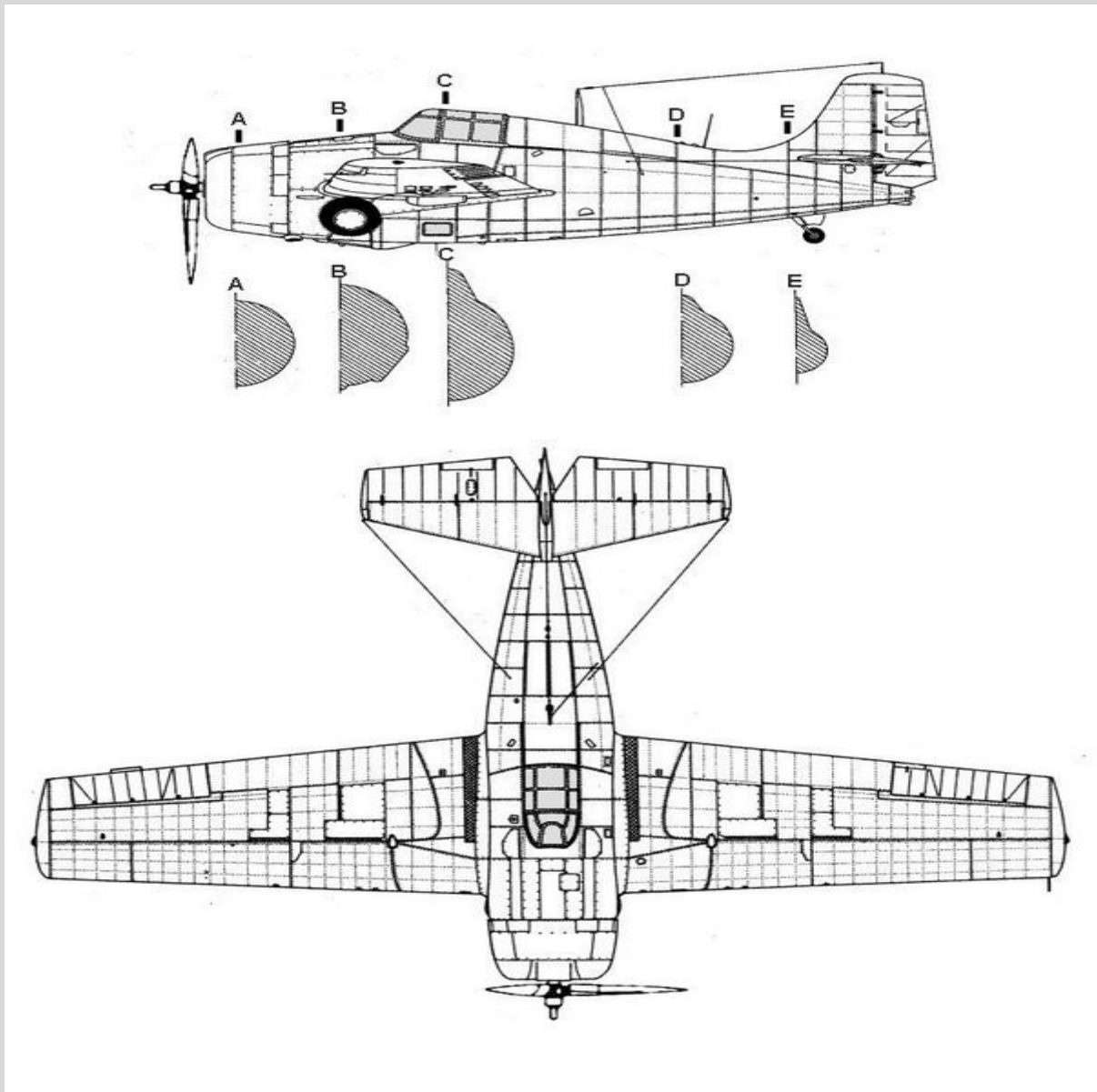
Type d'avion : Chasseur et chasseur-bombardier embarqué monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-86 Twin Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses Browning de 12,7 mm
2 bombes de 113 kg ou 2 bombes de 45 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 510 km/h à 5915 m

Vitesse croisière= 250 km/h

Vitesse ascension= 594 m/mn

Plafond pratique= 12010 m

Rayon action= 1148 - 1240 km



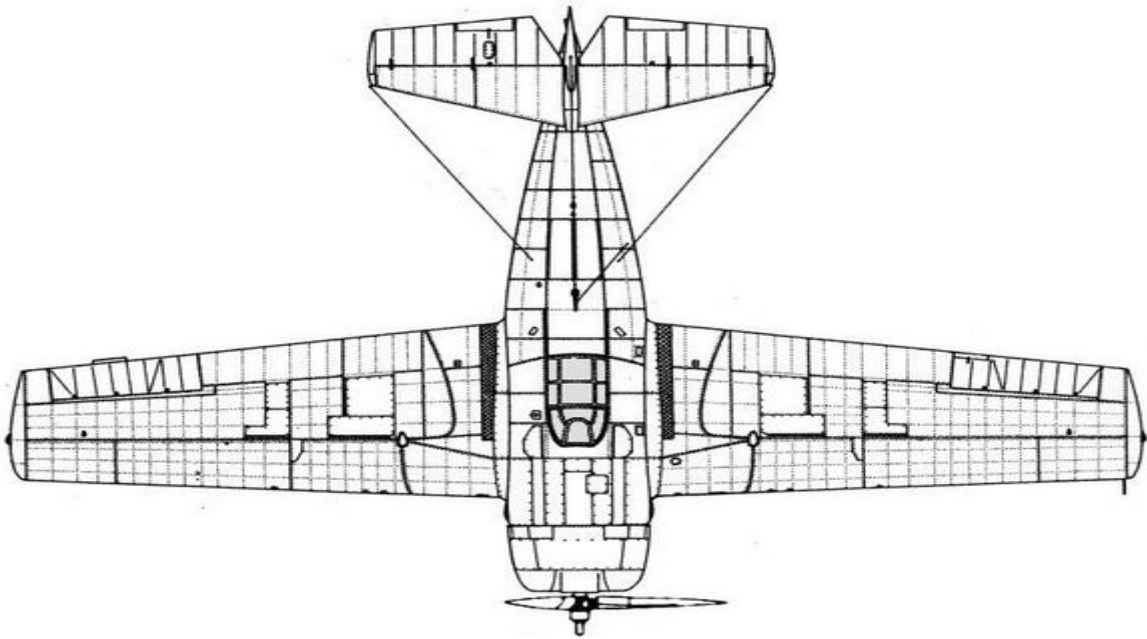
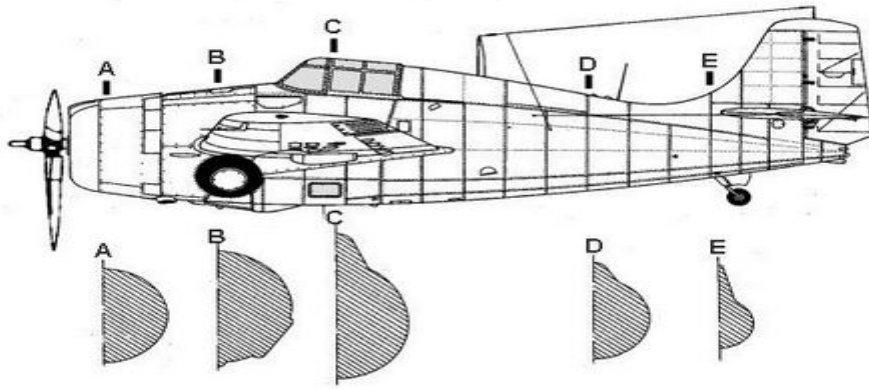
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 11,60 m | 8,75 m | 2,80 m | 24,15 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 2610 kg | 3360 kg | 3605 kg |



HISTOIRE

Le Grumman F3F afficha de telles performances en vol que la firme Grumman entreprit de réaliser un chasseur monoplace plus petit mais disposant de lignes plus aérodynamiques. Le Grumman F4F Wildcat fut donc le premier monoplane conçu par la firme américaine Grumman. Il devint le principal avion de chasse embarqué de la première moitié de la Seconde Guerre mondiale. Il fut aussi employé par la Fleet Air Arm et désigné sous le nom de Martlet. Le prototype de cet appareil, désigné Grumman XF4F-2 se présentait comme un monoplane bien équilibré, avec une voilure à revêtement métallique, un fuselage semi-monocoque, un poste de pilotage fermé et un train d'atterrissage escamotable. Il fut un candidat malheureux contre le Brewster F2A Buffalo en 1938. Sa supériorité était évidente mais comme pour beaucoup d'avions américains de l'époque, ce seront les Européens qui passeront les premières commandes. L'aéronavale française au début de 1939 commanda 81 exemplaires qui furent détournés vers l'Angleterre à cause de la défaite française. Mais après des vols d'essai qui se révélèrent concluants, l'US Navy commanda 54 avions de série baptisées Grumman F4F Wildcat. Ceux-ci furent pris en compte entre janvier et octobre 1939 par le Squadron VF-2B, embarqué à bord du porte-avions Lexington, et par le Squadron VF-3B, embarqué sur le Ranger. Les Grumman F4F Wildcat s'illustrèrent dans le Pacifique en particulier à Midway et dans la bataille de la Mer de Corail. Bien que très inférieurs en maniabilité et en performances pures au Zéro au début de la guerre du Pacifique, ce chasseur avait par contre une extraordinaire capacité à encaisser les coups et son armement surpassait largement celui de son adversaire. Lors du débarquement des forces alliées en Afrique du Nord en novembre 1942, l'armée de l'Air de Vichy fut confrontée aux Grumman F4F Wildcat de l'US Navy. La production atteignit 7.885 appareils durant la guerre. Il fut remplacé par le Grumman F6F Hellcat à partir de 1943 et connu une seconde carrière à bord des porte-avions d'escorte, employés surtout contre les sous-marins.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/f4f_4.htm

