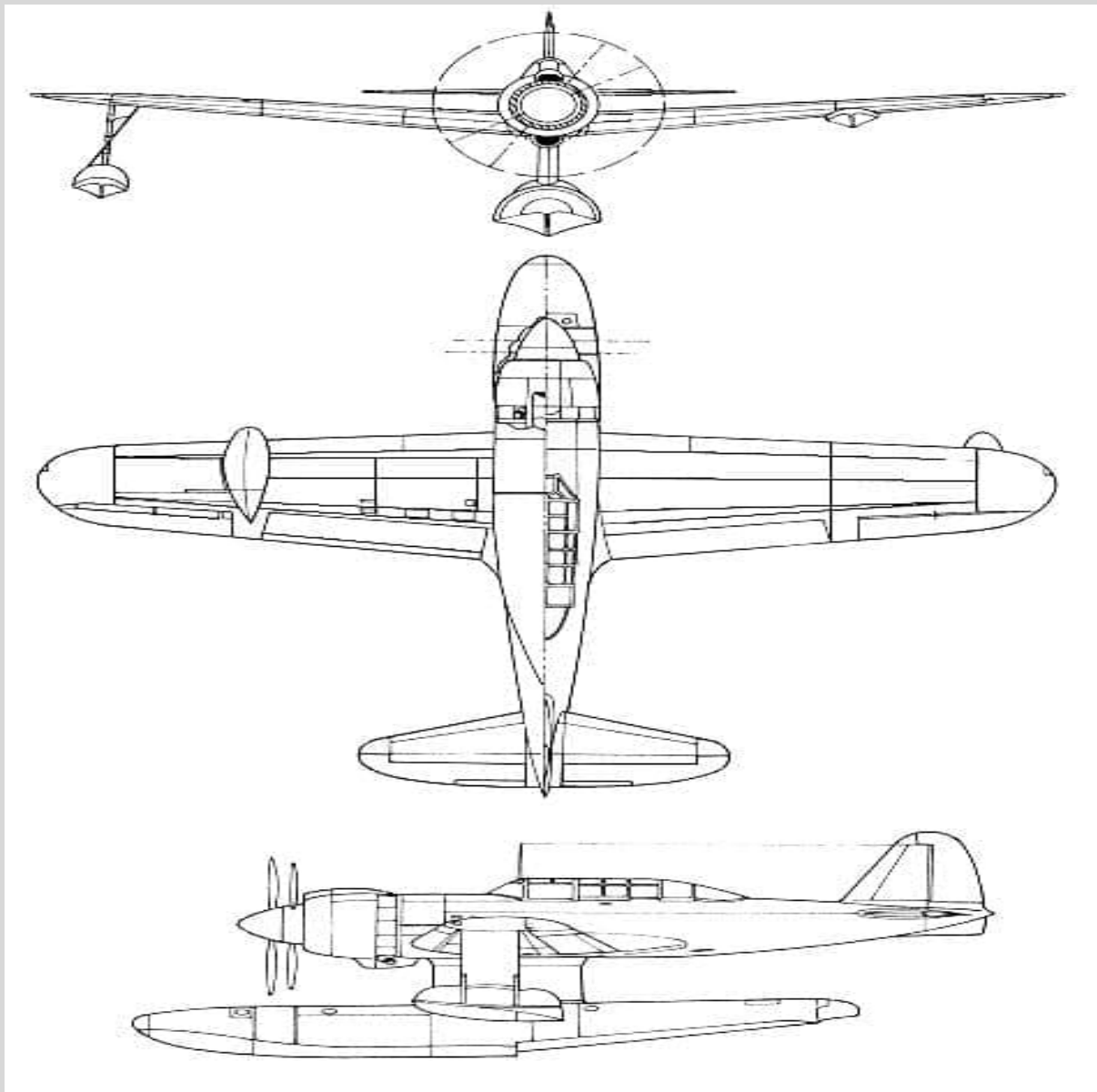


Nom de l'avion : Kawanishi E15K1

Type d'avion : Hydravion de patrouille et de reconnaissance monomoteur biplace

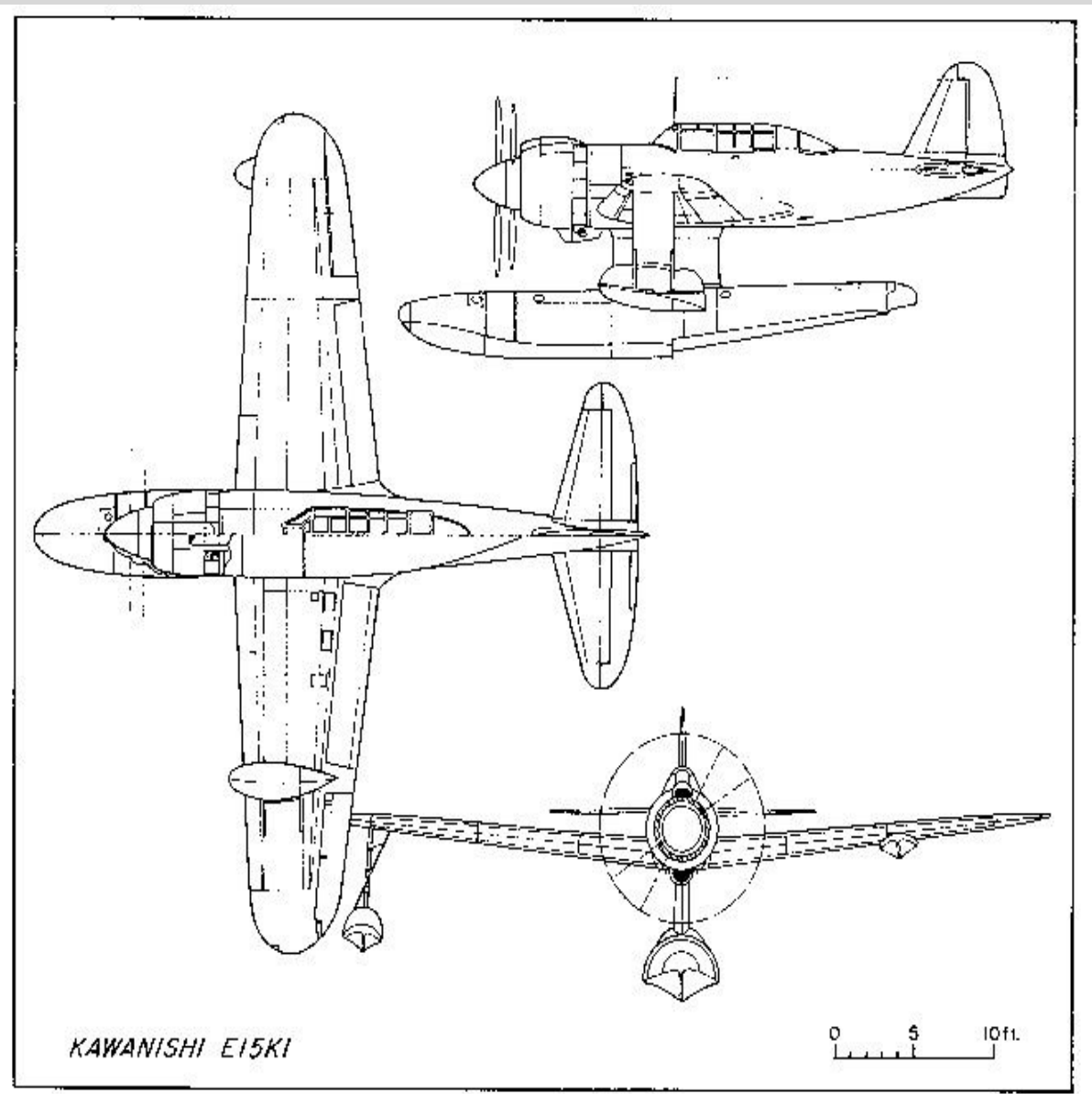


MOTORISATION

Mitsubishi MK4S Kasei 24

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

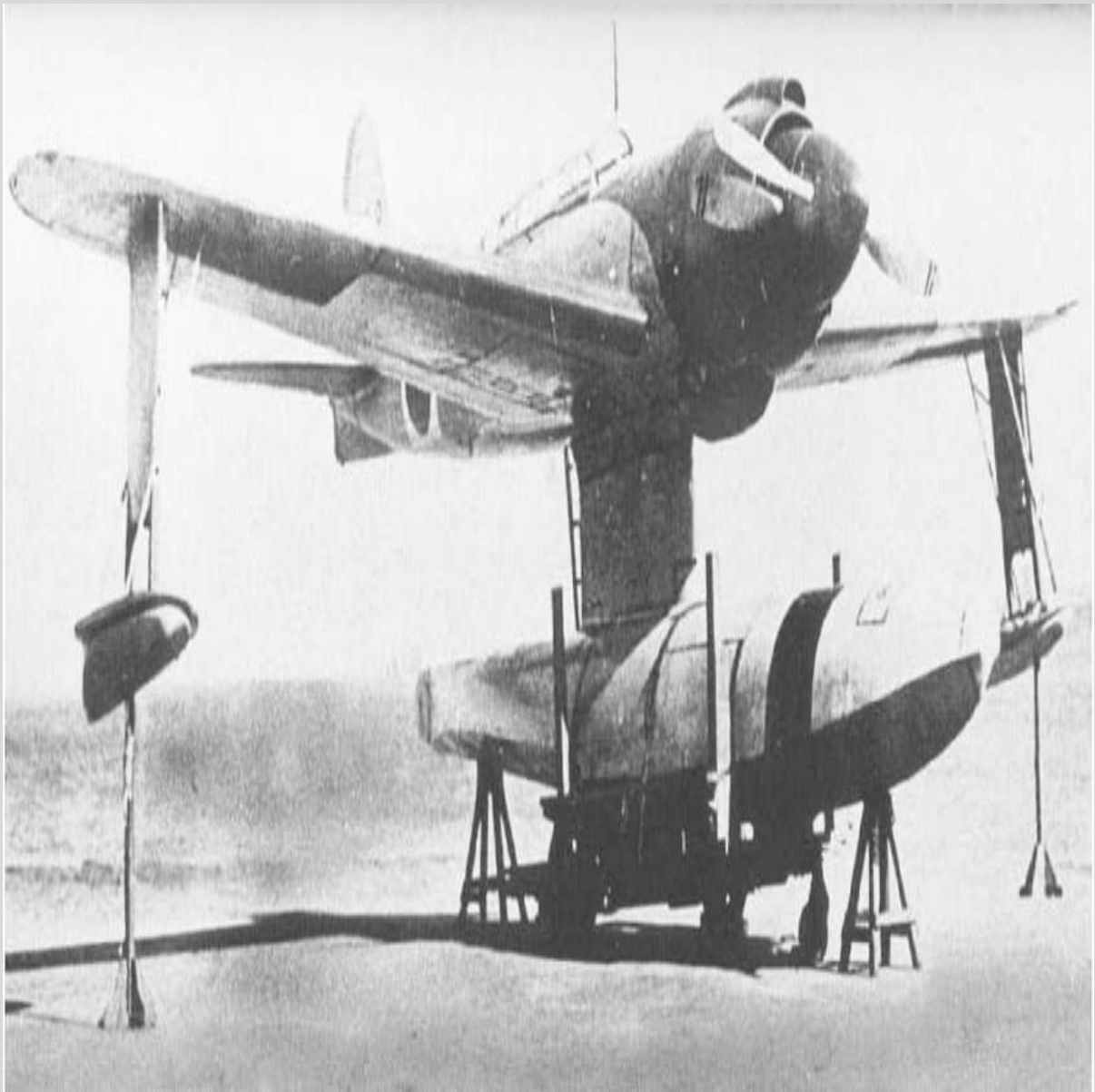
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm

2 bombes de 60 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 470 km/h

Vitesse croisière= 295 km/h

Vitesse ascension= 10 m/s

Plafond pratique= 9835 m

Rayon action= 3373 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	11,60 m	4,95 m	30 m ²

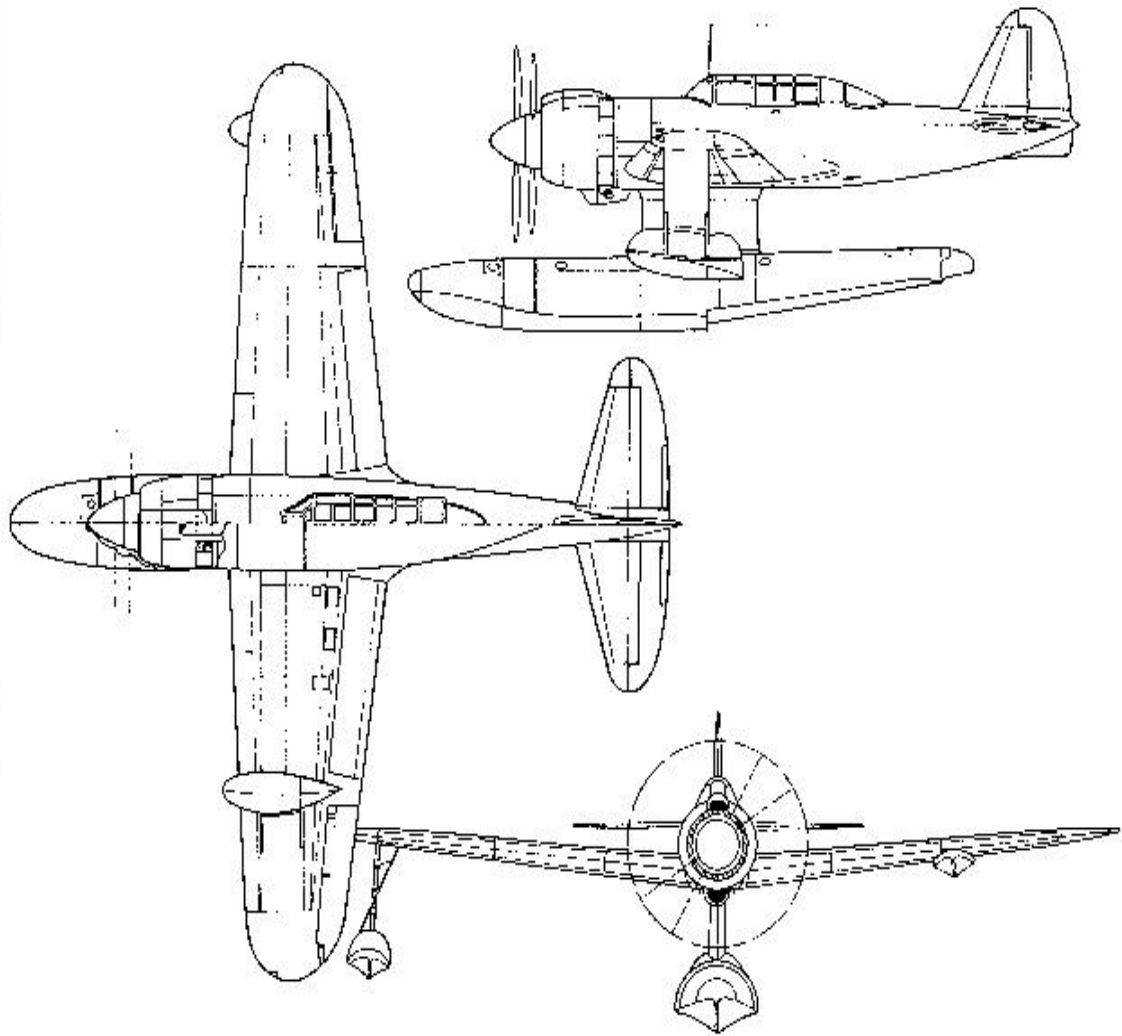


Kawanishi
E15K1 Shiun
Reconnaissance Seaplane



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3165 kg	0 kg	4900 kg



KAWANISHI E15K1

0 5 10ft.

HISTOIRE

En 1939, la Marine Impériale Japonaise (IJN) chargea la Kawanishi Aircraft Company de développer un hydravion de reconnaissance à deux places à grande vitesse, qui devait être suffisamment performant pour échapper à l'interception par les chasseurs terrestres. Il était prévu d'équiper une nouvelle classe de croiseurs, destinée à servir de vaisseau amiral pour des groupes de sous-marins, en exploitant six des nouveaux hydravions pour trouver des cibles. Le premier des nouveaux croiseurs, Oyodo a également été commandé en 1939. Kawanishi a conçu un monoplan monomoteur à aile basse, propulsé par un moteur à 14 cylindres Mitsubishi MK4D Kasei 14 de 1 090kW entraînant deux hélices contrarotatives à deux pales, la première installation d'hélices contrarotatives fabriquées au Japon, tandis qu'une section aérodynamique à flux laminaire a été choisie pour réduire la traînée. Il avait un seul flotteur principal sous le fuselage et deux flotteurs de stabilisation sous l'aile. Les flotteurs stabilisateurs ont été conçus pour se rétracter dans l'aile, tandis que le flotteur central a été conçu pour être largué par l'équipage en cas d'urgence, augmentant suffisamment la vitesse (environ 90 km/h de plus) pour échapper à l'ennemi combattants. Le premier prototype de la conception de Kawanishi, désigné E15K1 dans le système de désignation court de la marine a fait son vol inaugural le 5 décembre 1941. Cinq autres prototypes ont suivi pendant 1941-1942. Des problèmes furent rapidement constatés avec les flotteurs stabilisateurs rétractables, résultant en plusieurs accidents lorsque les flotteurs ne pouvaient pas être abaissés pour l'atterrissage. Le système a finalement été abandonné et les flotteurs stabilisateurs furent fixés, et un moteur Mitsubishi MK4S Kasei 24 plus puissant fut installé, pour compenser la traînée accrue. L'armement de l'appareil se limitait à une mitrailleuse défensive de 7.7mm située à l'arrière du cockpit. En dépit de ces problèmes, le E15K1 a été commandé en production limitée sous la désignation Hydravion de Reconnaissance à grande vitesse Type 2 Shiun Model 11. Les six furent envoyés dans les îles de Palau dans le Pacifique Sud, mais ceux-ci ont été rapidement abattus par des chasseurs alliés, car le mécanisme de largage du flotteur qui devait être actionné sur demande n'a jamais bien marché (bien que l'avion fut soumis à des essais en soufflerie, le système de séparation des flotteurs n'avait jamais été testé sur l'avion lui-même). Cela a entraîné l'annulation de la production en février 1944, avec seulement 15 Shiun achevés, y compris les six prototypes.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/e15k1.htm>

