

Nom de l'avion : Dornier Do 24 T-1

Type d'avion : Hydravion de patrouille maritime et de secours en mer trimoteur sexiplace

MOTORISATION

BMW-Bramo 323R-2 Fafnir

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

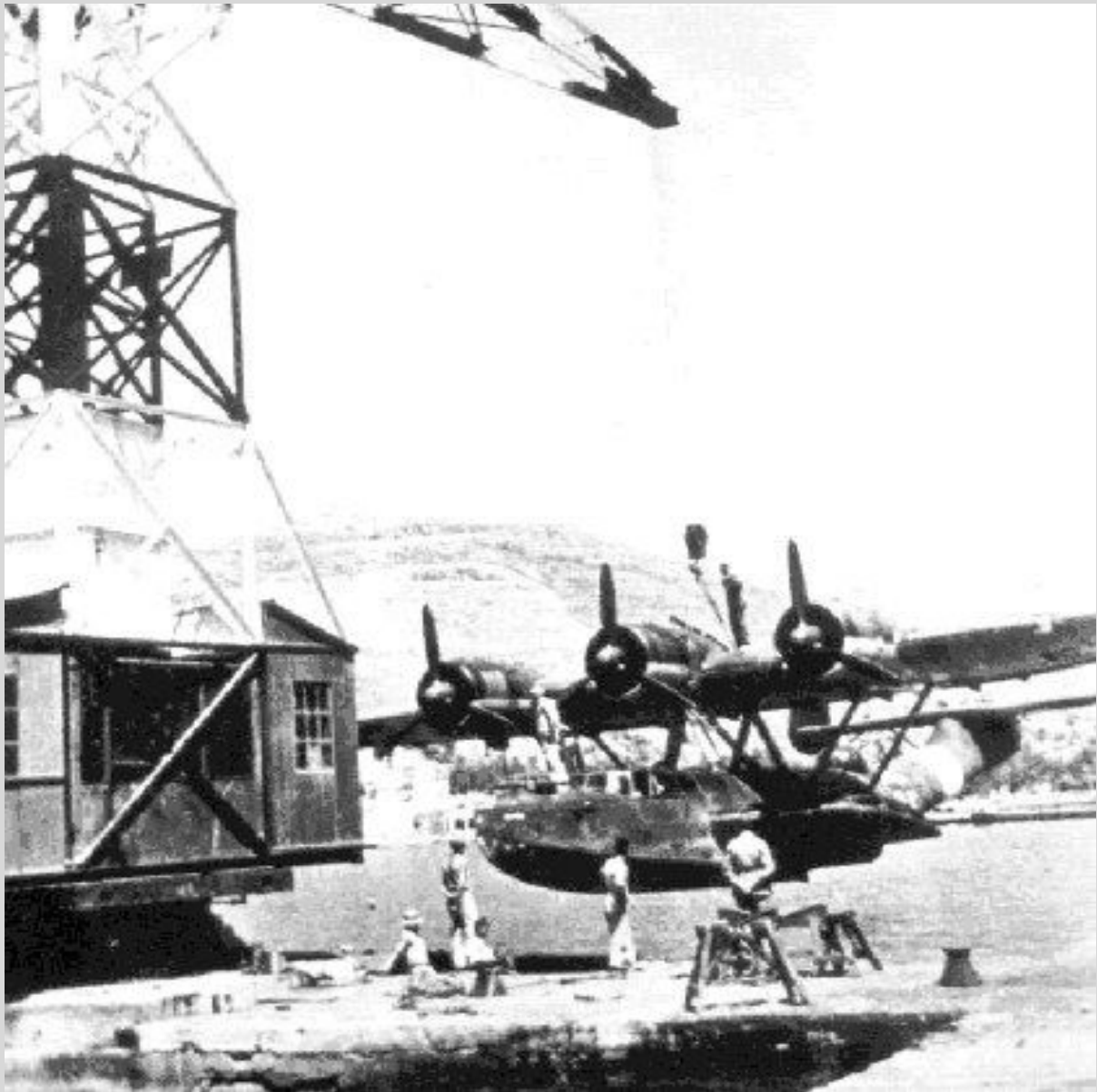
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon Mauser MG 151/20 de 20 mm dans la tourelle centrale

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm à l'avant et arrière](#)

1250 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 340 km/h à 4800 m

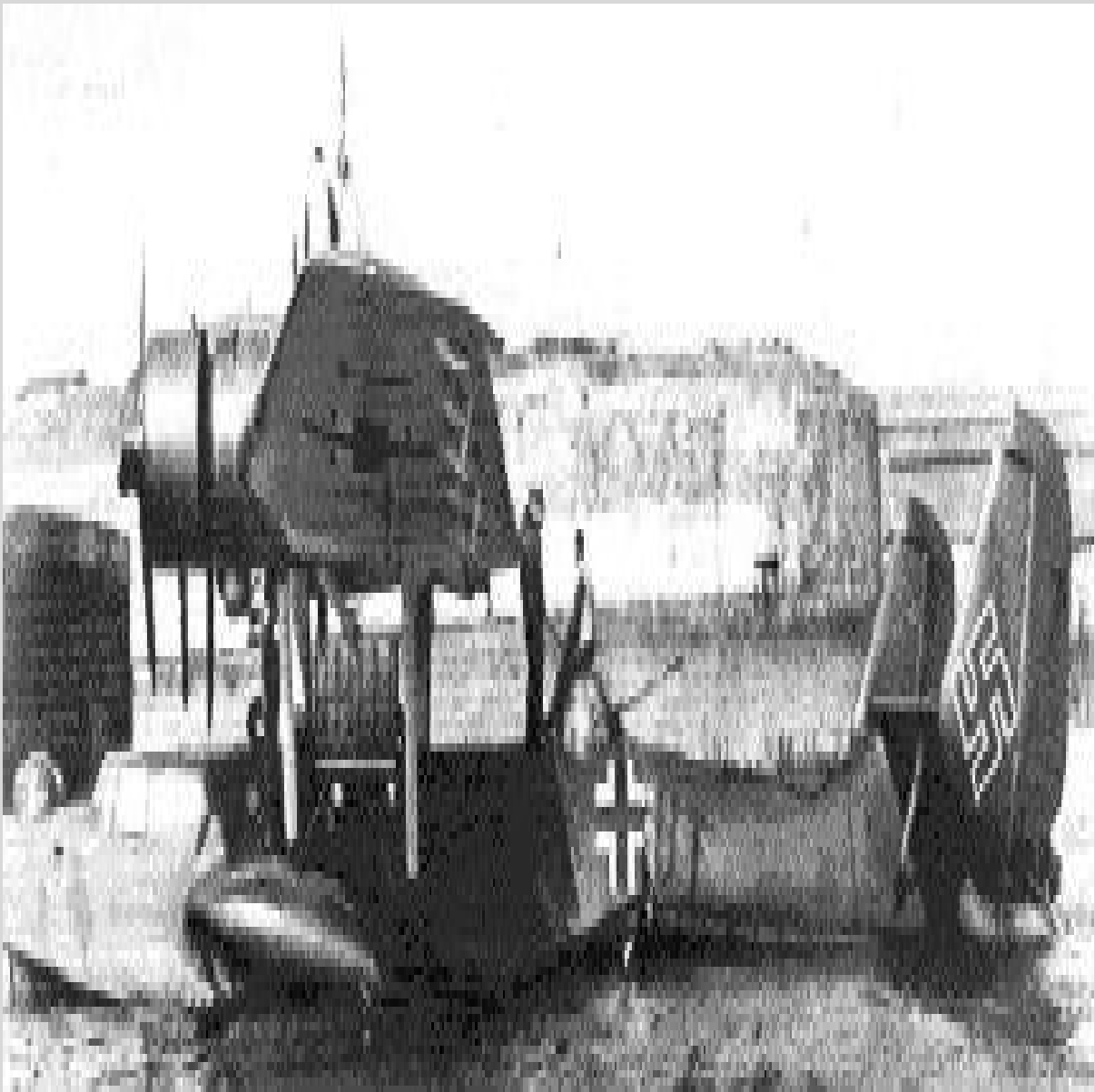
Vitesse croisière= 255 km/h - atter.: 122 km/h

Vitesse ascension= 2,5 m/s

Temps montée= 2000 m en 14' 30"

Plafond pratique= 5900 m

Rayon action= 4800 km - maxi charge bombe: 2400 kg



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
27,0 m	21,90 m	5,80 m	108,0 m ²

<http://www.fly.to/do24>



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9100 kg	10600 kg	18400 kg

HISTOIRE

Les Dornier Do 24 assurèrent principalement des missions de sauvetage en mer (Dornier Do 24 N-1), de reconnaissance maritime et de transport (Dornier Do 24 T-1 et Dornier Do 24 T-2). La plupart des Dornier Do 24 hollandais combattirent en Indonésie contre l'avance japonaise au début 1942. Certains appareils parmi les 255 construits terminèrent leur carrière au sein de la RAAF, de la force aérienne suédoise, du service de sauvetage en mer espagnol ou de la Marine française. L'Espagne acheta des avions en France et ne les retira du service qu'en 1967 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/do24t_1.htm

