

Nom de l'avion : Dornier Do 217 J-2

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

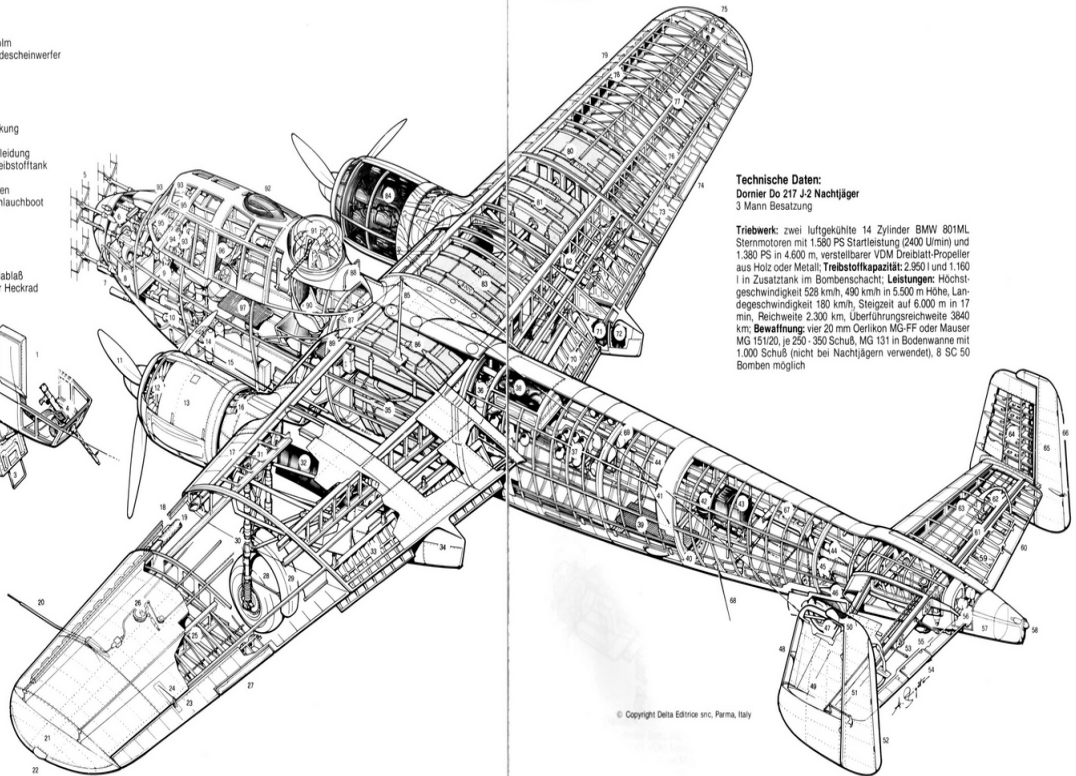
Dornier Do 217 J-2

- 01 Abwehrstand in Bodenwanne (nicht beim Nachtjäger)
- 02 Einstiegsklappe
- 03 Einzelleiter
- 04 13 mm MG 131 Maschinengewehr
- 05 Antennen für FuG 202 Lichtenstein
- 06 4 MG 131
- 07 Flammendämpfer der 20 mm MG-FF Maschinenkanone
- 08 Munitionsmagazin für 13-mm-Waffen (4.000 Schuß)
- 09 Seitensteuerpedale
- 10 4 Maschinengewehre (20 mm MG-FF, MG-FF-M oder MG 151/20)
- 11 Dreiblatt-Propeller
- 12 Kühlgebläse
- 13 Motorkühler
- 14 Prüfluftfächer für Waffen
- 15 Munitionsmagazin für 20-mm-Waffen (1.400 Schuß)
- 16 Auspuff
- 17 Flügelvorderkante
- 18 Kabinenschneider
- 19 Enteisler (durch Warmluft)
- 20 Staurohr
- 21 Flügelspitze
- 22 Positionslinien
- 23 Querruder
- 24 Rudergelenk
- 25 hinterer Flügelholm
- 26 einziehbarer Landescheinwerfer
- 27 Trimmklappe
- 28 Rad
- 29 Koffler
- 30 Fahrwerksbein
- 31 Vorderholm
- 32 Fahrwerksabdeckung
- 33 Landeklappen
- 34 Motorpöndelverkleidung
- 35 1.160 l Zusatz-Treibstofftank
- 36 Prüfluftfächer
- 37 Sauerstoffflaschen
- 38 aufblasbares Schlauchboot
- 39 Boden
- 40 Spant
- 41 VHF-Antenne
- 42 Hauptkompaß
- 43 Batterien
- 44 Treibstoffschneidablaß
- 45 Einziehscheibe für Heckrad
- 46 Koffler
- 47 Heckrad
- 48 Vorträger

- 49 Seitenleitwerk
- 50 Seitenruderausgleich
- 51 Seitenruder
- 52 Trimmruder
- 53 Höhenruder
- 54 Trimmklappe
- 55 Treibstoffablaß
- 56 Ballast
- 57 Heckkonus
- 58 Positionslinien
- 59 Höhenruder
- 60 Trimmklappe
- 61 Holm
- 62 Gelenk
- 63 Höhenflossengerüst
- 64 Seitenflossenstruktur
- 65 Seitenruder
- 66 Trimmruder
- 67 Rumpfgerüst
- 68 Antenne

- 69 Prüfluftfächer
- 70 Landeklappen (ausgefahren)
- 71 FuG 25A
- 72 Funkhöhenmesser (FuG 101)
- 73 Querruder
- 74 Trimmklappe
- 75 Positionslinien
- 76 Flächenhinterkante
- 77 hinterer Flügelholm
- 78 Vorderholm
- 79 Enteisler
- 80 160-l-Tank
- 81 235-l-Tank
- 82 Sternmotoren
- 83 795 l Tank
- 84 BMW 801 ML Sternmotor
- 85 Antennenmast
- 86 1.050-l-Tank
- 87 Funkanlage
- 88 Schußfeldbegrenzer
- 89 Boden

- 90 Sitz für Beobachter/Schütze
- 91 Drehturm (bei Nachtjäger teilweise ohne Waffe)
- 92 Navigationskuppel
- 93 Panzerglasscheibe
- 94 Steuerknüppel
- 95 Instrumentenbrett
- 96 gepanzerter Pilotensitz
- 97 Kabinenboden



Technische Daten: Dornier Do 217 J-2 Nachtjäger

3 Mann Besatzung

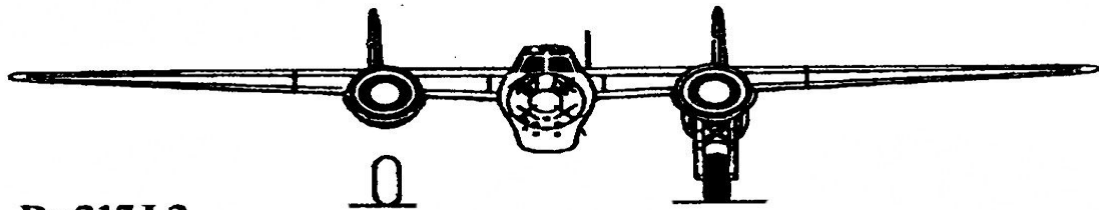
Triebwerk: zwei luftgekühlte 14 Zylinder BMW 801 ML Sternmotoren mit 1.580 PS Startleistung (2400 U/min) und 1.380 PS in 4.600 m, verstellbarer VDM Dreiblatt-Propeller aus Holz oder Metall; **Treibstoffkapazität:** 2.950 l und 1.160 l in Zusatztank im Bombenschacht; **Leistung:** Höchstgeschwindigkeit 529 km/h, 490 km/h in 5.500 m Höhe, Landegeschwindigkeit 180 km/h, Steigzeit auf 6.000 m in 17 min, Reichweite 2.300 km, Überführungsreichweite 3840 km; **Bewaffnung:** vier 20 mm Oerlikon MG-FF oder Mauser MG 151/20, je 250-350 Schuß, MG 131 in Bodenwanne mit 1.000 Schuß (nicht bei Nachtjägern verwendet), 8 SC 50 Bomben möglich

© Copyright Delta Edizioni snc, Parma, Italy

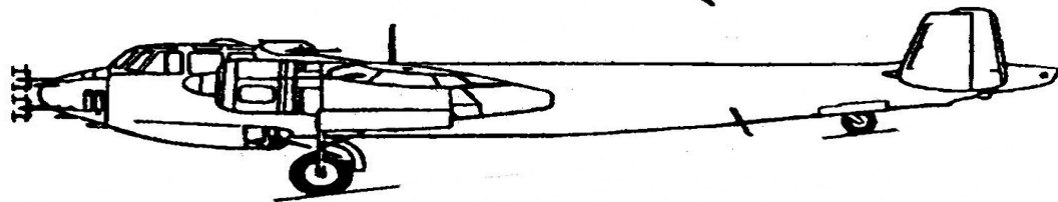
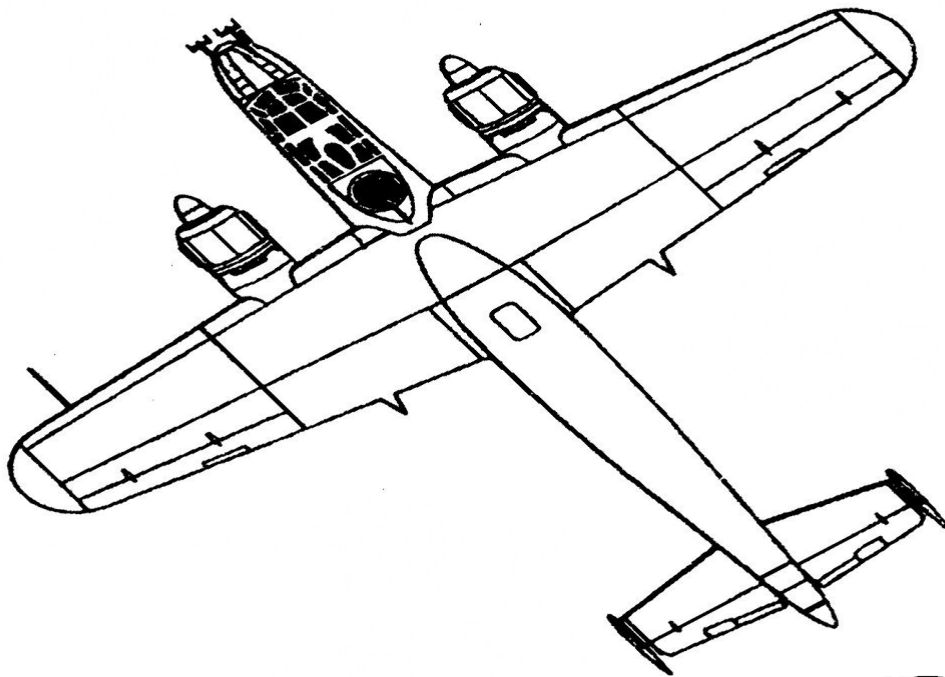
MOTORISATION

BMW 801ML

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Do 217J-2



ARMEMENT

4 canons de 20 mm

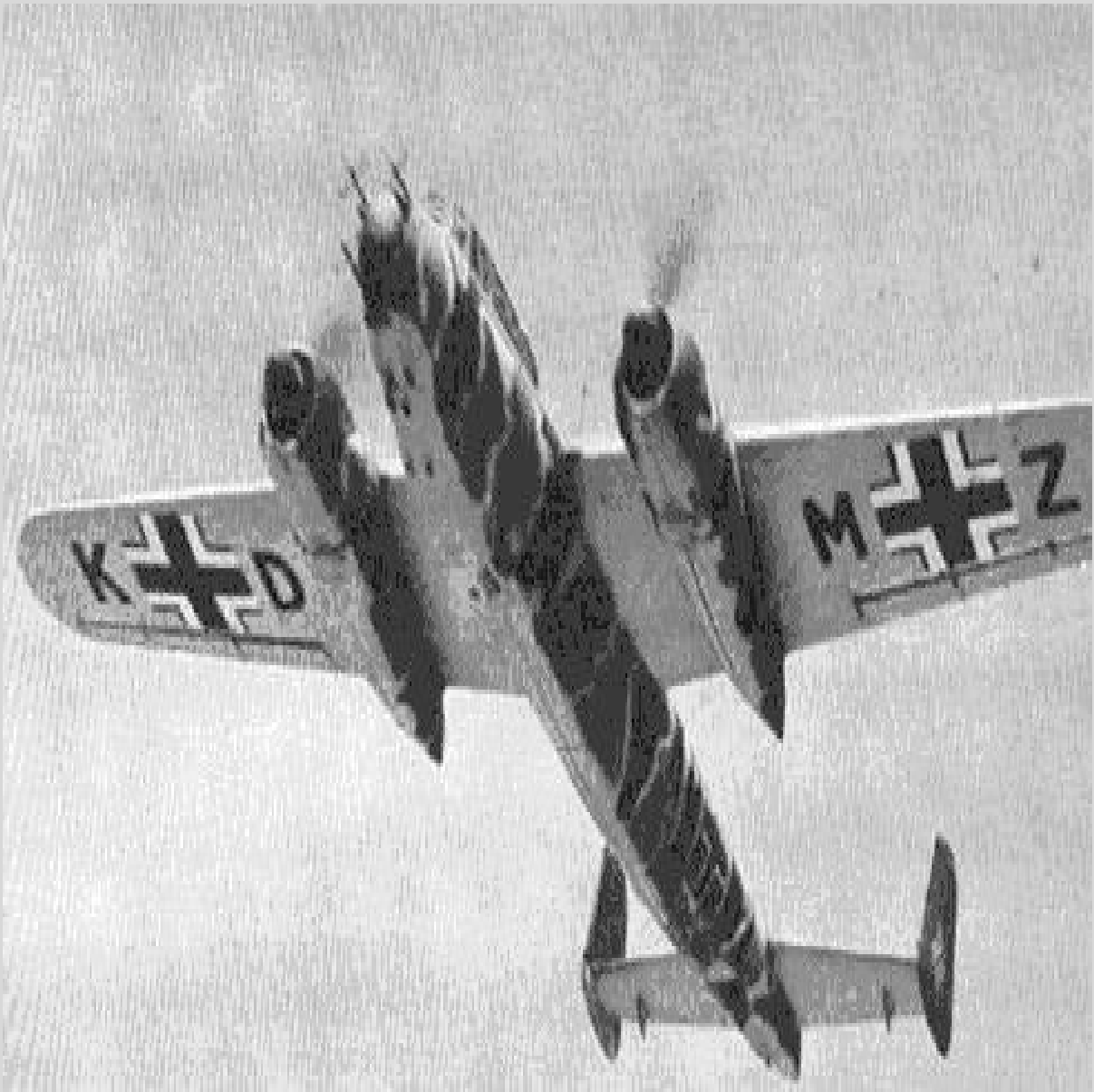
[4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm + 2 mitrailleuses MG13 de 13 mm en tourelles dorsales](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 515 km/h à 5700 m

Plafond pratique= 9500 m

Rayon action= 2495 km



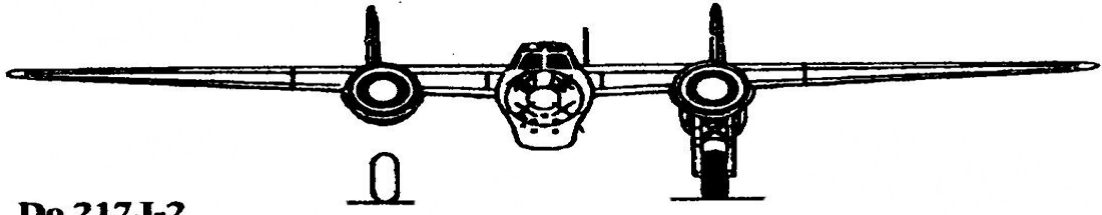
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,0 m	18,20 m	5,0 m	57,0 m ²

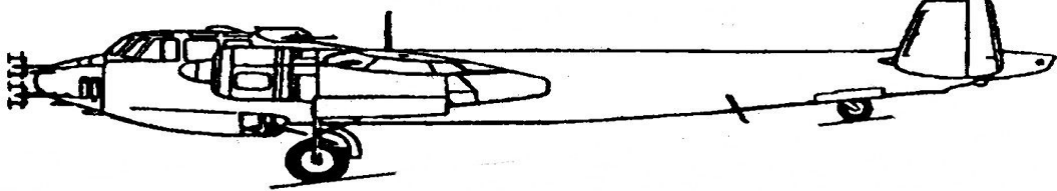
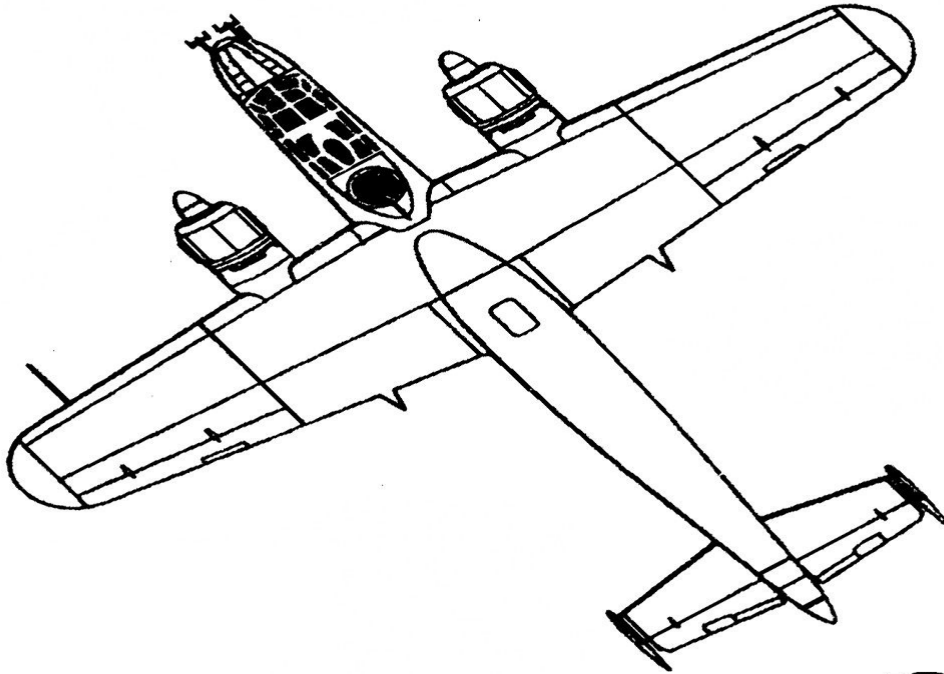


MASSES

Vide	Charge	Maximale
10300 kg	14500 kg	0 kg



Do 217J-2



HISTOIRE

Le Dornier Do 217 est issue du Dornier Do 215, motorisé au départ avec les mêmes moteurs Daimler-Benz DB 601. Il vole pour la première fois en août 1938. Toutefois, cet avion est plus large et présente de très grandes différences à la conception. Entre 1939 et 1940, le constructeur Dornier concentre ces efforts pour trouver des moteurs plus puissants et l'amélioration des qualités de vols. Quand le BMW 801 radial devient disponible, le Dornier Do 217 devient opérationnel et contient la charge de bombes la plus importante de tous les bombardiers de la Luftwaffe de l'époque. Le modèle Dornier Do 217 E entre en service à partir de fin 1940, mais sans tourelle dorsale et un agrandissement du fuselage arrière s'ouvrant sur un frein de piqué inhabituel. Ceci est bientôt abandonné. Le Dornier Do 217 devient une famille prolifique avec notamment la version chasseur de nuit Dornier Do 217 J, souvent produit à partir du bombardier type Dornier Do 217 E, et la version Dornier Do 217 N produit en convertissant avec un moteur à refroidissement liquide. Plusieurs séries peuvent emporter des missiles Air-Sol (comme le Hs 293 ou le Fritz X) commandés par radiocommande depuis une station pour un membre d'équipage spécialement aménagée dans le bombardier. Les versions Dornier Do 217 K-2 à ailes rallongées du III/KG 100 remportent de nombreux succès avec leurs missiles en Méditerranée. Le plus gros succès reste la destruction du Roma, navire amiral de la flotte italienne quand ce dernier rejoint les alliés après la capitulation de l'Italie. La version Dornier Do 217 P pressurisée pour les hautes altitudes possède des performances avec lesquelles les chasseurs alliés ne peuvent rivaliser, mais cette version ne peut entrer en service à temps. Toutefois, à partir de 1943, Dornier concentre ces efforts sur les difficultés techniques du Dornier Do 317 qui n'entre finalement pas en service .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/do217j_2.htm

