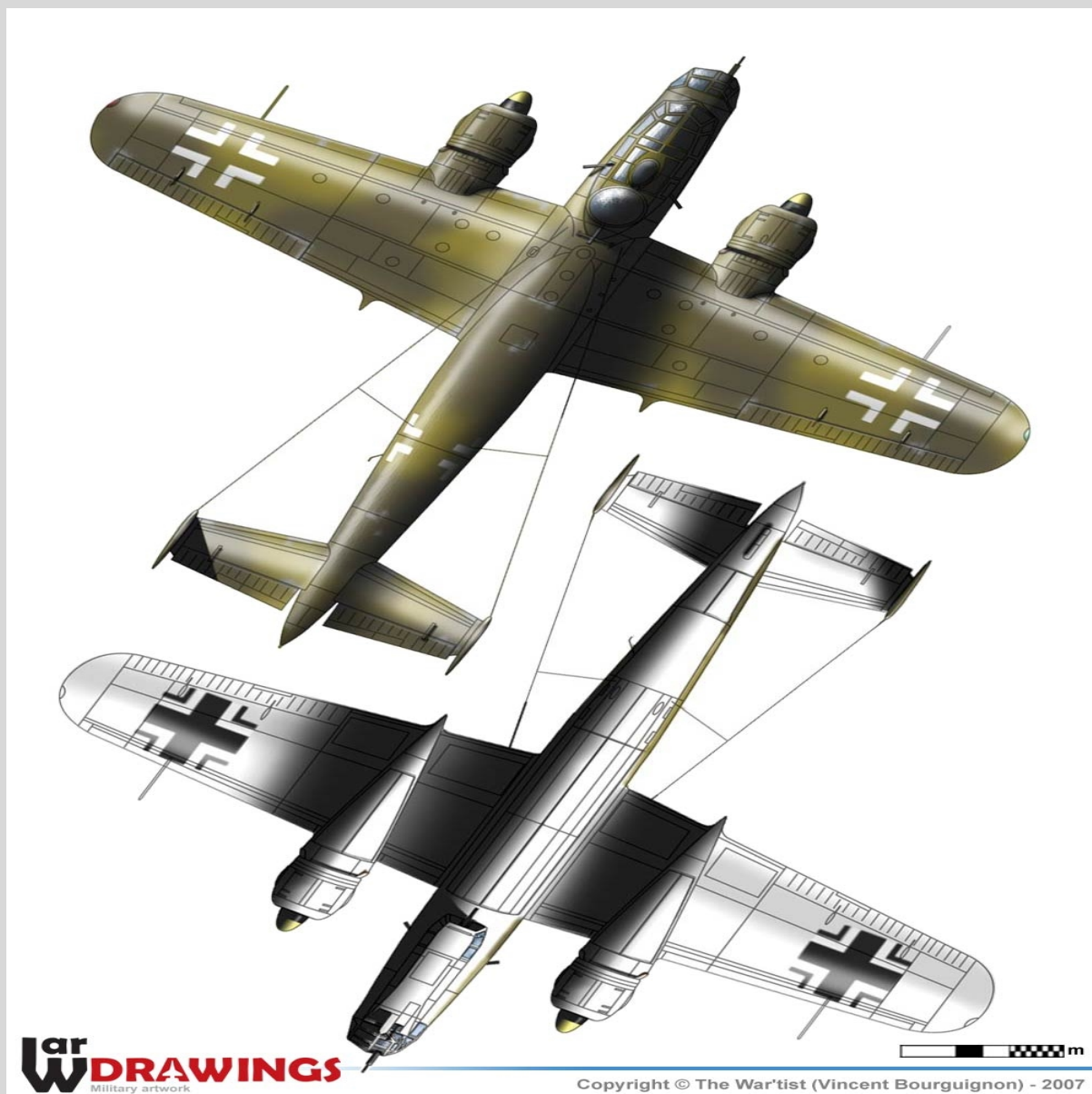


Nom de l'avion : Dornier Do 217 E-5

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

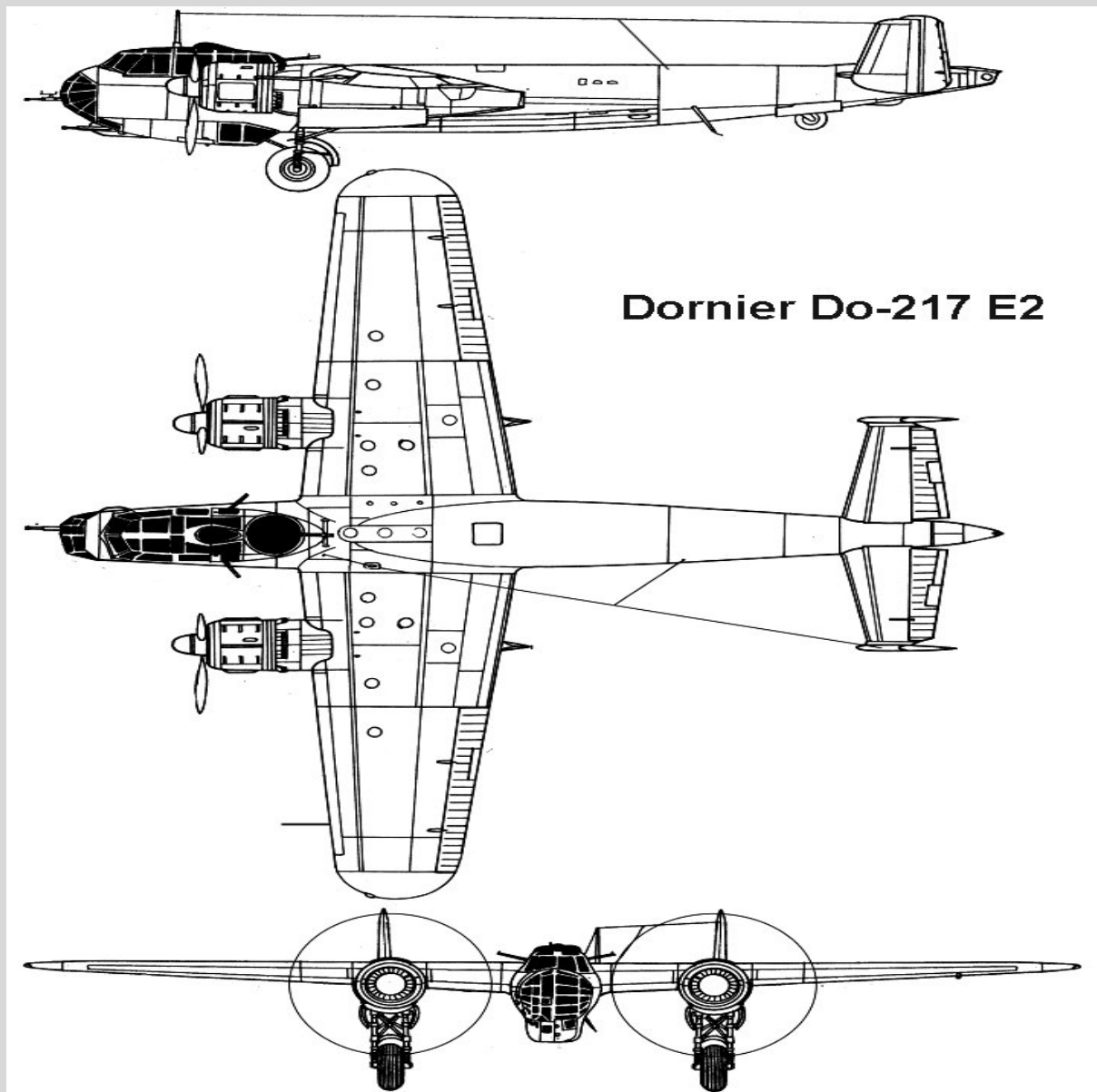


Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007

MOTORISATION

BMW 801C

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse fixe de 15 mm dans la tourelle dorsale
1 mitrailleuse de 13 mm dans le poste de tir ventral et 3 mitrailleuses de 7,92 mm orientables dans les postes de tir avant et latéraux
2 engins téléguidés Hs 293A de 1 045 kg, pourvus d'une ogive de 295 kg et fixés sous la voilure



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 515 km/h à 5200 m

Temps montée= 925 m en 4' 50"

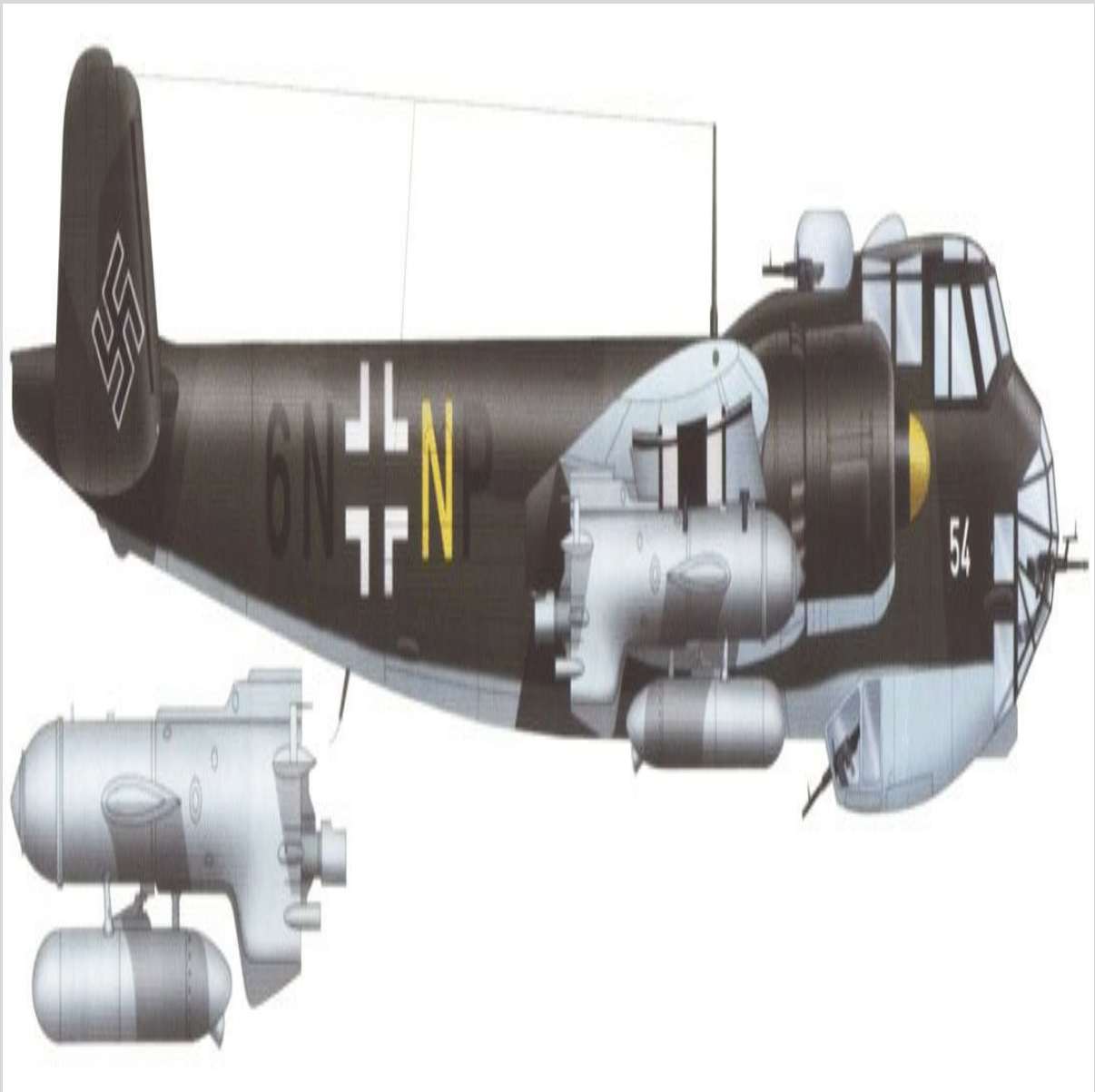
Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 2300 km



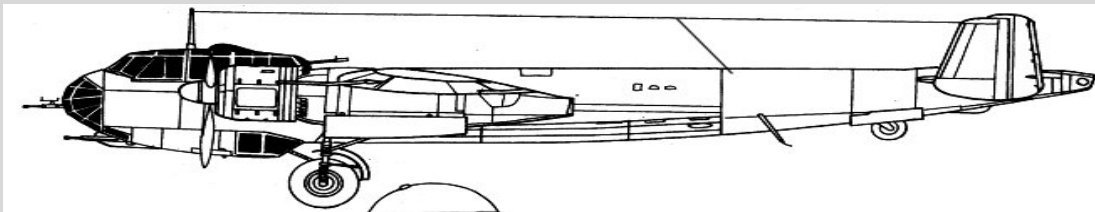
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,0 m	18,20 m	5,0 m	57,0 m ²

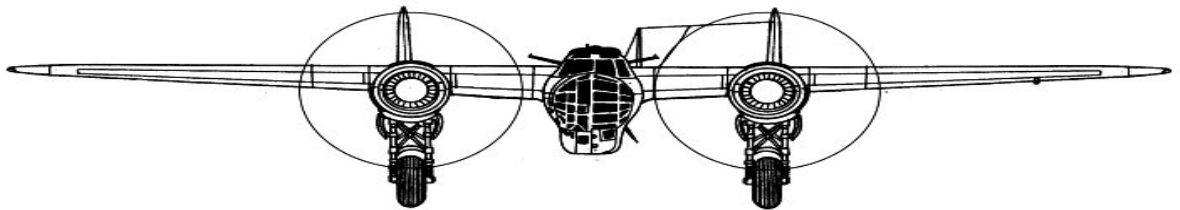
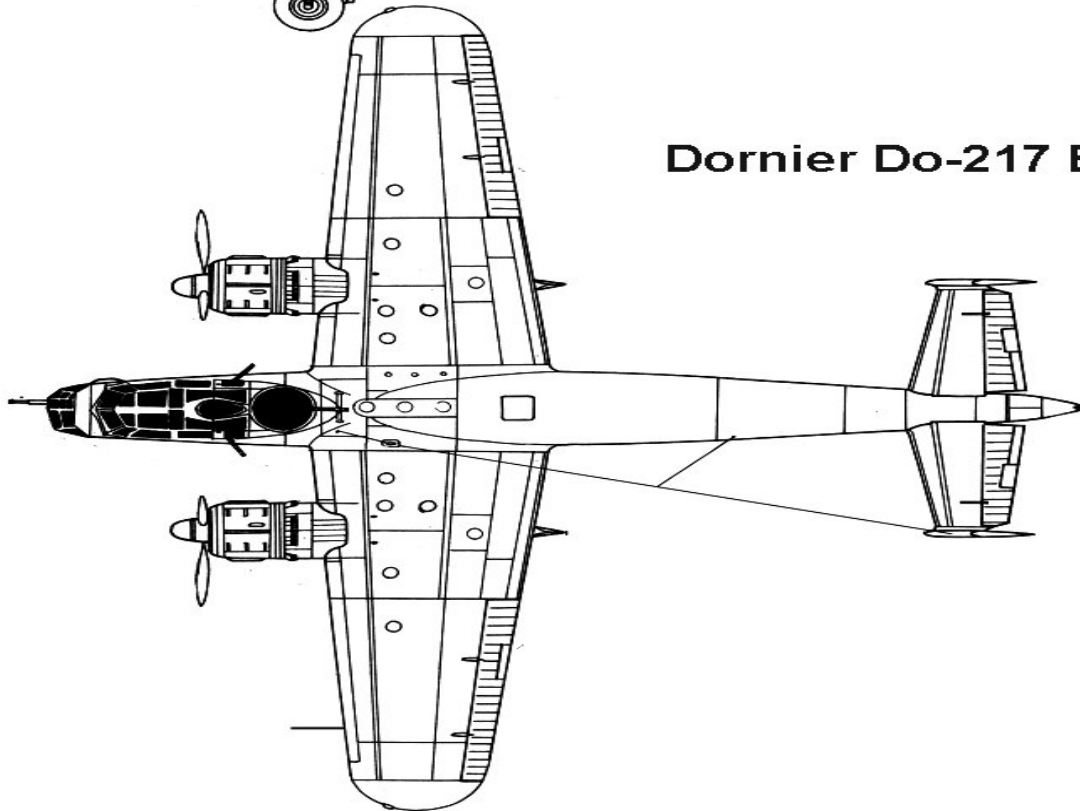


MASSES

Vide	Charge	Maximale
8855 kg	0 kg	16465 kg



Dornier Do-217 E2



HISTOIRE

Après que le gros de la force allemande de bombardiers légers eut quitté l'Europe occidentale pour se rendre à l'est, au mois de mai 1941, le Kampfgeschwader 2 (KG, escadre de combat) devint la principale unité de bombardement basée aux Pays-Bas. Cette formation ne pouvait soutenir à elle seule une campagne de bombardements prolongée contre le Royaume-Uni, mais elle fut cependant équipée d'une nouvelle version du Do 17, le Dernier Do 217. A peu près à la même époque, l'unité spécialement chargée des attaques contre la navigation dans l'Atlantique, le KG 40, réceptionna ses premiers Do 217, le II/KG 2 recevant le Do 217E-1 en août 1941. Bien que ces appareils soient fondamentalement des bombardiers standard, la livraison de différents « Rüstsätze » (équipements de conversion) allait rapidement leur donner une capacité antinavire spécifique; parmi ces Rüstsätze se trouvaient le R-10 et le R-15, qui permettaient au Do 217E d'emporter des armes anti-navires, au nombre desquelles figurèrent plus tard les missiles Henschel Hs 293A; le Do 217E-5 fut conçu dès l'origine pour déployer ces engins. Les autres variantes antinavires incluent le Do 217K-2, équipé pour lancer deux missiles à propulsion par fusée Fritz X, et le Do 217K-3 qui était capable d'embarquer soit des Hs 293A, soit des Fritz X. Le Do 217 M donna également naissance à des sous-variantes destinées aux opérations antinavires. Au milieu de l'année 1943, les II et III/KG 100 quittèrent le front de l'Est et furent respectivement dotés de Do 217E-5 et de Do 217K-2; le premier se basa à Cognac avec des Hs 293A et le second à Marseille avec des Fritz X. Ces avions remportèrent leur première victoire le 27 août, jour où des Hs 293A coulèrent dans le golfe de Gascogne le destroyer canadien Athaboskon et la corvette britannique Eqrer. En Méditerranée, le III/KG 100 détruisit le bâtiment de ligne italien Rome et endommagea l'Itolio avec des Fritz.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/do217e_5.htm

