

Nom de l'avion : Dornier Do 215 B-1

Type d'avion : Bombardier léger et avion de reconnaissance quadriplace

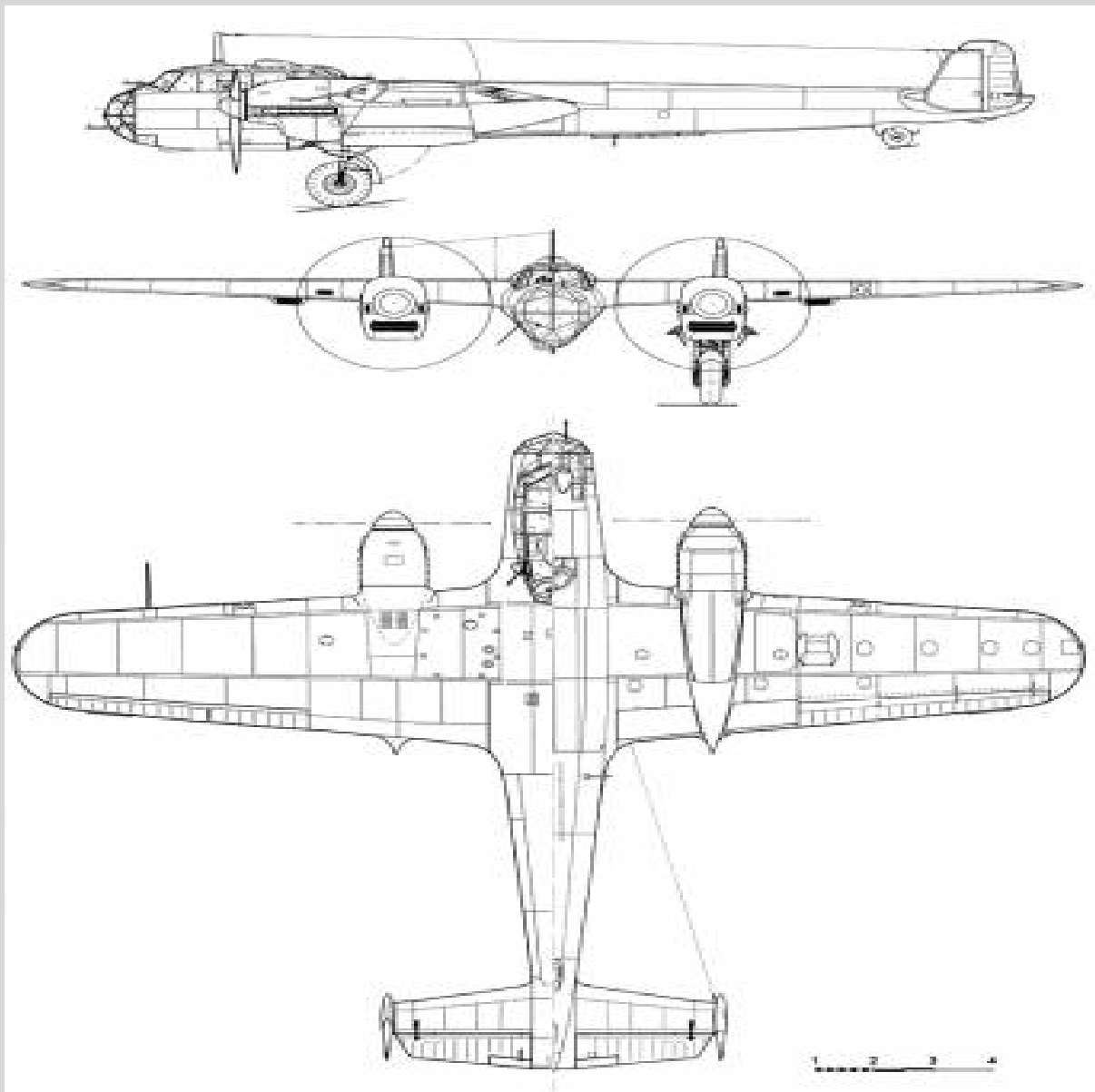


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A-a



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[6 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)

1000 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 470 km/h à 5000 m - 465 km/h à 4900 m - 470 km/h à 4000 m- 385 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 410 km/h à 4 000 m

Plafond pratique= 9000 - 9300 m

Rayon action= 1540 - 2450 km (avec un réservoir supplémentaire de 875 litres dans la soute à bombes)



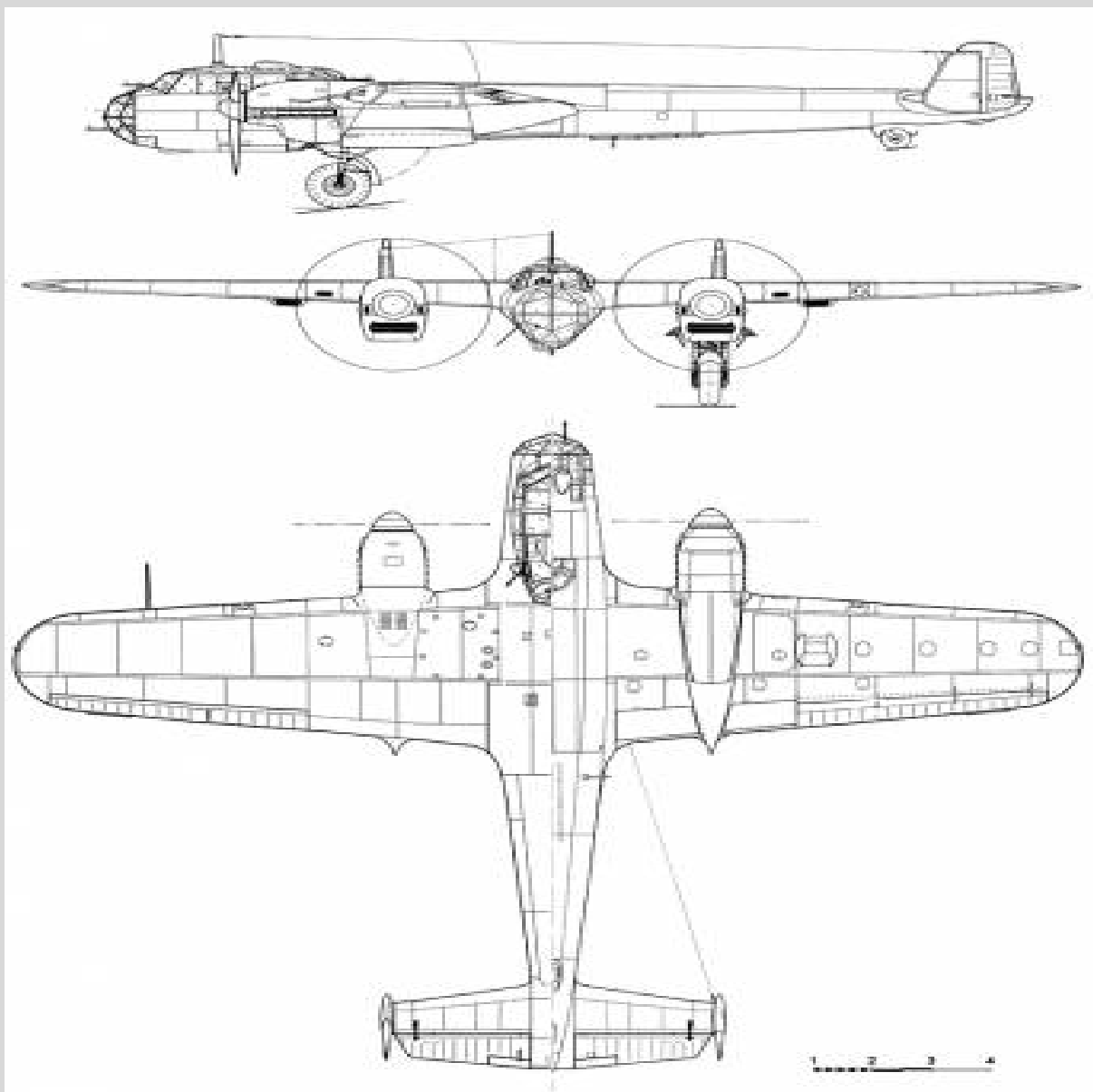
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,70 m	15,80 m	4,55 m	55,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5780 kg	6800 kg	8900 kg



HISTOIRE

Version du Dornier Do 17 Z développée à l'origine pour l'exportation, le Dornier Do 215 A-1 (doté de moteurs Daimler-Benz DB 601A de 1075 ch, 802 kW) fut commandé par la Suède, en 1939, à raison de 18 exemplaires, qui furent frappés par l'embargo et livrés à la Luftwaffe sous les dénominations de Dornier Do 215 B-0 et Dornier Do 215 B-1 ; 2 Dornier Do 215 B-3 furent cédés à l'Union soviétique en 1940, le Dornier Do 215 B-4 étant un appareil de reconnaissance équipé de caméras Rb20/30 et Rb50/30 ; une nouvelle pointe avant, semblable à celle du Dornier Do 17 Z-10 Kraus et portant le même armement, fut installée sur le Dornier Do 215 B-5 de chasse de nuit .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/do215b_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/do215b_1.htm)

