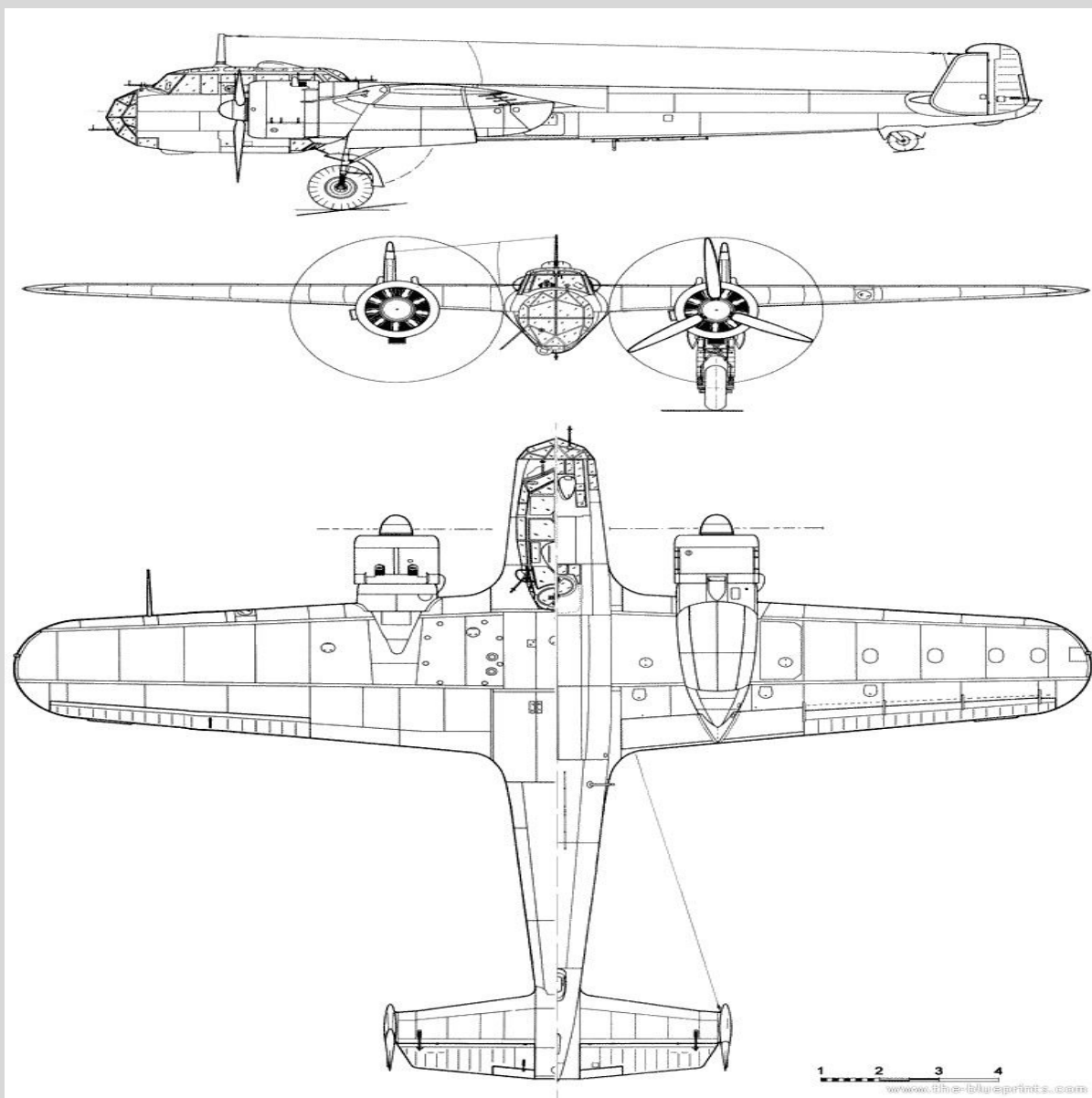


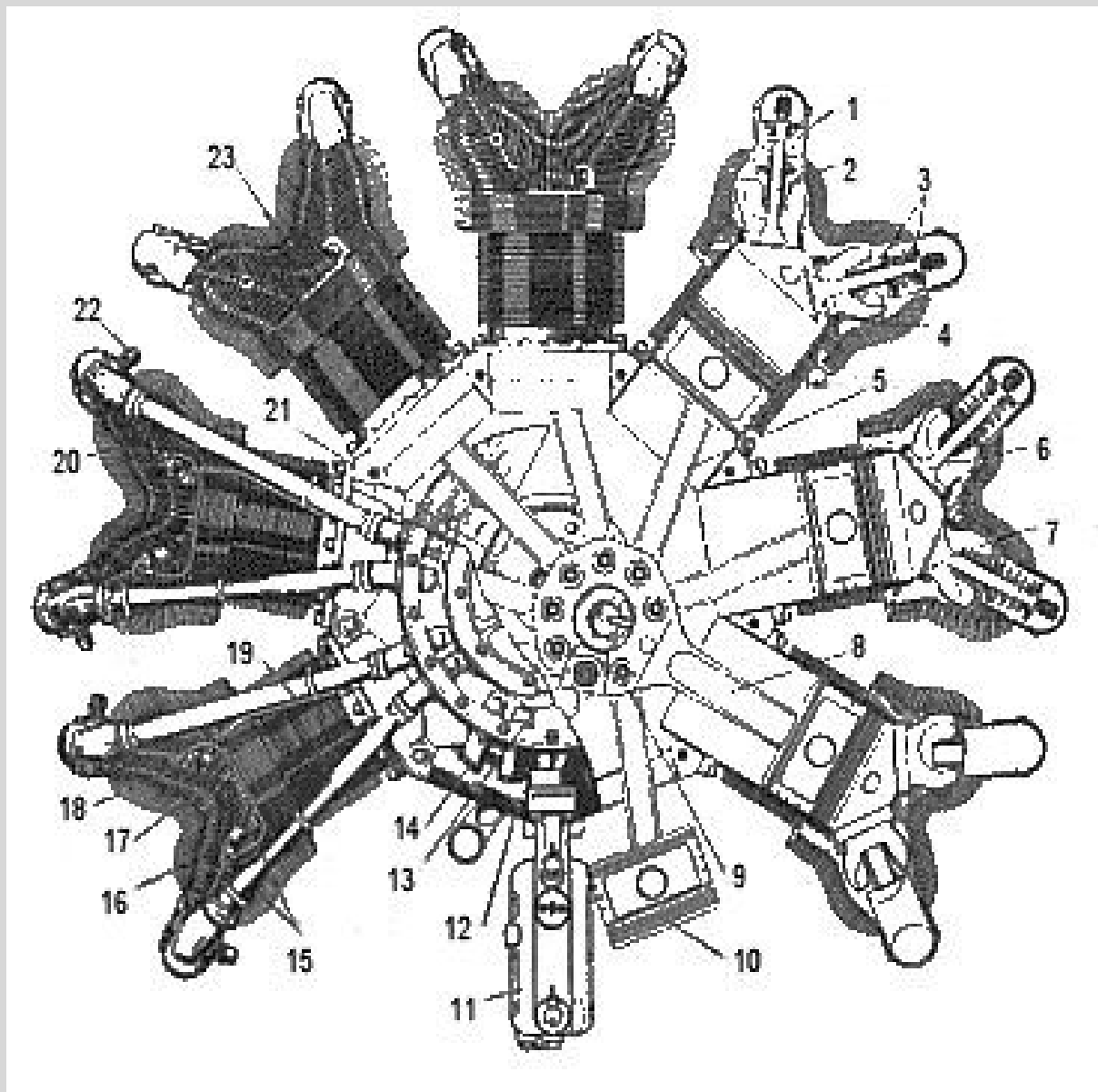
Nom de l'avion : Dornier Do 17 Z-2 Klaus

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace



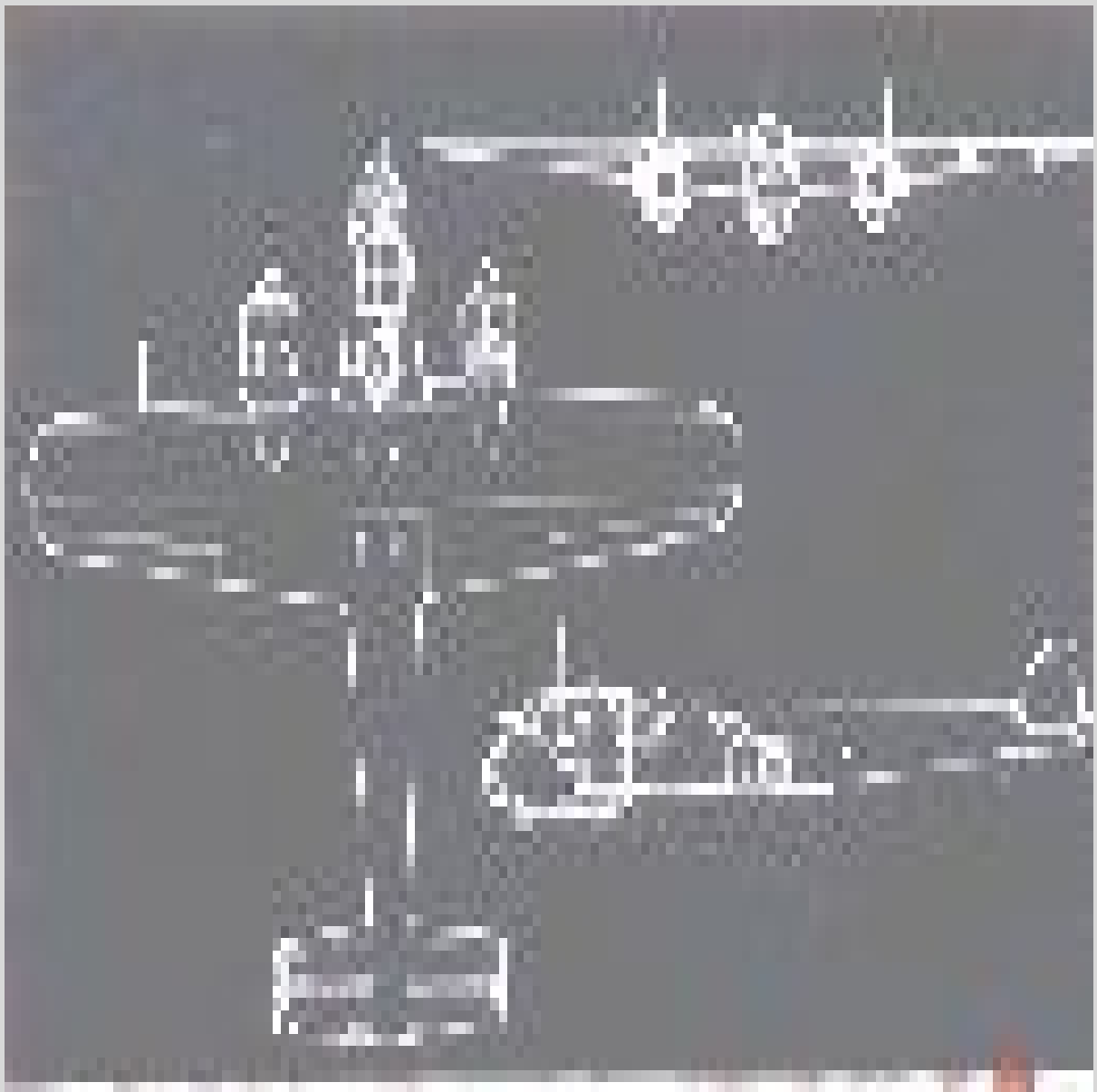
MOTORISATION

BMW-Bramo 323P Fafnir



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[7 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)

1000 kg de bombes



Bundesarchiv, Bild 1011-341-0458-04
Foto: Folkerts | 1940 Sommer

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 425 km/h à 16400 pieds - 410 km/h à 1220 m - 345 km/h au niveau marin- 410 km/h à 4000 m

Vitesse croisière= 300 km/h à 4000 m - 380 km/h à 14200 pieds

Plafond pratique= 8045-8200 m

Rayon action= min: 1160 km - maxi: 2995 km - tactique: 330 km



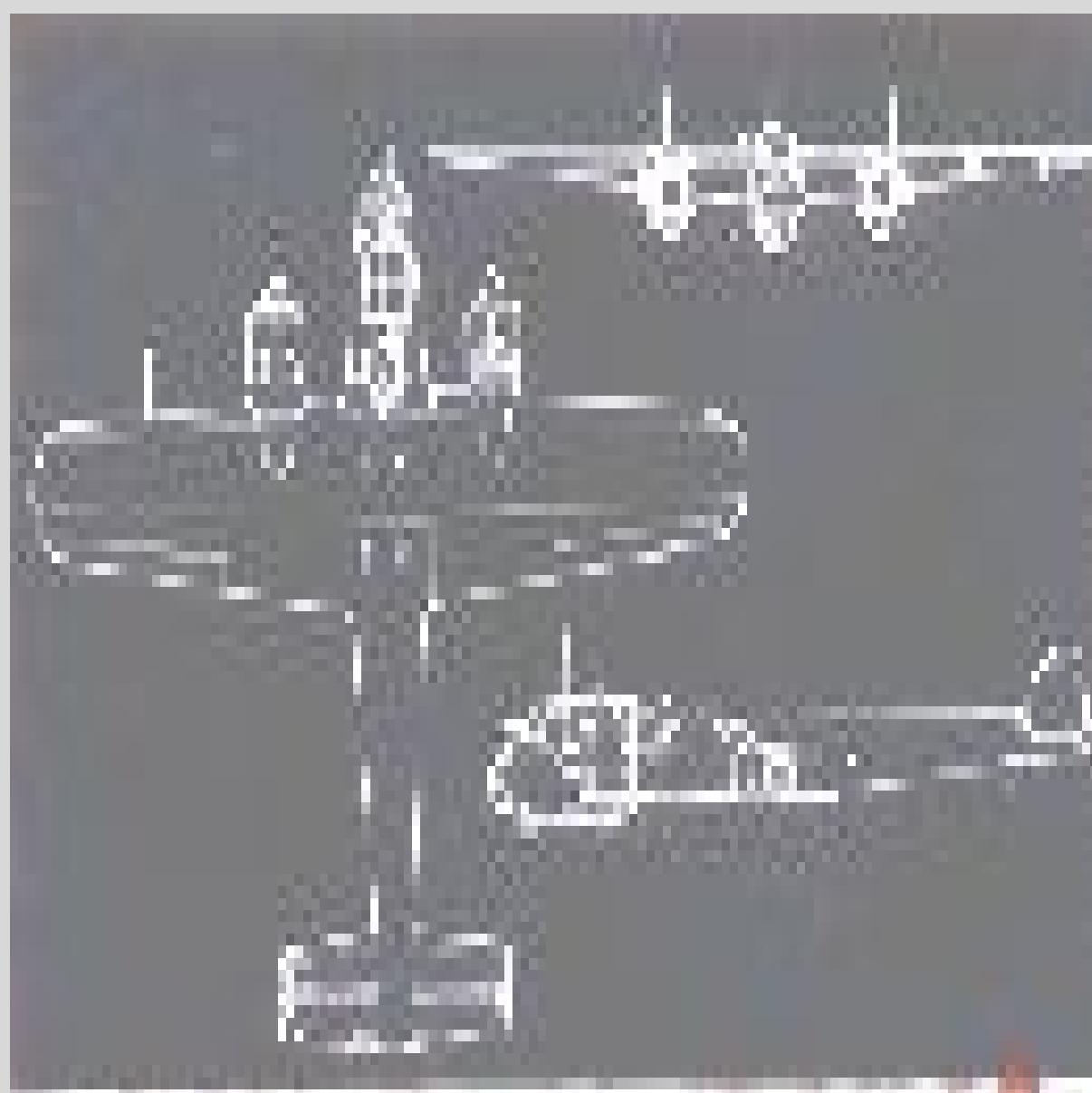
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,0 m	16,15 m	4,80 m	55,0 m ²



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
5215 kg	8595 kg	8845 kg



HISTOIRE

Pour répondre à un programme émis par la Lufthansa en 1933 concernant un avion postal à six places, Dornier dessina un monoplan à aile haute de construction entièrement métallique dont la propulsion devait être assurée par deux moteurs BMW VI de 660 ch (492 kW). Les trois prototypes du Dornier Do 17 Klaus construits en 1934 furent, au terme d'un programme d'essais conduit au début de l'année suivante, rendus au constructeur, l'étroitesse de leur fuselage limitant considérablement leur capacité d'accueil. Toutefois, le modèle présentant un potentiel certain sur le plan militaire un quatrième prototype (Do ITV-4) vola pendant l'été de 1935 avec un empennage bidérive et un fuselage raccourci. Quant au cinquième prototype, il était équipé de moteurs Hispano-Suiza 12Ybrs de 860 ch (641 kW), le septième étant armé d'une mitrailleuse MG 15 de 7,92 mm montée clans un poste de tir dorsal, tandis qua le dixième mettait en oeuvre des BMW VI de 750 ch (559 kW). Les premières versions de série, désignées Dornier Do 17 E-1 Klaus (bombardier) et Dornier Do 17 F-1 Klaus (appareil de reconnaissance), effectuèrent leur entrée en service opérationnel clans la Légion Condor, en Espagne, en 1937. C'est la version la plus répandue du Dornier Do 17 Klaus, dont environ 1700 exemplaires furent produits entre 1939 et 1940 ; le Dornier Do 17 Z Klaus fut réalisé en plusieurs variantes, comme le Dornier Do 17 Z-0 Klaus, identique au Dornier Do 17 S-0 Klaus, avec 2 moteurs Bramo 323 A-1 de 900 ch (671 kW) et armé de 3 mitrailleuses MG 15 ; le Dornier Do 17 Z-1 Klaus possédant une mitrailleuse MG 15 supplémentaire dans le nez, mais qui manquait de puissance et ne pouvait emporter que 500 kg de bombes ; la mise en oeuvre des moteurs Bramo 323 P de 1000 ch (746 kW) sur le Dornier Do 17 Z-2 Klaus permit à cet appareil d'emporter une charge de 1000 kg et d'être armé de 8 mitrailleuses MG 15 ; 22 Dornier Do 17 Z-3 Klaus furent construits pour la reconnaissance, avec des caméras Rb50/30 ou Rb20/30; le Dornier Do 17 Z-4 Klaus était une variante d'entraînement à double commande ; et le Do 17 Z-5 Klaus, un Dornier Do 17 Z-2 Klaus muni d'un dispositif de flottaison dans le fuselage et dans la partie arrière des fuseaux moteurs ; un seul exemplaire du Dornier Do 17 Z-6 Kauz, chasseur de nuit et avion de pénétration nocturne, fut assemblé avec un avant de fuselage emprunté au Junkers Ju 88 C-2 et un armement constitué de 1 canon MG FF de 20 mm et de 3 mitrailleuses MG 17 ; un nouveau nez fut ensuite dessiné pour les 9 exemplaires réalisés du Dornier Do 17 Z-10 Kauz, avec 4 mitrailleuses MG 17 de 7,92 mm et 4 MG FF ; affectés à la chasse de nuit, ces avions furent pourvus du radar Lichtenstein C1 et du système de détection à infrarouge Spanner-II-Anlage Date de production: 1938

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/do17z_2.htm

