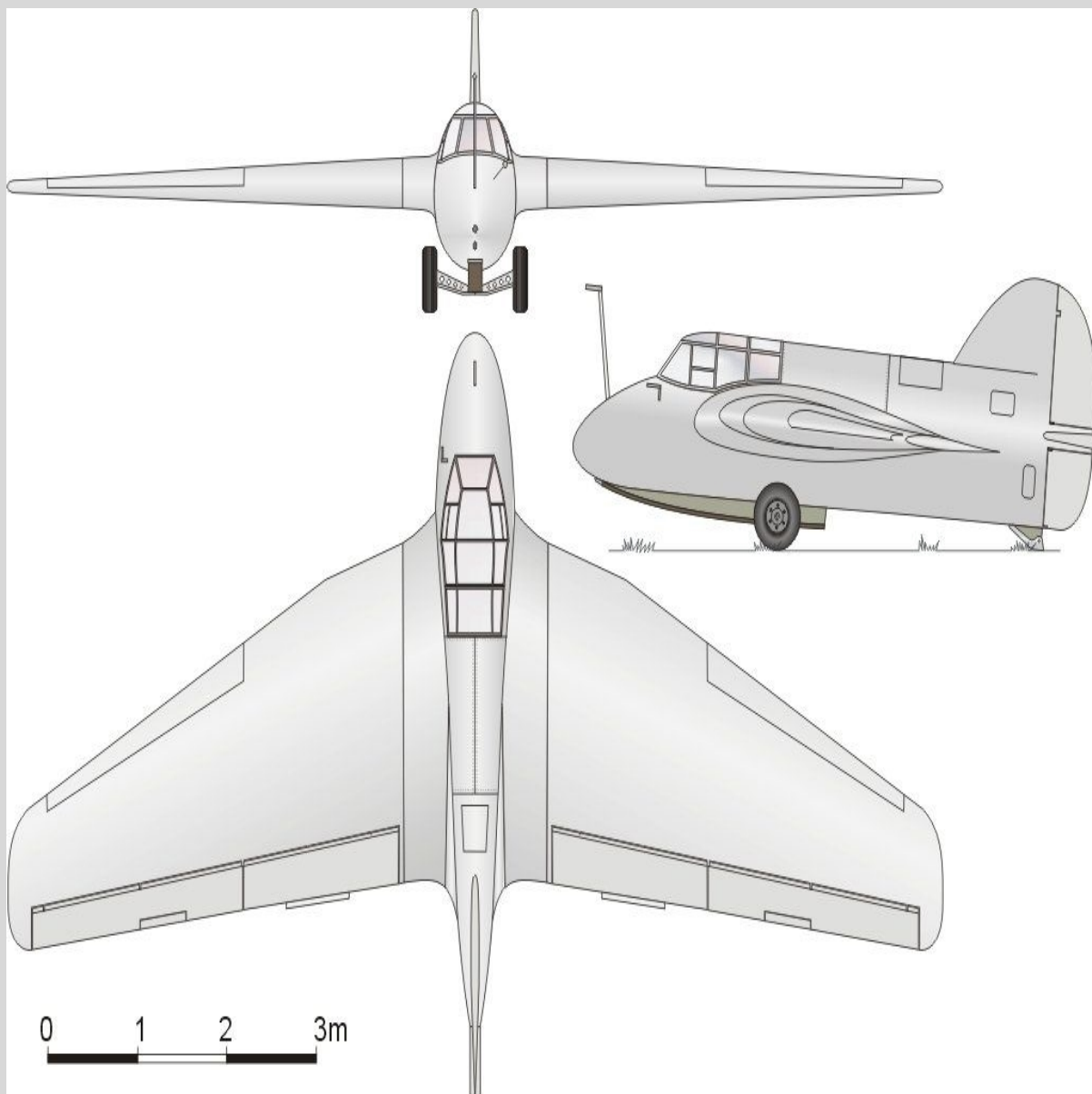


Nom de l'avion : DFS 194

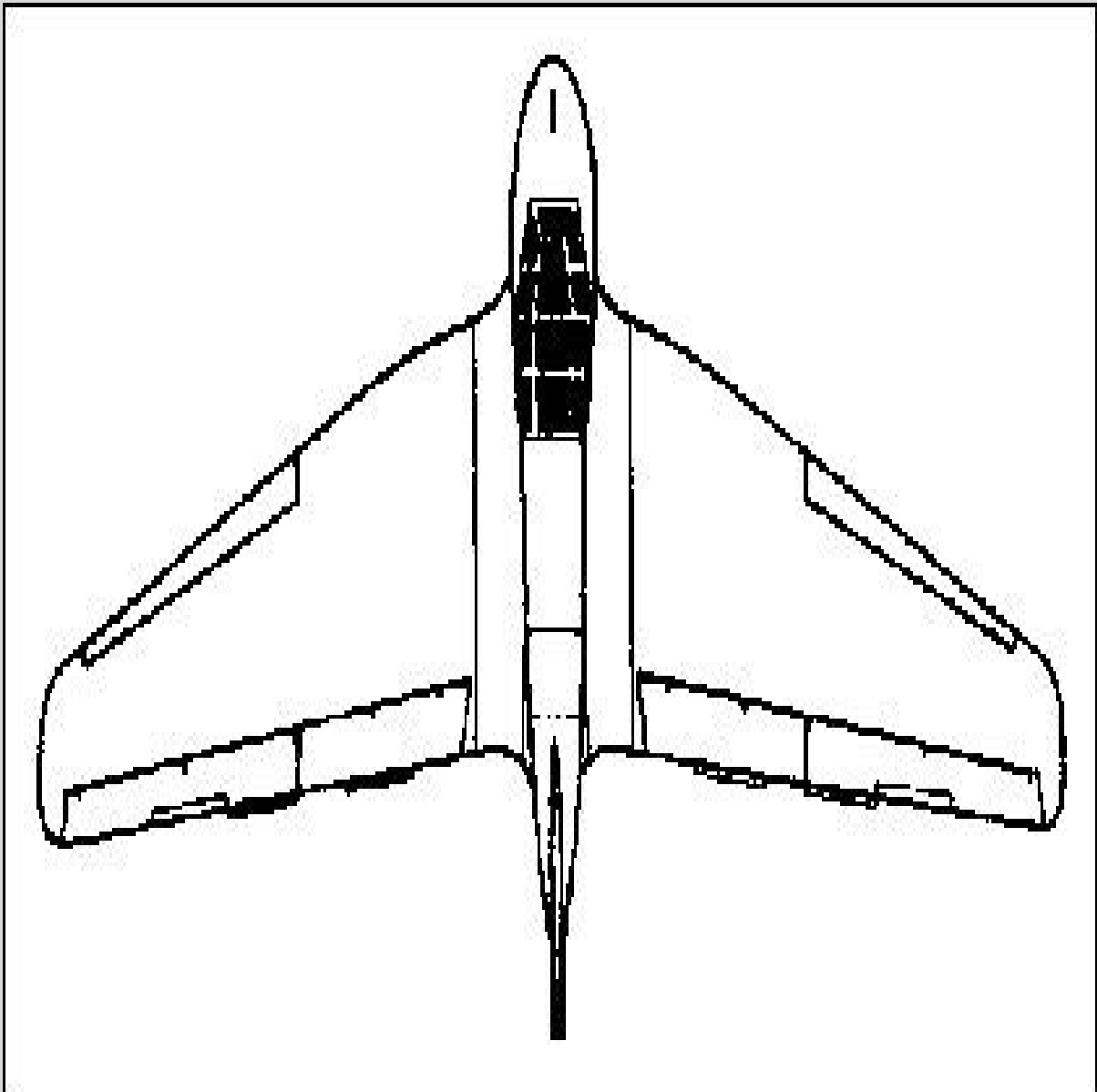
Type d'avion : Planeur



MOTORISATION

Walter HWK-RI 203

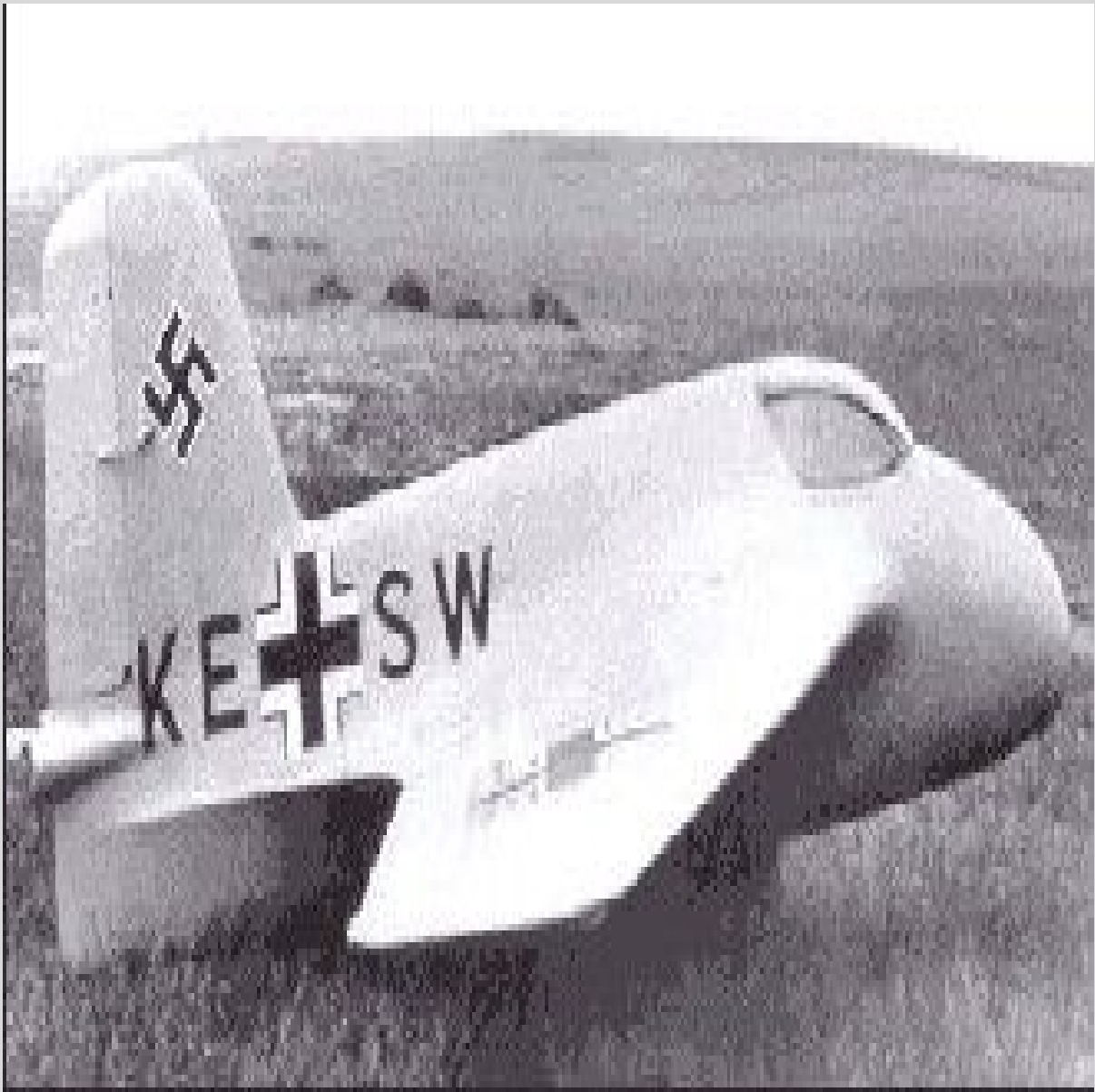
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 550 km/h au niveau marin
Vitesse ascension= 1615 m/mn



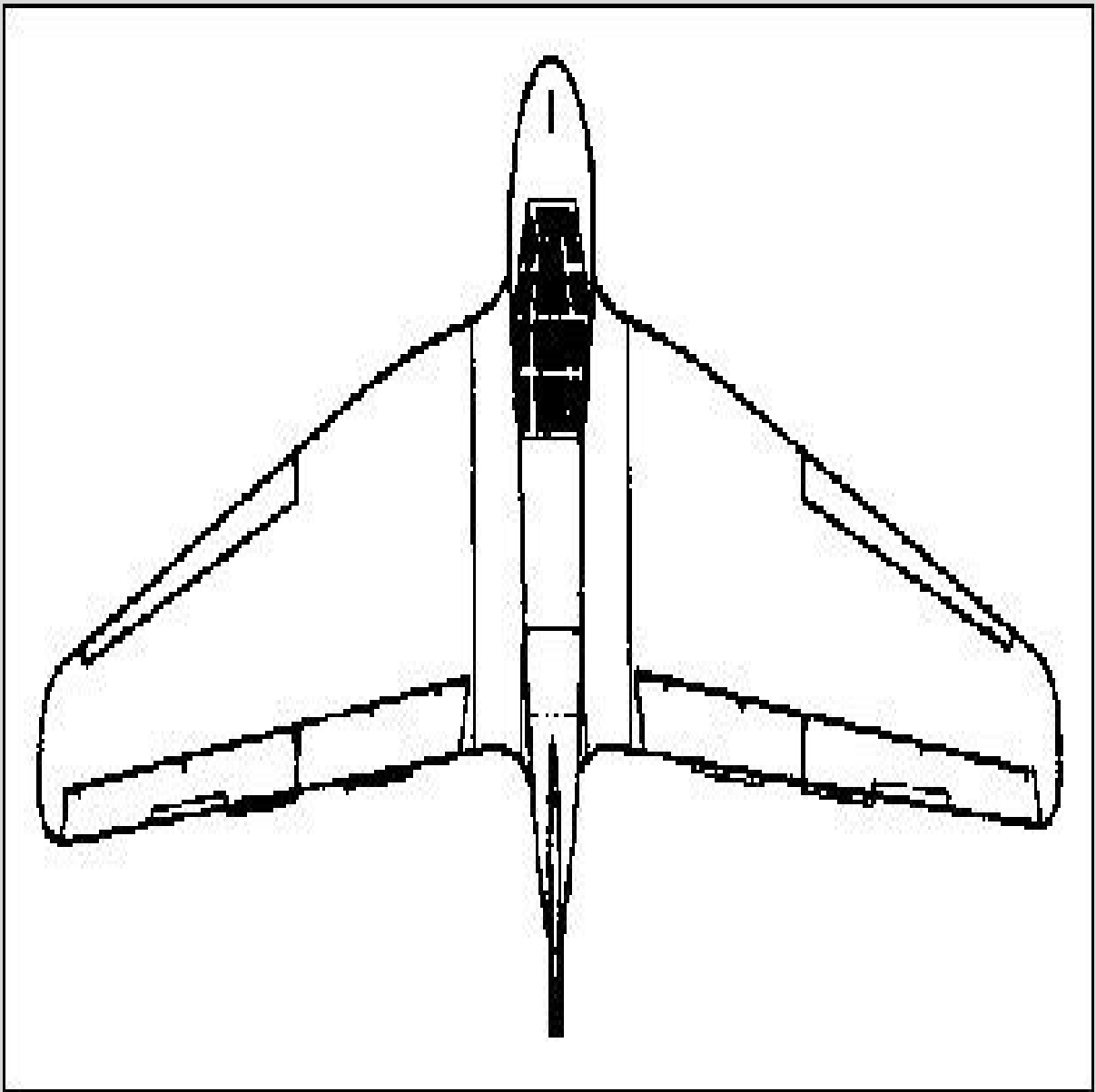
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,30 m	5,35 m	2,15 m	17,55 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	2095 kg	0 kg



HISTOIRE

Le RLM transféra Alexander Lippisch de la DFS à la société Messerschmitt AG à Augsburg. Ce transfert fut effectif le 2 janvier 1939. Il était dû au fait que la DFS n'avait pas les moyens techniques de développer un prototype aussi sophistiqué que le DFS 194, issu des DFS 39D et DFS 40. Devant la nécessité de poursuivre le "Projet X" (nom donné au programme du Messerschmitt Me 163 Komet), Lippisch put profiter d'une large autonomie au sein de Messerschmitt A.G. Il fut autorisé à créer son propre département nommé "Abteilung L". Il put profiter de toutes les facilités offertes à Augsburg, notamment du tunnel aérodynamique. Enfin, une douzaine de ses plus proches collaborateurs purent quitter la DFS pour rejoindre Lippisch chez Messerschmitt. Toutefois, les relations entre Alexander Lippisch et Willy Messerschmitt furent toujours très tendues. C'est ainsi que ce dernier ne cacha pas son dédain pour les recherches de son confrère qui, à ses yeux, n'avaient aucun avenir. L'échec du Heinkel He 176 faillit également condamner le "Projet X" et ainsi donc le DFS 194. Lippisch s'emporta contre Heinkel. Non seulement Heinkel avait outrepassé la mission qui lui avait été confiée : à savoir la fabrication et la livraison d'un fuselage, mais de plus, la contre performance de son appareil faillit tuer l'ensemble du projet. Néanmoins, Lippisch put poursuivre le développement du DFS 194, mais de manière beaucoup plus lente du fait du manque total d'intérêt de la part des autorités et de Willy Messerschmitt .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/dfs194.htm

