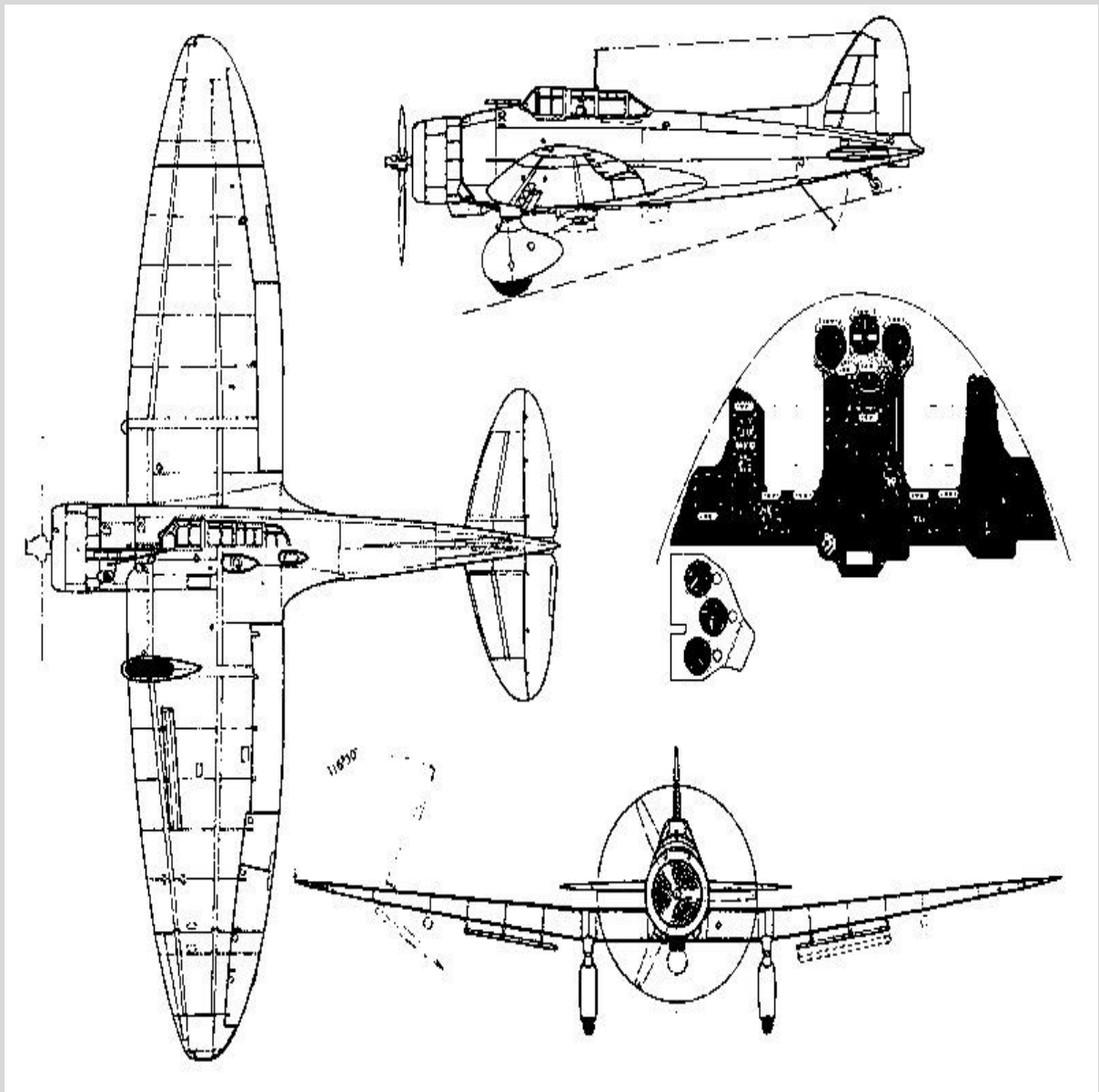


Nom de l'avion : Aichi D3A-1 Val Modèle 11

Type d'avion : Bombardier en piqué monomoteur biplace

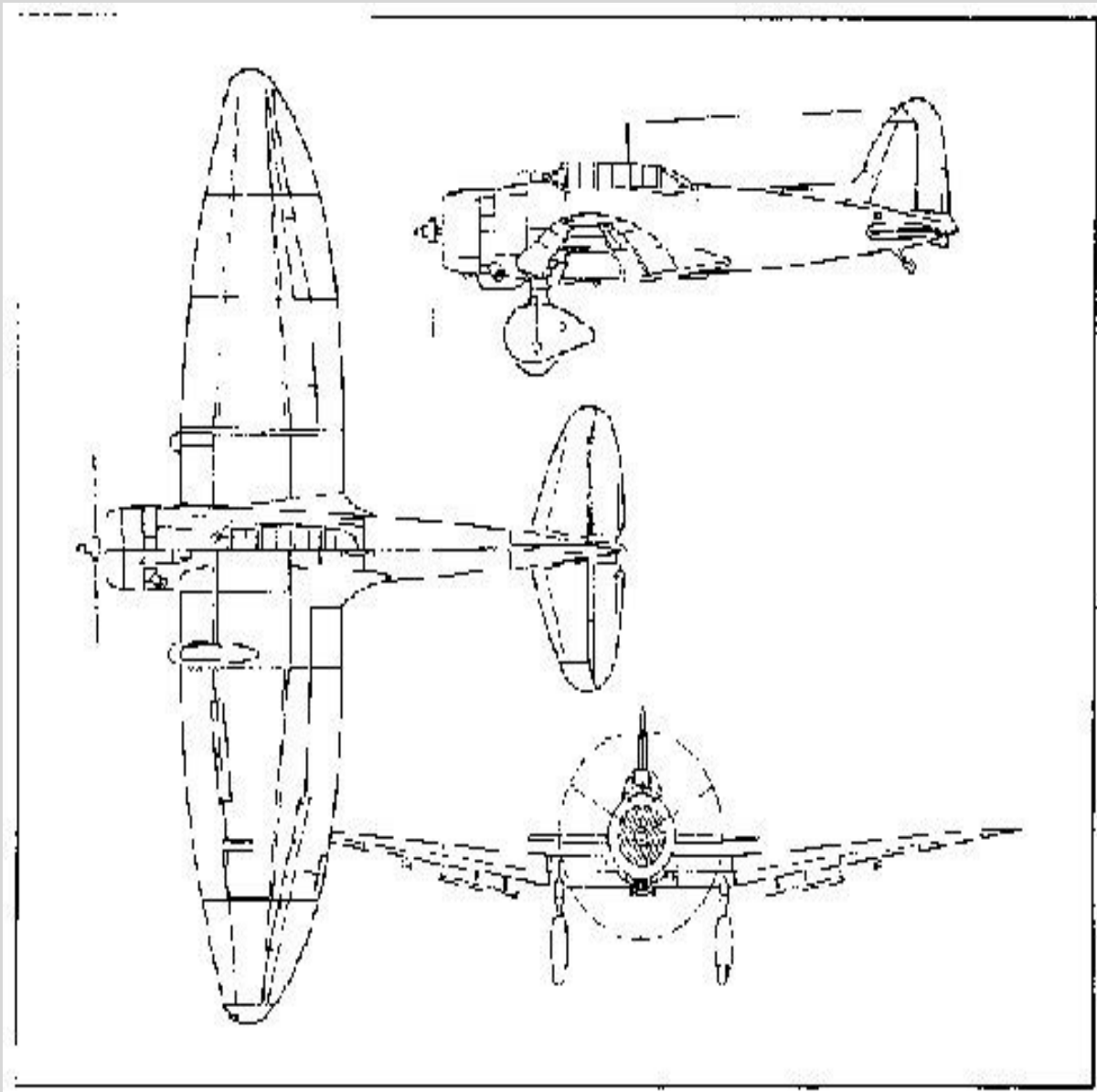


MOTORISATION

Mitsubishi Kinsei 44

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm fixes nasales

1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm en cockpit arrière orientable

1 bombe de 250 kg ventrale + 2 bombes de 30 kg alaires



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 389 km/h à 3000 m en palier

Vitesse croisière= 295 km/h à 3000 m

Temps montée= 3000 m en 6' 27"

Plafond pratique= 9160 - 9300 m

Rayon action= 1470-1820 km



DIMENSIONS

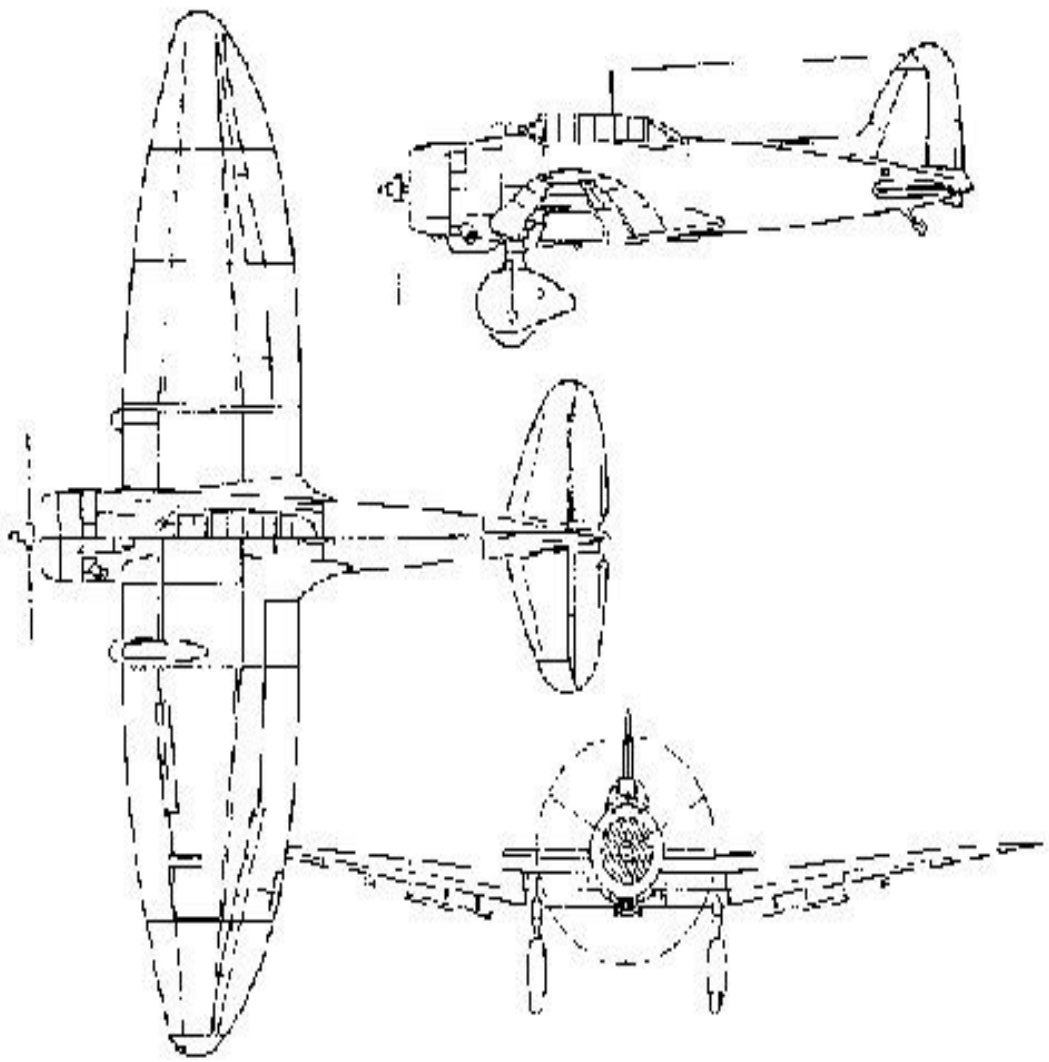
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,35 m	10,20 m	3,85 m	34,90 m ²



D3A1 базируючийся на авіаносці АКАГІ,
приймавчий участь в налеті на Pearl Harbor, 1941 год

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2410 kg	3650 kg	0 kg



HISTOIRE

De construction robuste, ce bombardier en piqué remporta de beaux succès au début de la guerre alors que le Japon disposait de pilotes expérimentés. Après avoir largué ses bombes il jouait avec efficacité le rôle de chasseur. Premier modèle de série, remotorisé avec un Kinsei 43 de 1 000 ch, les derniers exemplaires recevant un Kinsei 44 de 1 070 ch. La voilure était légèrement raccourcie, mais surtout une longue arête dorsale faisait son apparition, résolvant le problème de l'instabilité, au point que, devenu très maniable, le bombardier en piqué fut parfois utilisé comme chasseur. Outre six appareils de présérie, 470 D3A1 furent construits par Aichi à Funakata, entre 1939 et août 1942 . Date de production: 1940

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/d3a1.htm>

