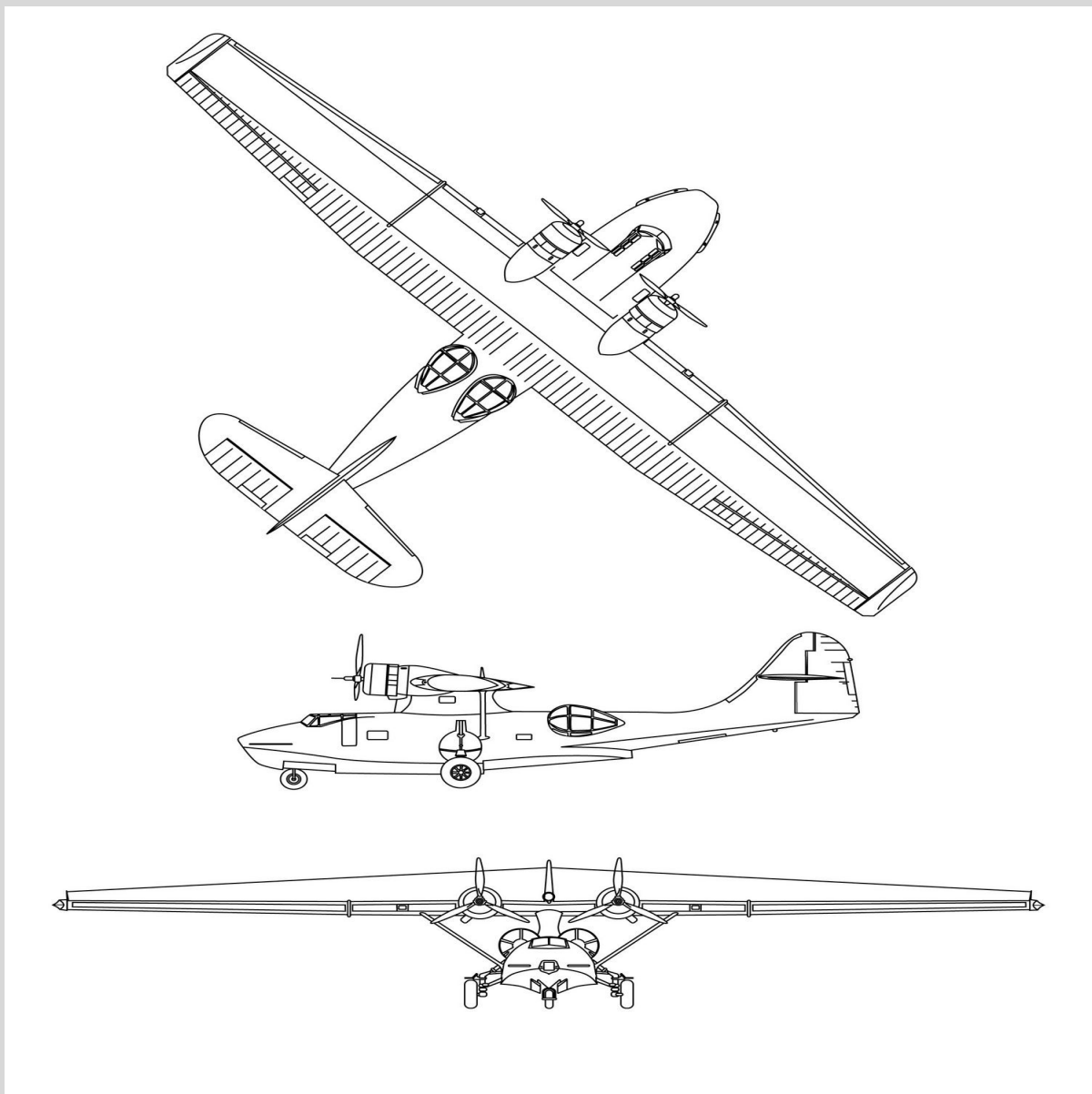


Nom de l'avion : Consolidated Canso A

Type d'avion : Avion de recherche bimoteur



# **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-1830-92 Twin Wasp**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## ARMEMENT

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h  
Vitesse croisière= 190 km/h  
Temps montée= 3050 m en 19' 20"  
Plafond pratique= 6100 m  
Rayon action= 4330 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,0 m	19,50 m	6,10 m	0 m2

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
9485 kg	0 kg	15410 kg

## HISTOIRE

Conçu spécifiquement pour la reconnaissance maritime, l'amphibie possédait une bonne endurance et une grande autonomie. Il a connu de grands succès en tant qu'appareils anti-sous-marins au cours de la Seconde Guerre mondiale et est demeuré en service dans l'Aviation royale du Canada jusqu'en 1962. Même si ses flotteurs en bout d'aile sont escamotables pour réduire la traînée, il n'est pas rapide. Les équipages avaient l'habitude de dire qu'il décollait, montait, volait, atterrissait et décrochait à 150 kg/hr. Premier vol : Mars 1933

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/canso\\_a.htm](http://orange.fr/angleter/canso_a.htm)

