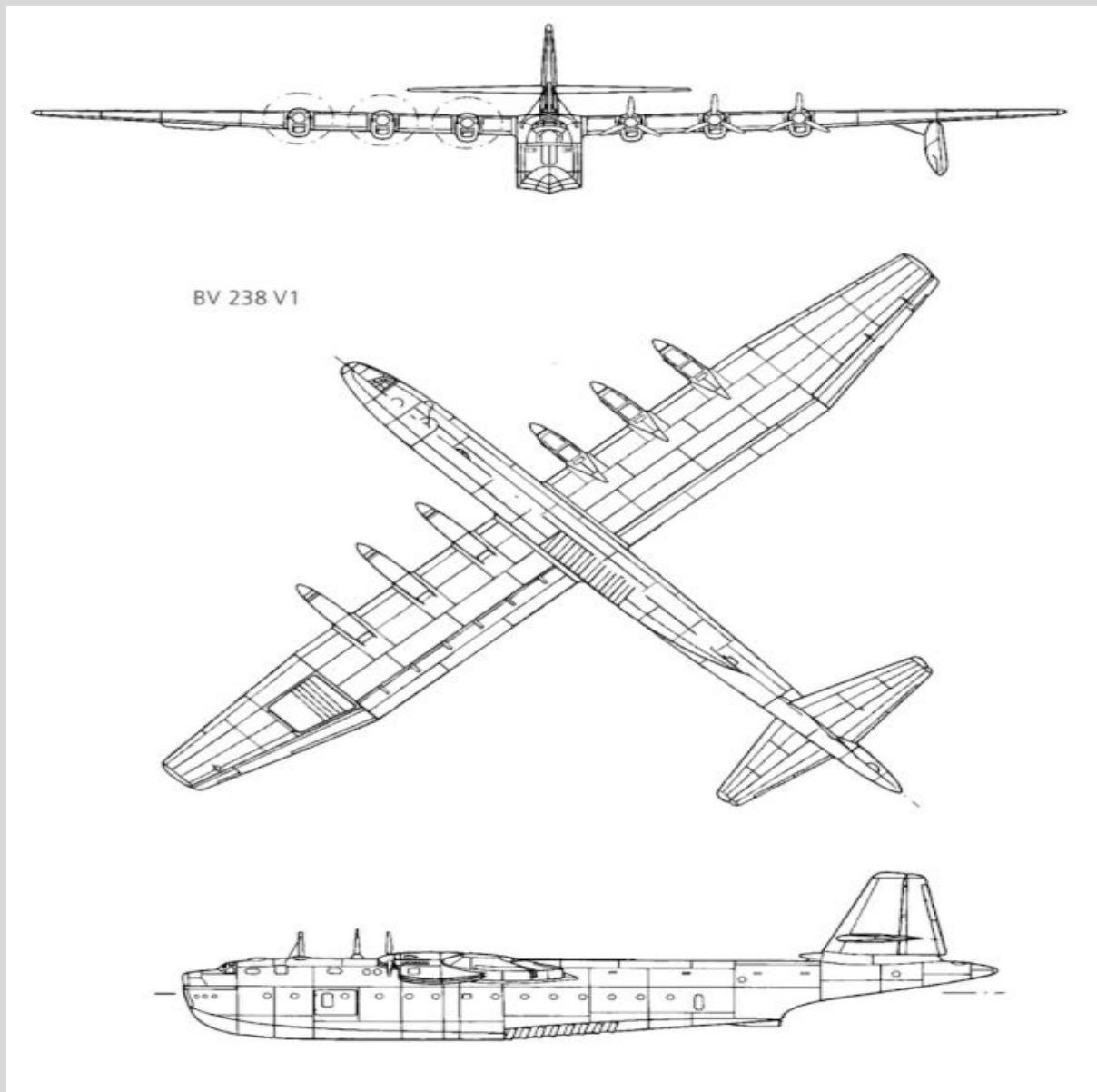


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 238 V-1

Type d'avion : Hydravion à long rayon d'action de six moteurs

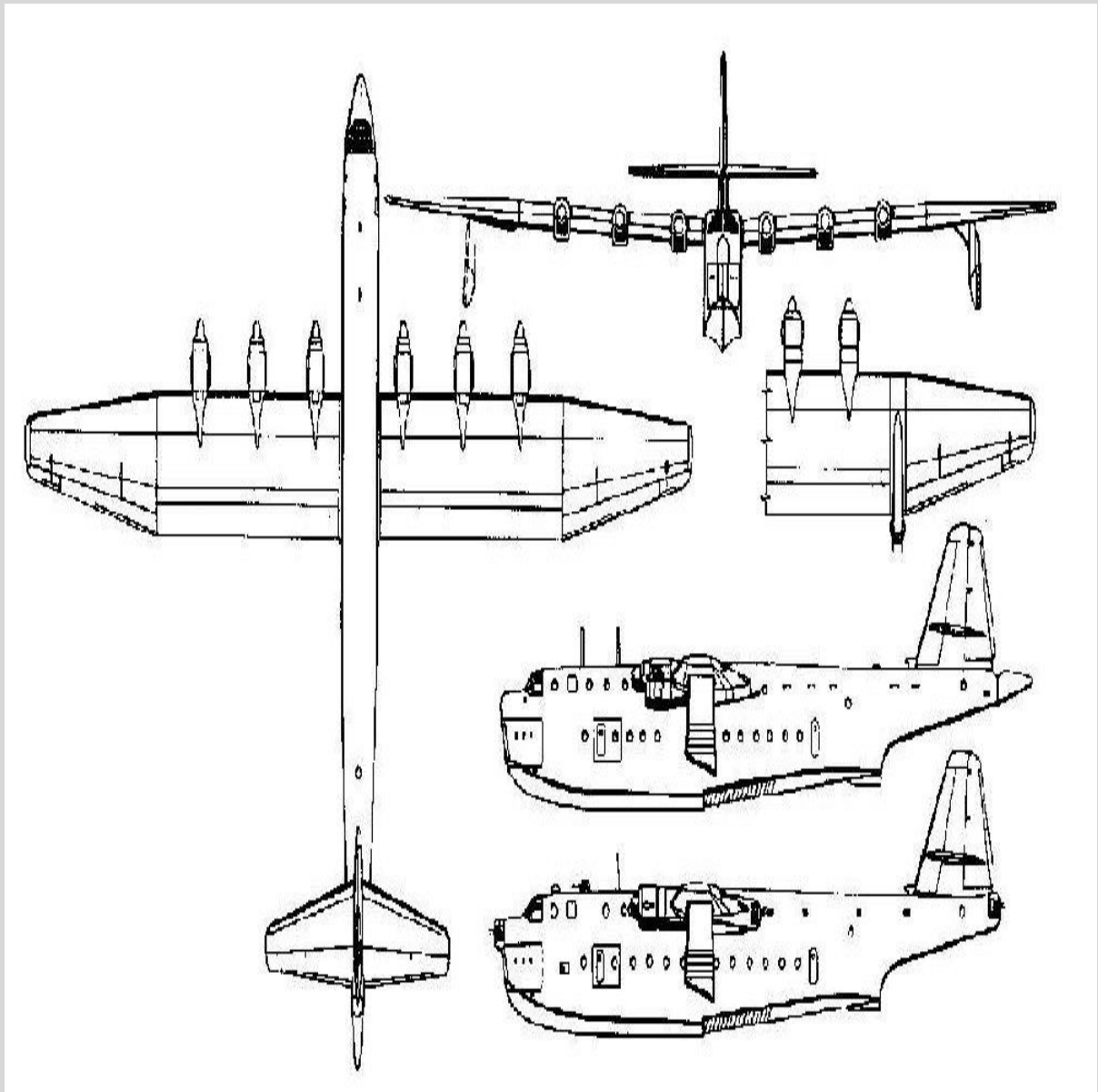


MOTORISATION

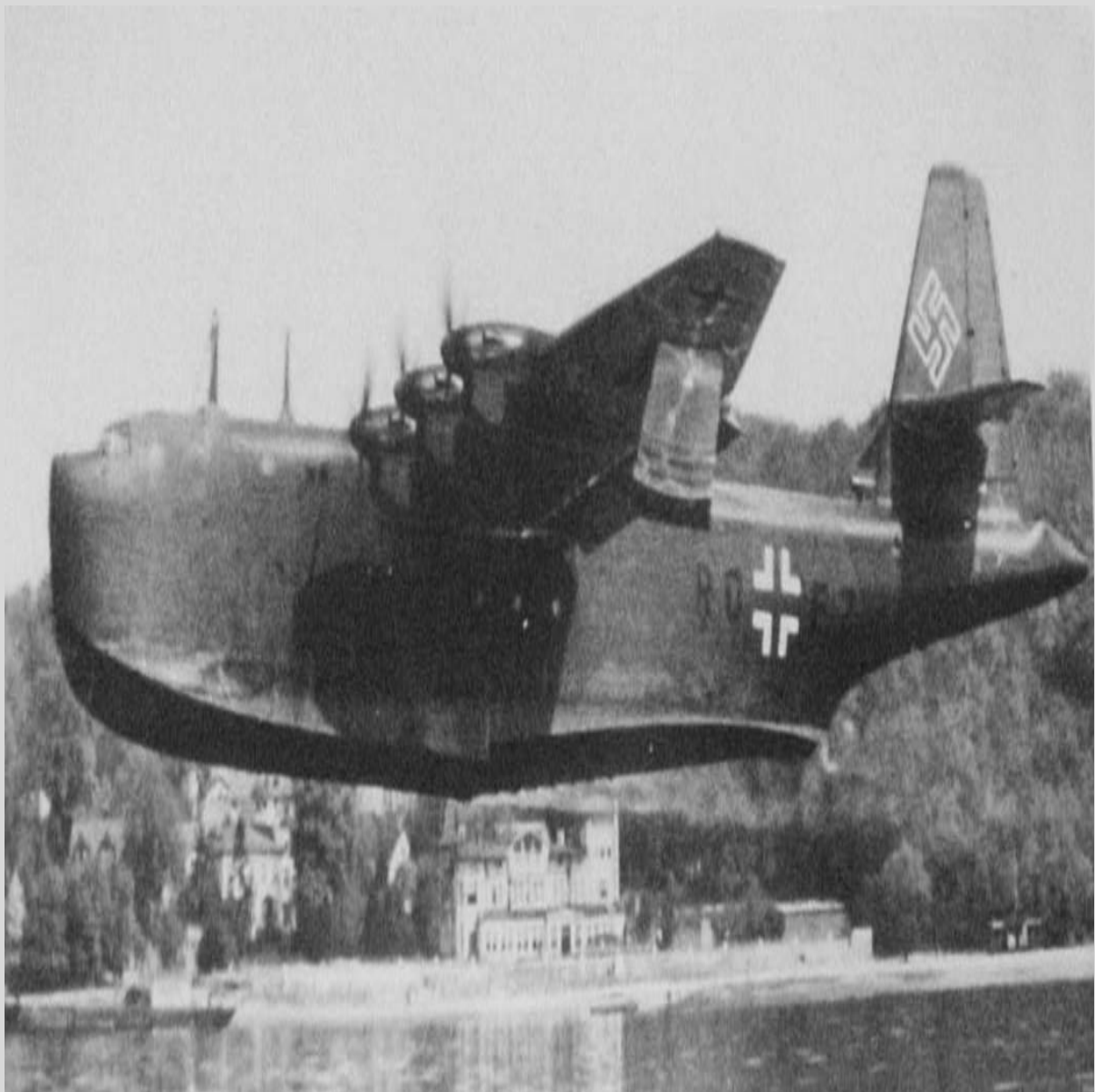
Daimler-Benz DB 603A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 425 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= palier: 125 km/h - 355 km/h

Plafond pratique= 7300 m

Rayon action= maxi en reconnaissance: 6100 km - 7200 km



Bundesarchiv, Bild 1011-887-7143-06
Foto: Hoffmann | 1944 Mitte

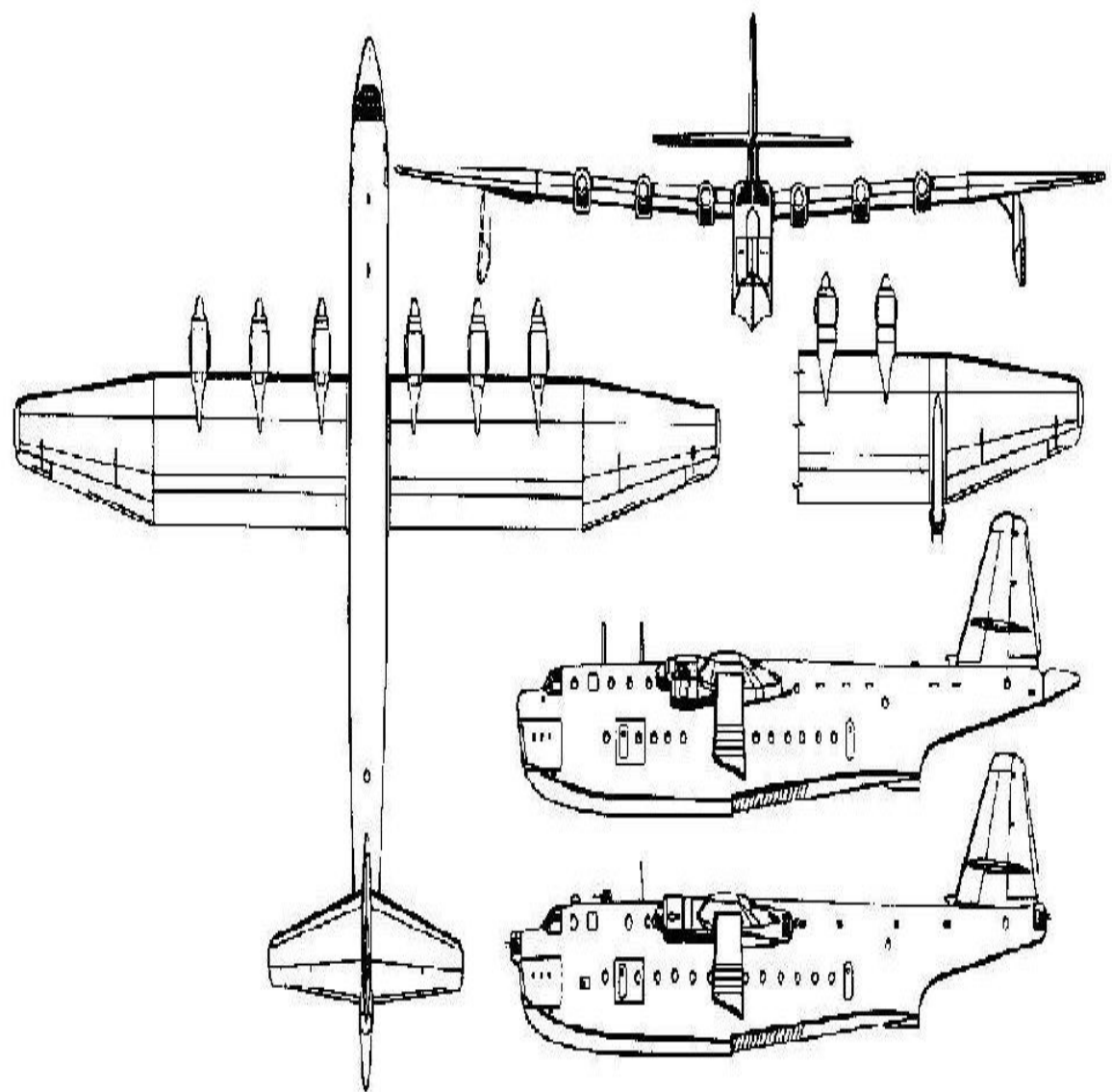
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
60,15 m	43,50 m	13,40 m	365,30 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
50800 kg	70000 kg	800000 kg



HISTOIRE

Au regard des capacités du Blohm und Voss Bv 222 Viking, le RLM demanda à la firme Blohm & Voss de développer un appareil encore plus gros. Le Blohm und Voss Bv 238 effectue un premier déjaugeage le 11 Mars 1944. Un seul prototype sera achevé avant la fin du conflit, les deux autres appareils resteront inachevés avant la reddition de l'Allemagne. Avec 7 200 km d'autonomie et 100 tonnes de masse maximum, le Blohm und Voss Bv 238 est le plus gros hydravion militaire construit durant la 2ème guerre mondiale. En raison du recul des armées allemandes en ce milieu d'année 1944, le géant de Blohm & Voss est condamné à rester sur le lac Schaal au nord de Berlin. Ce sera sa perte. Il est détruit en Septembre 1944 par une attaque de North American P-51 Mustang .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/bv238v_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/bv238v_1.htm)

