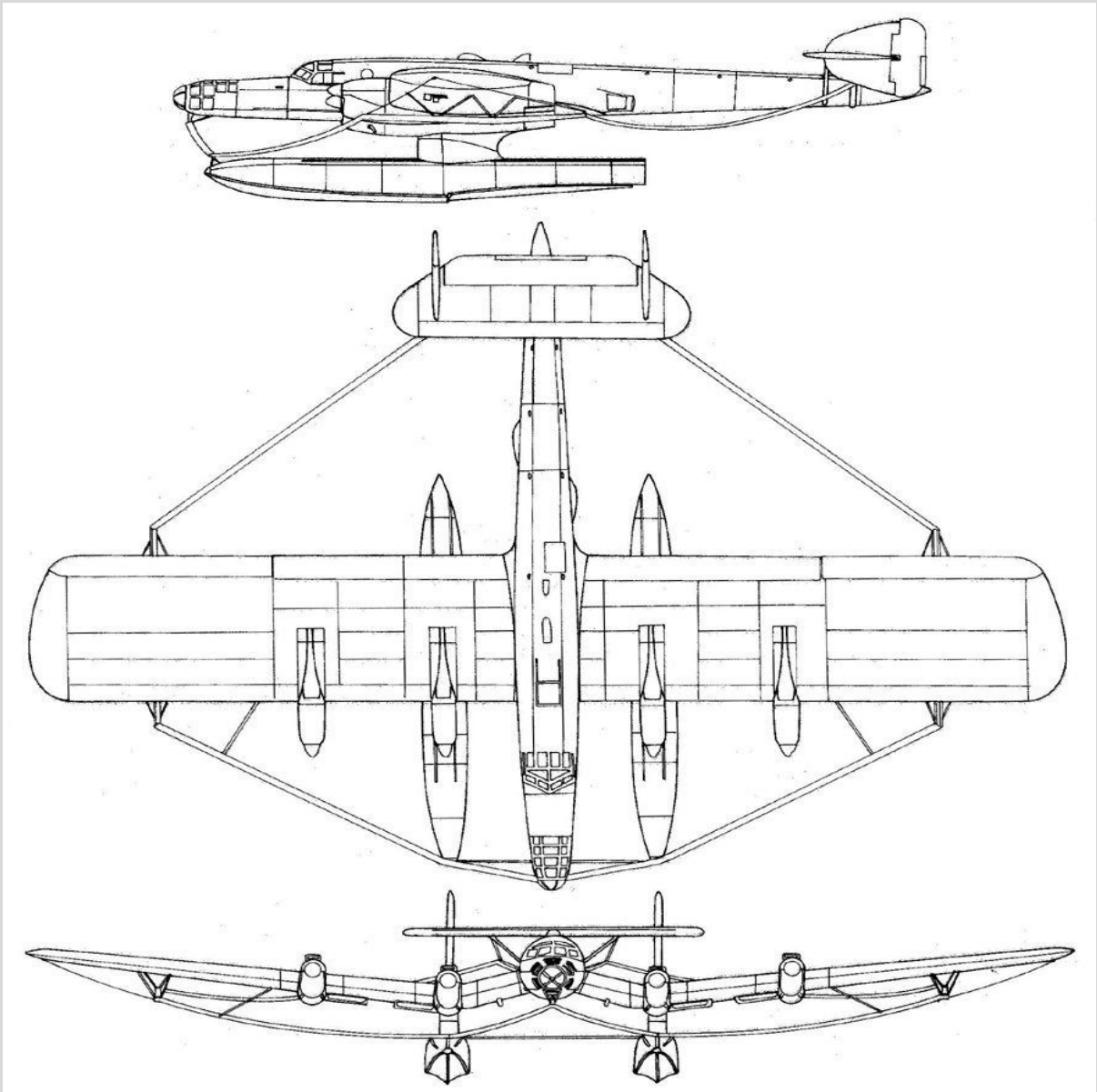


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 139 Umbau

Type d'avion : Hydravion de détection de mines et de reconnaissance quadrimoteur

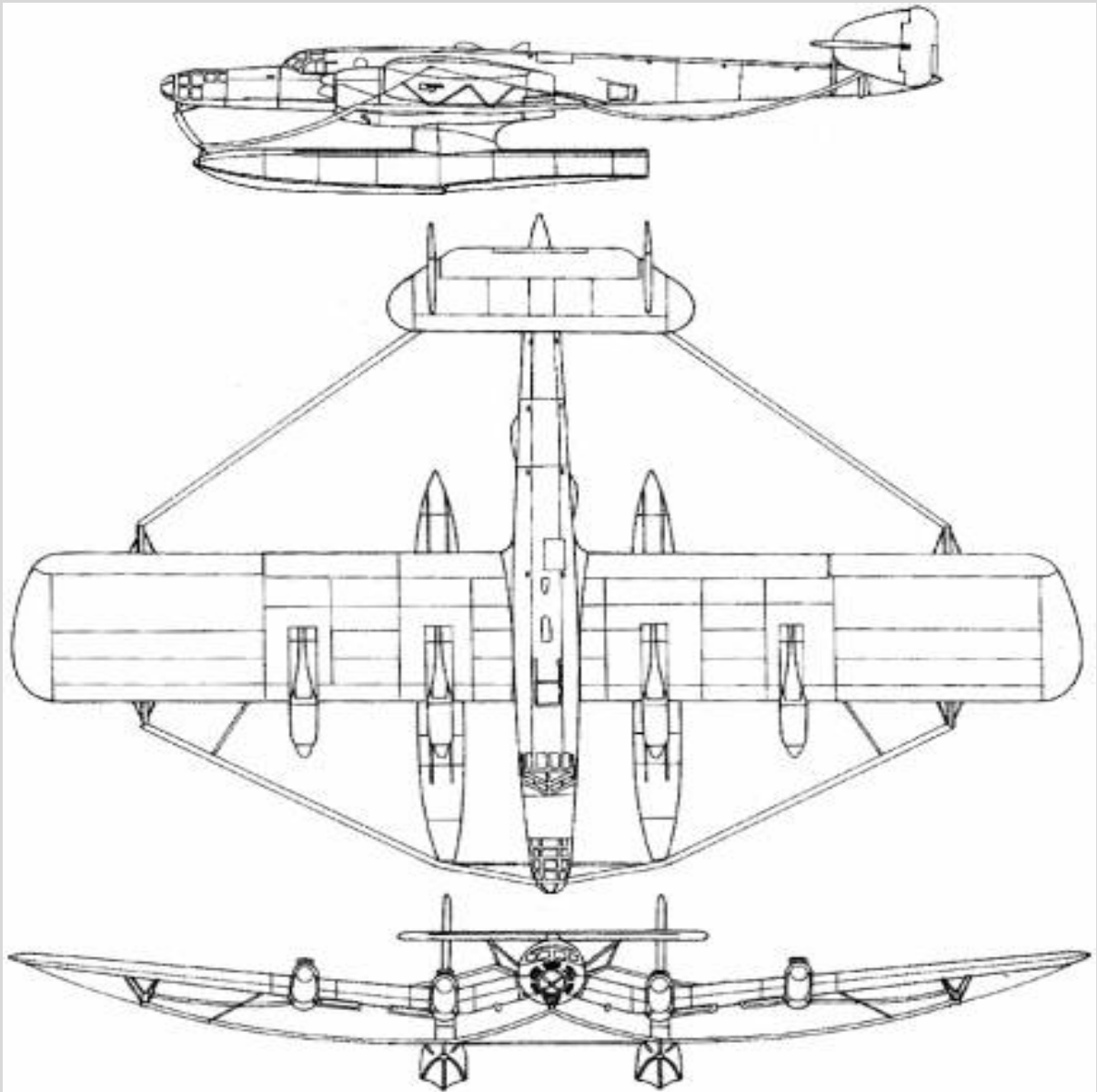


MOTORISATION

Junkers Jumo 205C

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[\(V-3/U1\) 4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 - 315 km/h

Vitesse croisière= 240 km/h

Plafond pratique= 3500 m

Rayon action= 4600 - 5300 km

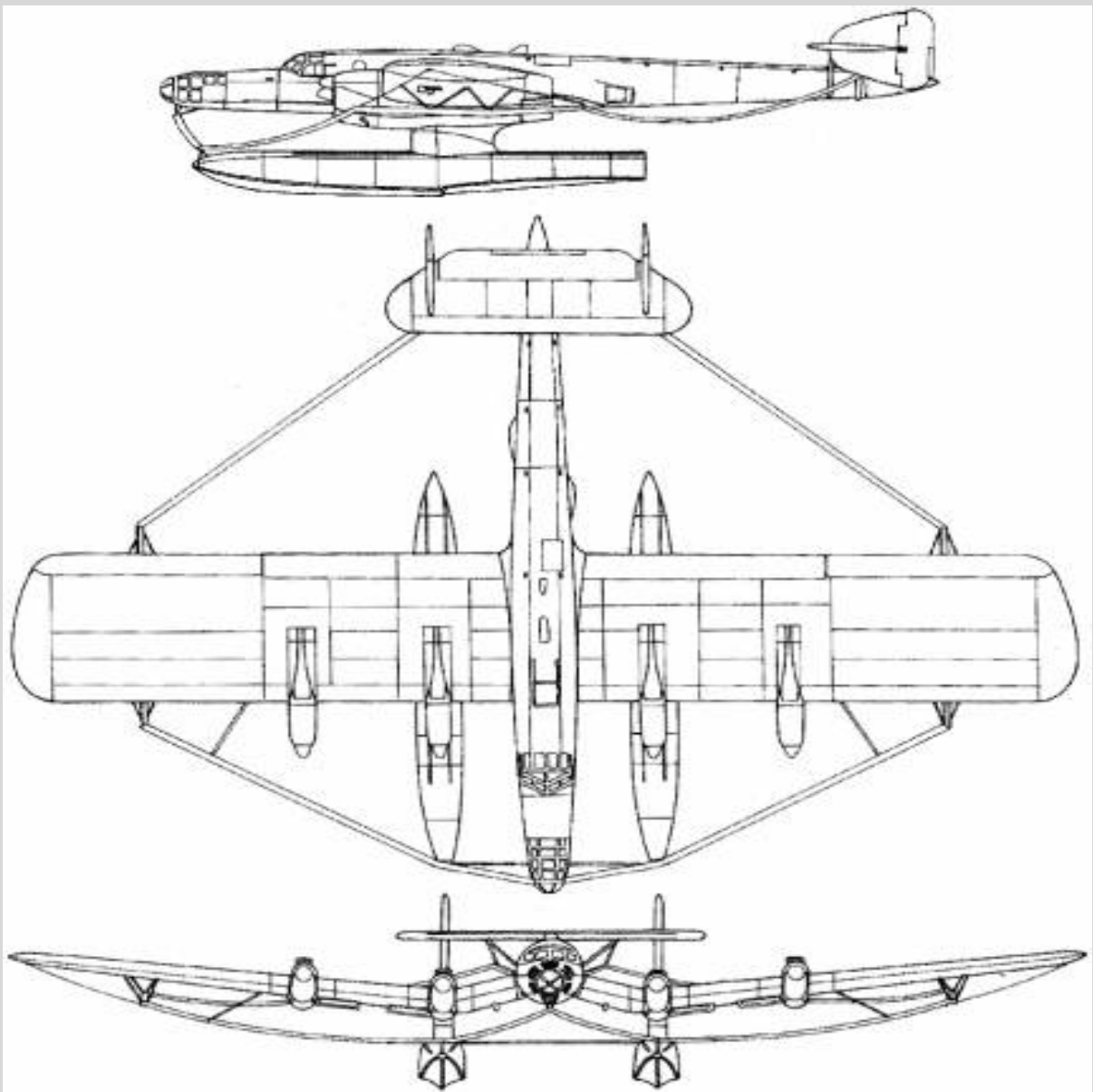


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,50 m	20,05 m	4,80 m	130 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
10360 kg	0 kg	17500 kg



HISTOIRE

Le Blohm und Voss Bv 139 Umbau fut commandé par la LuftHansa, l'appareil devait assurer un service postal sur l'Atlantique, être catapulté depuis un navire relais et pouvoir décoller même à partir d'une mer agitée. Les deux premiers hydravions furent mis en service en mars 1937 sur le trajet Açores-New York, ils opéraient avec les deux bateaux Schwabenland (Açores) et Friesland (Long Island). Leur charge utile était de 500 kg, l'équipage était composé de quatre personnes. Les Blohm und Voss Bv 139 Umbau furent modifiés pendant l'hiver 1937-1938 pour résoudre des problèmes de stabilité et de refroidissement des moteurs. Le troisième appareil fut mis en service à la fin de 1938, des essais furent faits sur la ligne Horta-New York, puis une ligne régulière fut mise en service entre Bathurst, Recife au Brésil et les Açores. En 1939, les trois hydravions furent pris en charge par la Luftwaffe pour des missions de transport, d'observation et de reconnaissance (Norvège 1940) .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/bv139.htm

