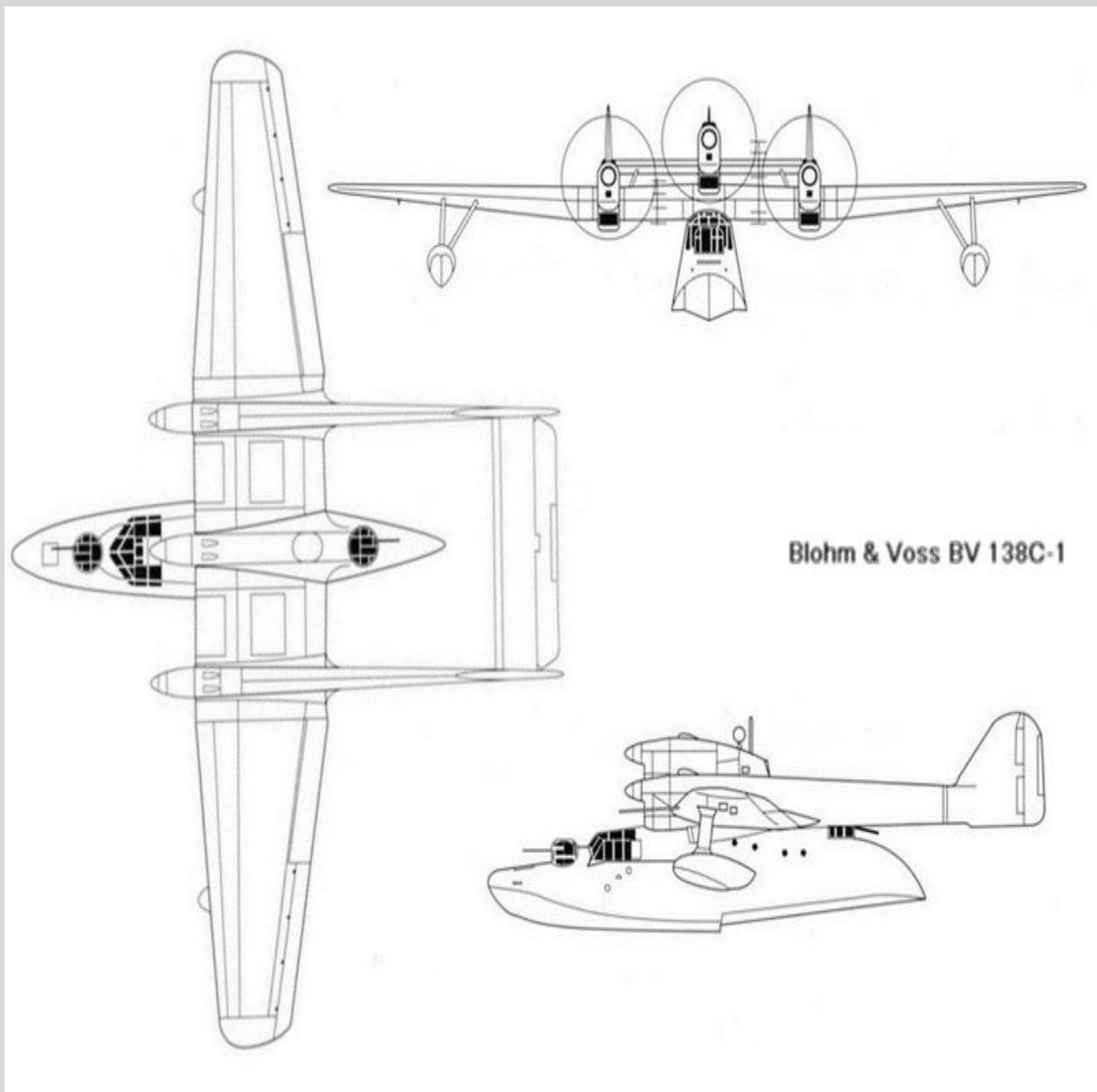


Nom de l'avion : Blohm und Voss Bv 138 C-1

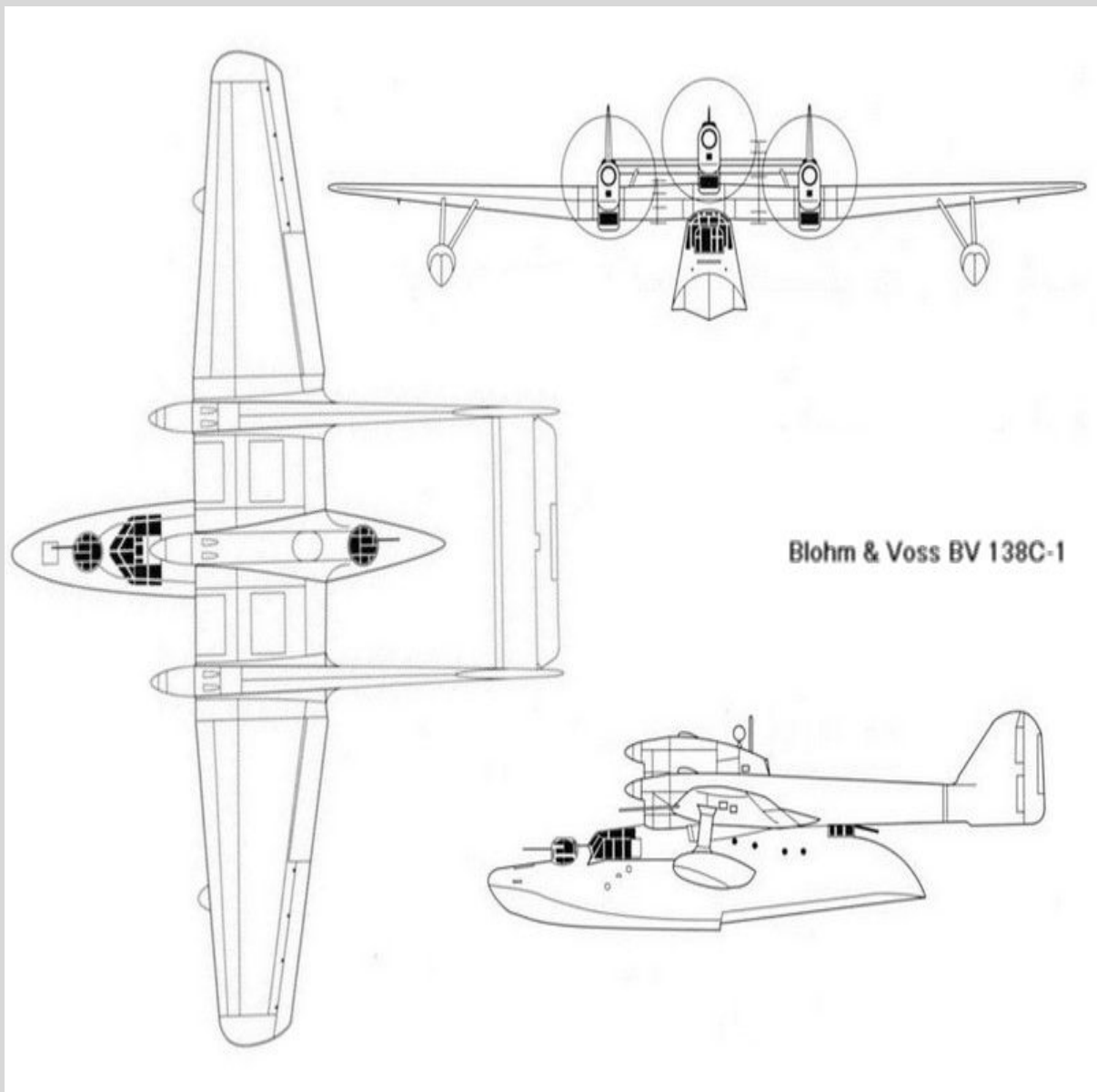
Type d'avion : Hydravion de reconnaissance maritime à long rayon d'action trimoteur



MOTORISATION

Junkers Jumo 205D

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm en tourelles](#)

[1 mitrailleuse MG131 de 13 mm ouverte en arrière moteur](#)

3 bombes de 50 kg sous aile tribord



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 285 km/h au niveau marin à 14500 kg-275 km/h au niveau marin en surcharge

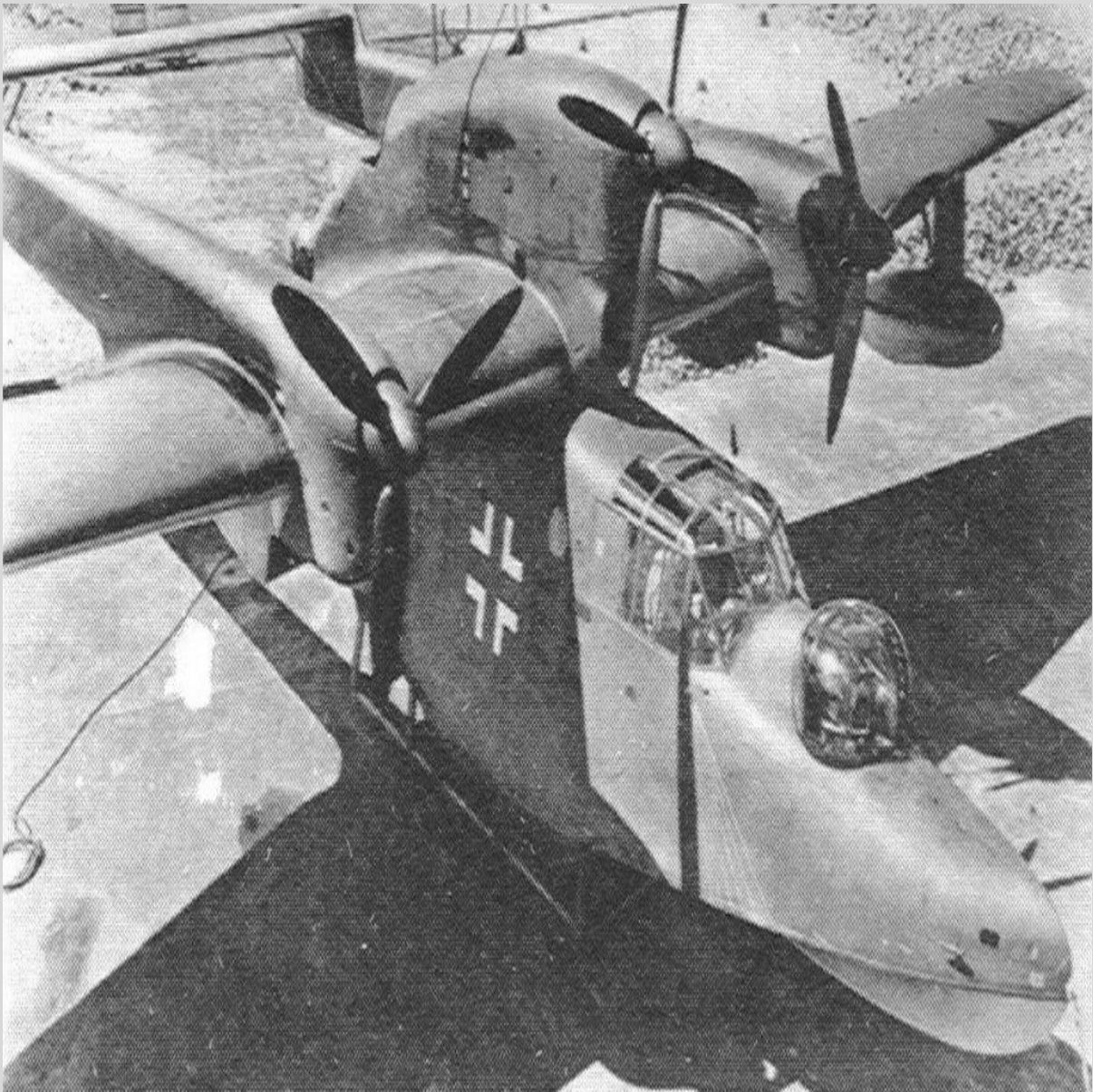
Vitesse croisière= 235 km/h - maxi: 250 km/h à 1000 m

Vitesse ascension= endurance : norm: 6h 30' - maxi: 18h

Temps montée= 3165 m en 24'

Plafond pratique= 5000 m à 14500 kg- 2800 m à 17650 kg

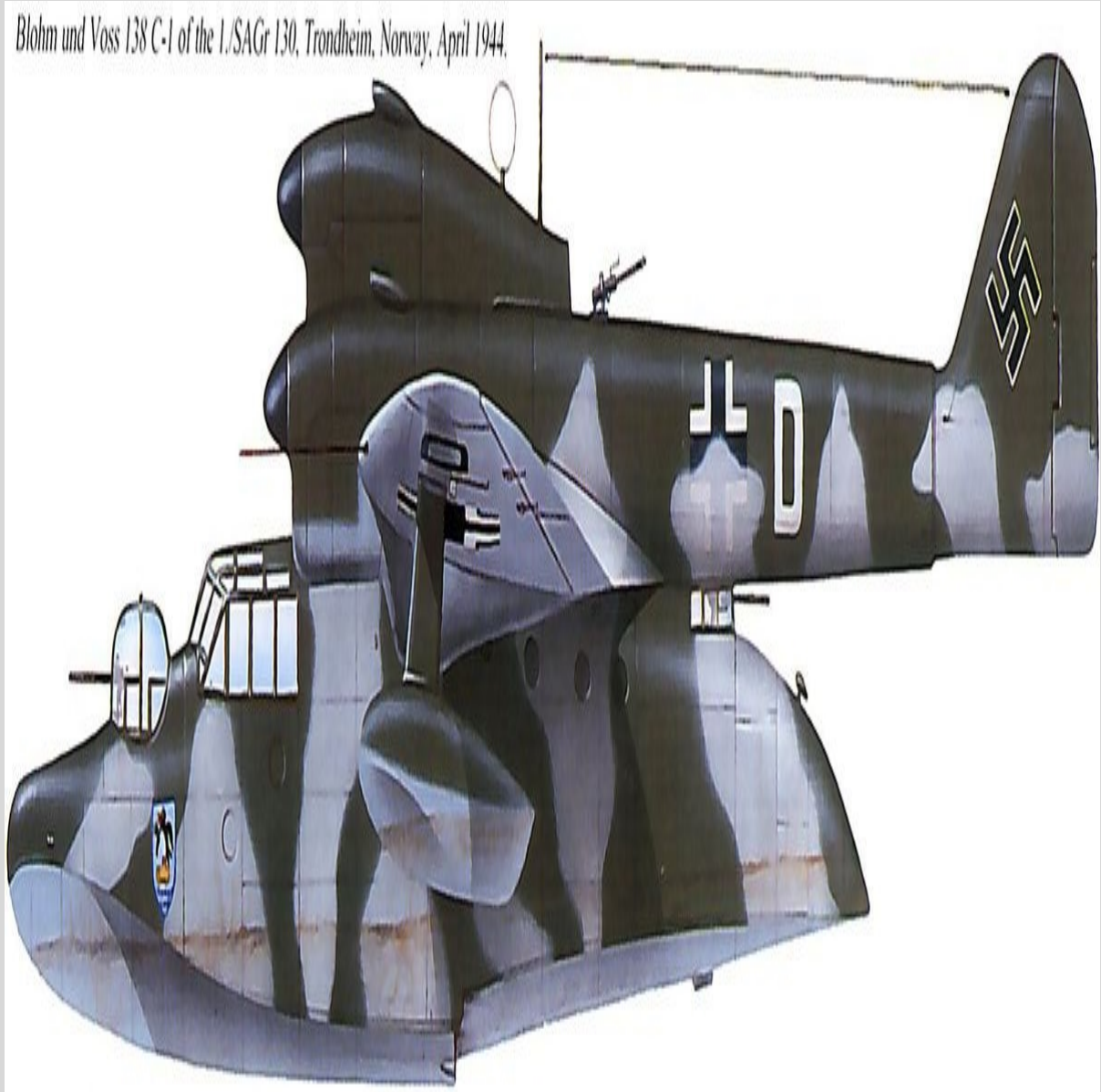
Rayon action= 1220 km à 195 km/h-maxi: 4295 km avec 3745 litres - maxi: 5000 km



DIMENSIONS

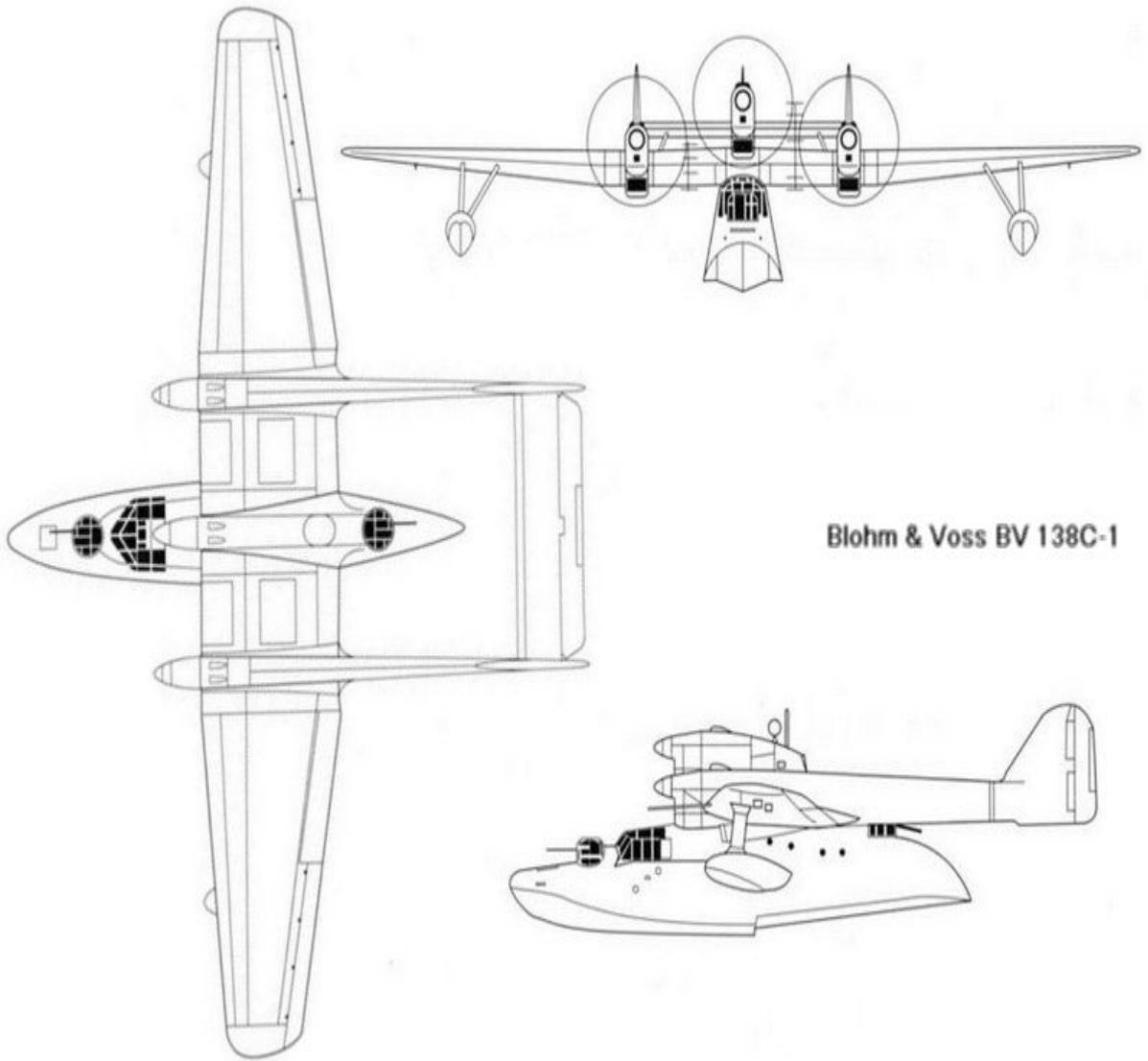
| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 26,95 m | 19,85 m | 6,60 m | 112,0 m ² |

Blohm und Voss 138 C-1 of the I./SAGr 130, Trondheim, Norway, April 1944.



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|-------------|---------------|-----------------|
| 8100 kg | 14500 kg | 17650 kg |



Blohm & Voss BV 138C-1

HISTOIRE

Masse à vide équipé : 11770 kg Masse en charge normale: 14700 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/allelemn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allelemn/bv138c_1.htm

