

Nom de l'avion : Bücker Bü 133C Jungmeister

Type d'avion : Biplan d'entrainement avancé monoplace



MOTORISATION

Siemens Sh 14 A-4

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 220 km/h au niveau marin
Vitesse croisière= 200 km/h - atter : 90 km/h
Temps montée= 1000 m en 2' 50"
Plafond pratique= 4500 m
Rayon action= 500 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
6,60 m	6,0 m	2,20 m	12,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
425 kg	585 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Bücker Bü 133 Jungmeister était un monoplace dérivé du biplan Bücker Bü 131 Jungmeister de Bücker Flugzeugbau. Il était pratiquement identique hormis le fait qu'il était monoplace et de taille légèrement inférieure. L'appareil a existé en plusieurs versions : le Bücker Bü 133A Jungmeister équipé d'un moteur en ligne Hirth HM 6 de 101 kW (135 ch), le Bücker Bü 133B Jungmeister équipé d'un moteur en ligne Hirth HM 506 de 119 kW (160 ch) et Bücker Bü 133C Jungmeister. Le Bücker Bü 133 Jungmeister a été mis en oeuvre comme avion d'entraînement

avancé par la Luftwaffe pour ses pilotes de combat en raison de ses excellentes qualité de vol en voltige aérienne. Il a été fabriqué sous licence par Dornier et pour l'armée de l'air espagnole par CASA. Chaque pays a produit environ une cinquantaine d'appareils .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/bu133c.htm

