

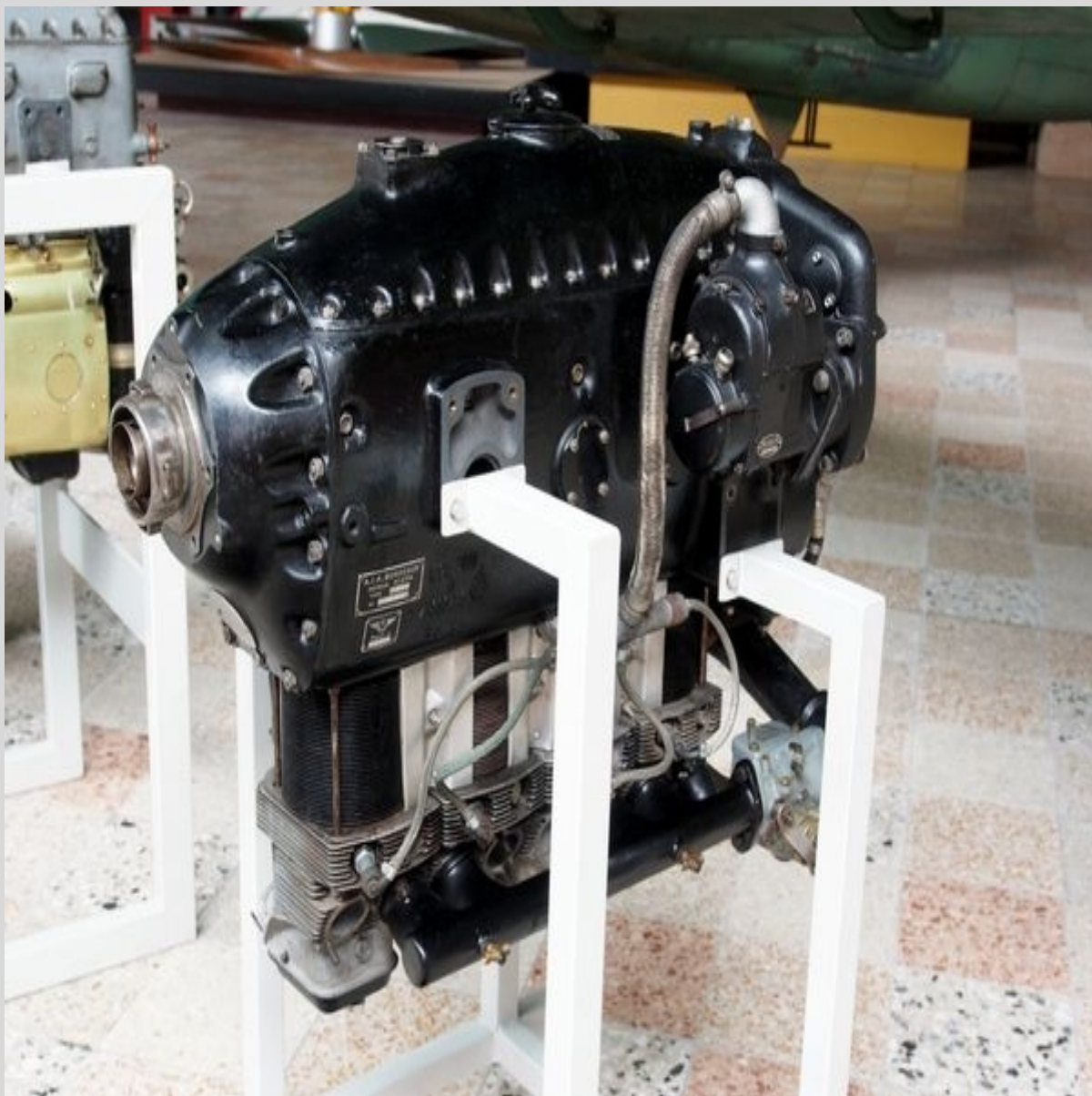
Nom de l'avion : Bücker Bü 131B Jungmann

Type d'avion : Appareil d'entrainement monomoteur biplace



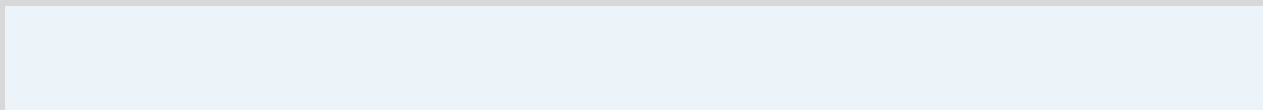
## MOTORISATION

Hirth HM 504 A-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT





## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 185 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 170 km/h - atter : 80 km/h

Vitesse ascension= 2,8 m/s

Temps montée= 1000 m en 6' 20"

Plafond pratique= 3000 - 4050 m

Rayon action= 605 - 630 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,40 m	6,60 m	2,25 m	13,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
390 kg	680 kg	0 kg

## HISTOIRE

Le IIIème Reich donna son aval à Carl Clemens Bücker pour créer la Bücker Flugzeugbau GmbH en 1933 afin de produire un avion d'entraînement pour assurer la formation des futurs pilotes de la Luftwaffe. Le premier Bücker Bü 131B Jungmann a pris son envol le 27 avril 1934, il s'agissait d'un Bücker Bü 131A Jungmann équipé du moteur HIRTH HM60-R de 80ch. Les Bücker Bü 131B Jungmann (105cv) et Bücker Bü 131D Jungmann (90cv) seront produits à plus de 3000 exemplaires jusqu'en 1941. Le Bücker Bü 131 Jungmann est ainsi l'avion de l'échec des grands chasseurs allemands de la Seconde guerre mondiale, dont Erich Hertman l'As des As aux 352 victoires !!! Cet appareil fut l'un des principaux avions d'entraînement de la LUFTWAFFE pendant la seconde guerre mondiale et afficha des performances supérieures à celle des avions alliés de l'époque. Il fut utilisé sur le front de l'Est pour mener des opérations de harcèlement sur les arrières de l'ennemi, avec des bombes légères. Durant ces années, le Bücker Bü 131B Jungmann s'exporte ou est construit sous licences dans 23 pays ; le Japon, avec plus de 1200 exemplaires en est le plus grand constructeur sous licence. Vient ensuite la Tchécoslovaquie avec 300 unités, la Suisse avec 90 ainsi que l'Espagne. En Espagne, le premier vol d'un Bücker Bü 131A Jungmann allemand a lieu en novembre 1936 et les 7 premiers arrivent en février 1937. C'est en mars 1941, que se fait le premier vol d'un Jungmann fabriqué en Espagne par la firme CASA ; celle-ci produit 200 Bücker Bü 131D Jungmann numérotés de 1001 à 1200. De même que les Tchécoslovaques reprennent la construction de 260 pièces équipées du moteur national LOM est désigné Z 131 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/bu131b.htm](http://orange.fr/allemand/bu131b.htm)

