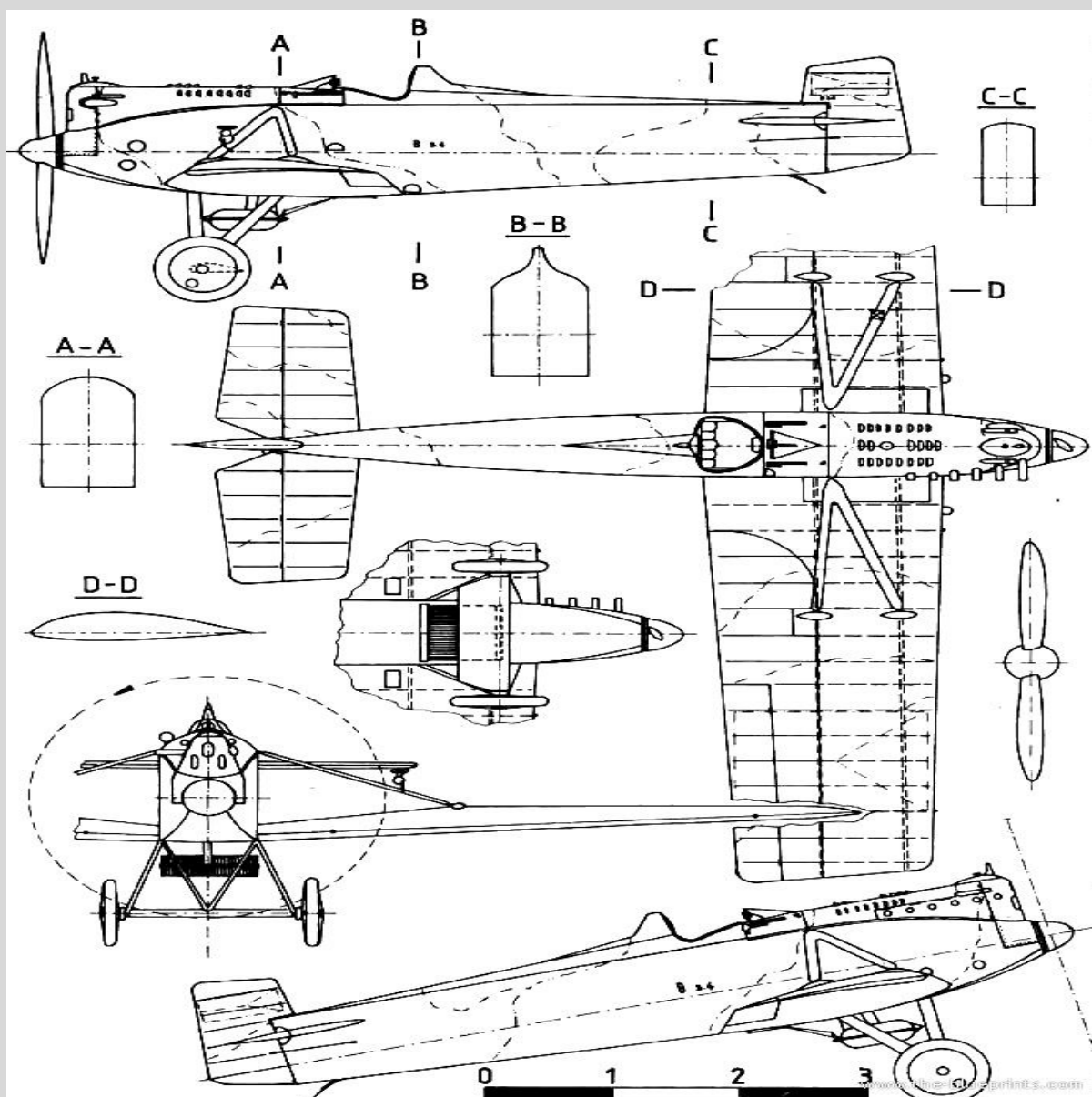


Nom de l'avion : Avia BH-3

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

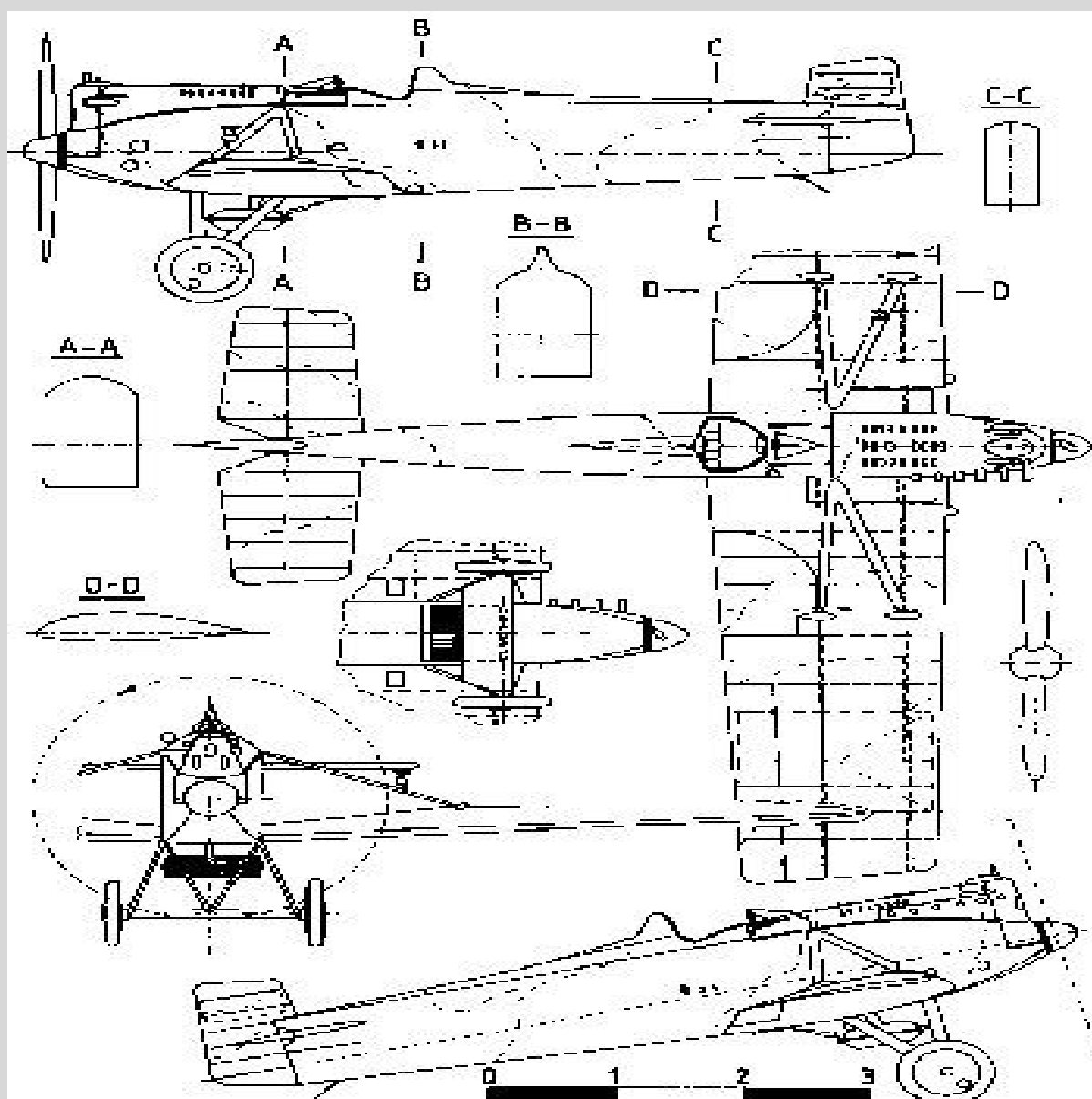


MOTORISATION

BMW IIIa

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse de 7,6 mm



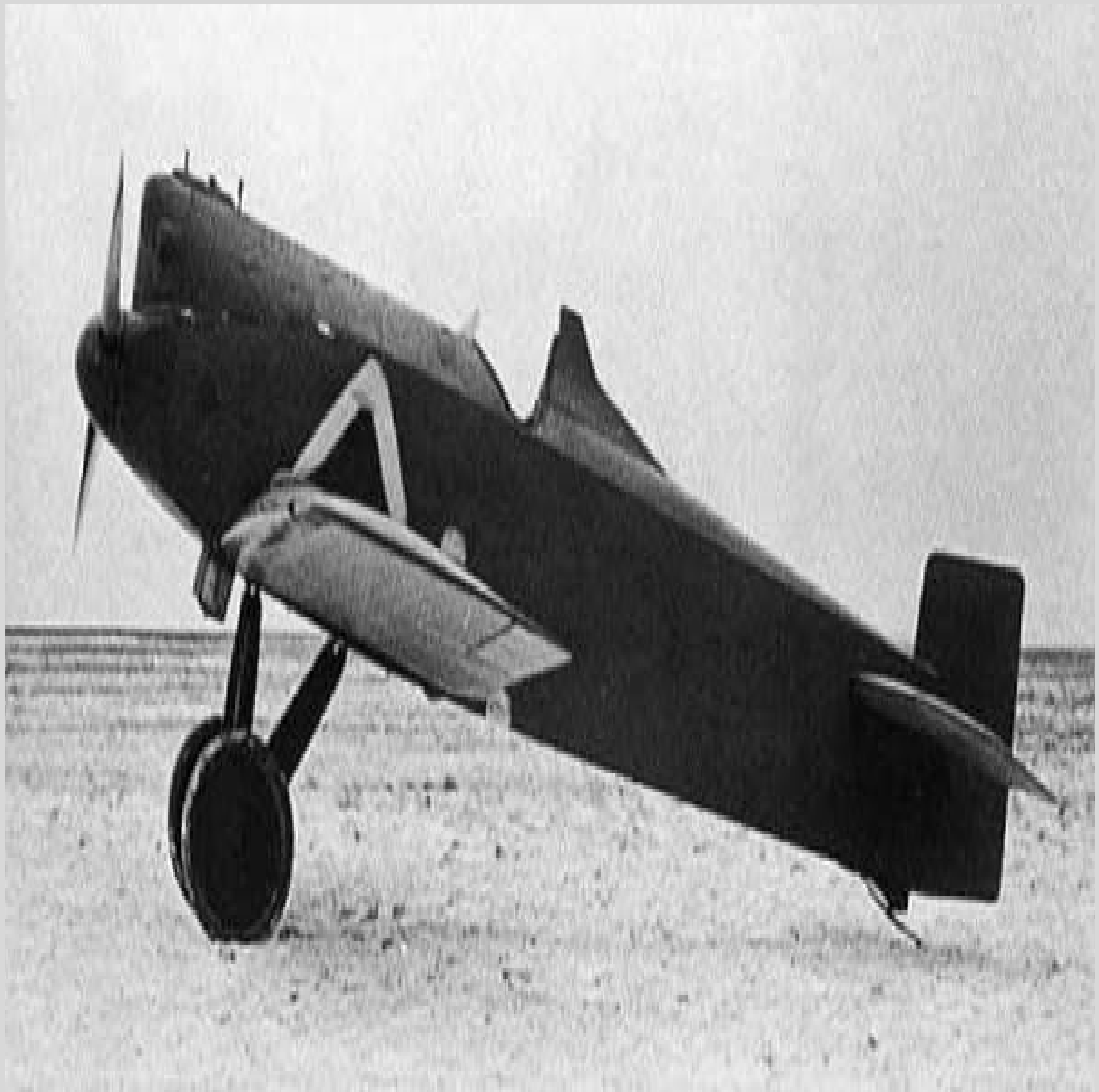
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 225 km/h

Vitesse croisière= 190 km/h

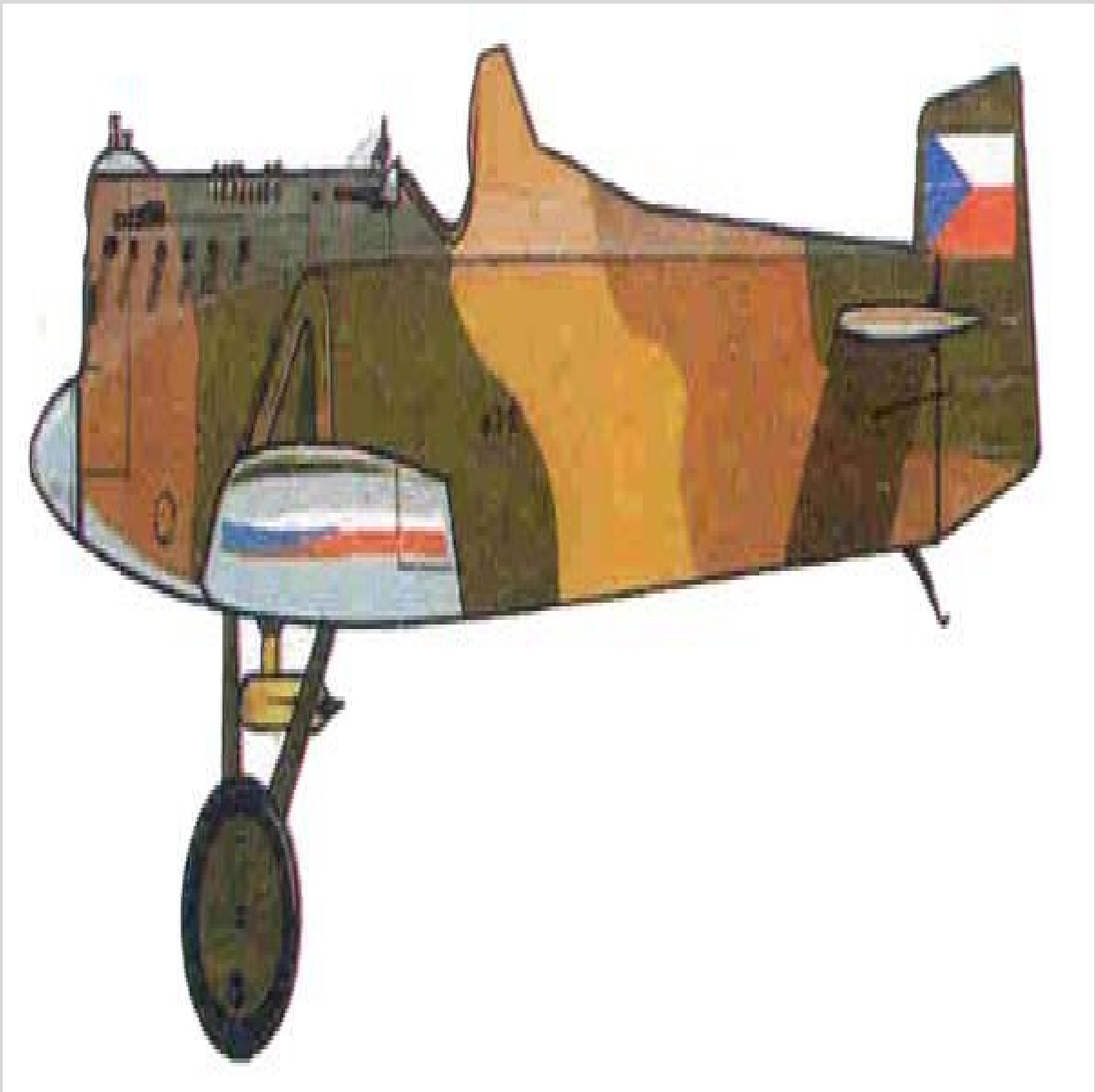
Vitesse ascension= 7,9 m/s

Plafond pratique= 7800 m



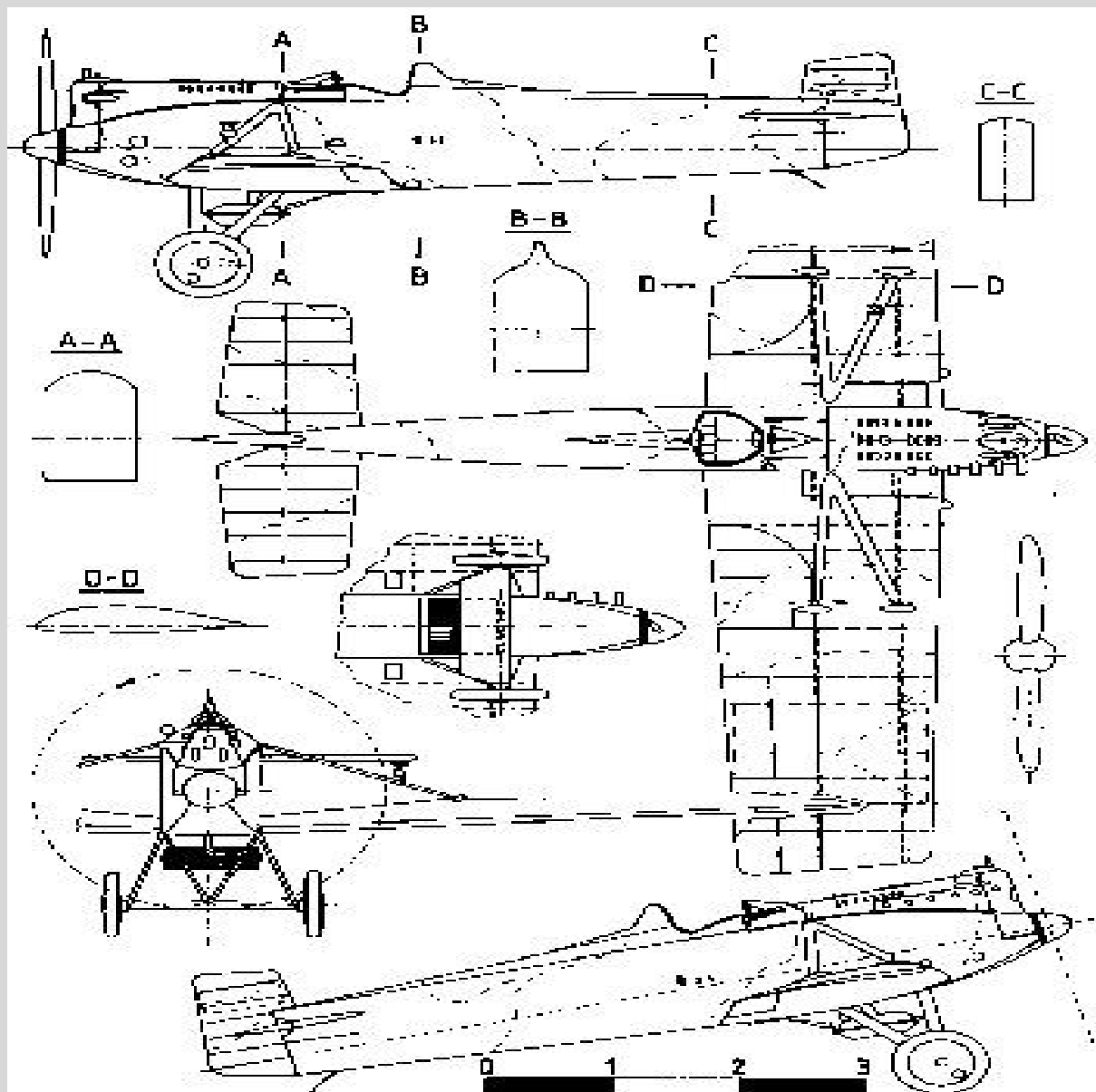
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,20 m	7,0 m	3,10 m	16,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
780 kg	0 kg	1025 kg



HISTOIRE

Évolution logique des monoplaces de sport BH-1 et BH-2, le premier chasseur dessiné par Pavel Beneš et Miroslav Hajn était un monoplan à aile basse contreventée en bois partiellement entoilé reposant sur un train d'atterrissage classique fixe à essieu. Entraîné par un moteur 6 cylindres à refroidissement liquide BMW IIIa de 185 ch, le prototype prit l'air en juin 1921. Extrêmement maniable et doté d'une grande agilité, l'appareil fut commandé à 10 exemplaires par le Ministère de la Défense Tchécoslovaque, les 5 premiers recevant un BMW IIIa et les 5 suivants un BMW IV de 220 ch construits sous licence par le motoriste Walter. Livrés en 1923 au 1er Régiment Aérien sous la désignation militaire B.3, ils furent rapidement relégués aux missions d'entraînement en raison du manque de fiabilité des moteurs et retirés en 1927. Date entrée en production: 1921 Production : 10 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/bh_3.htm

