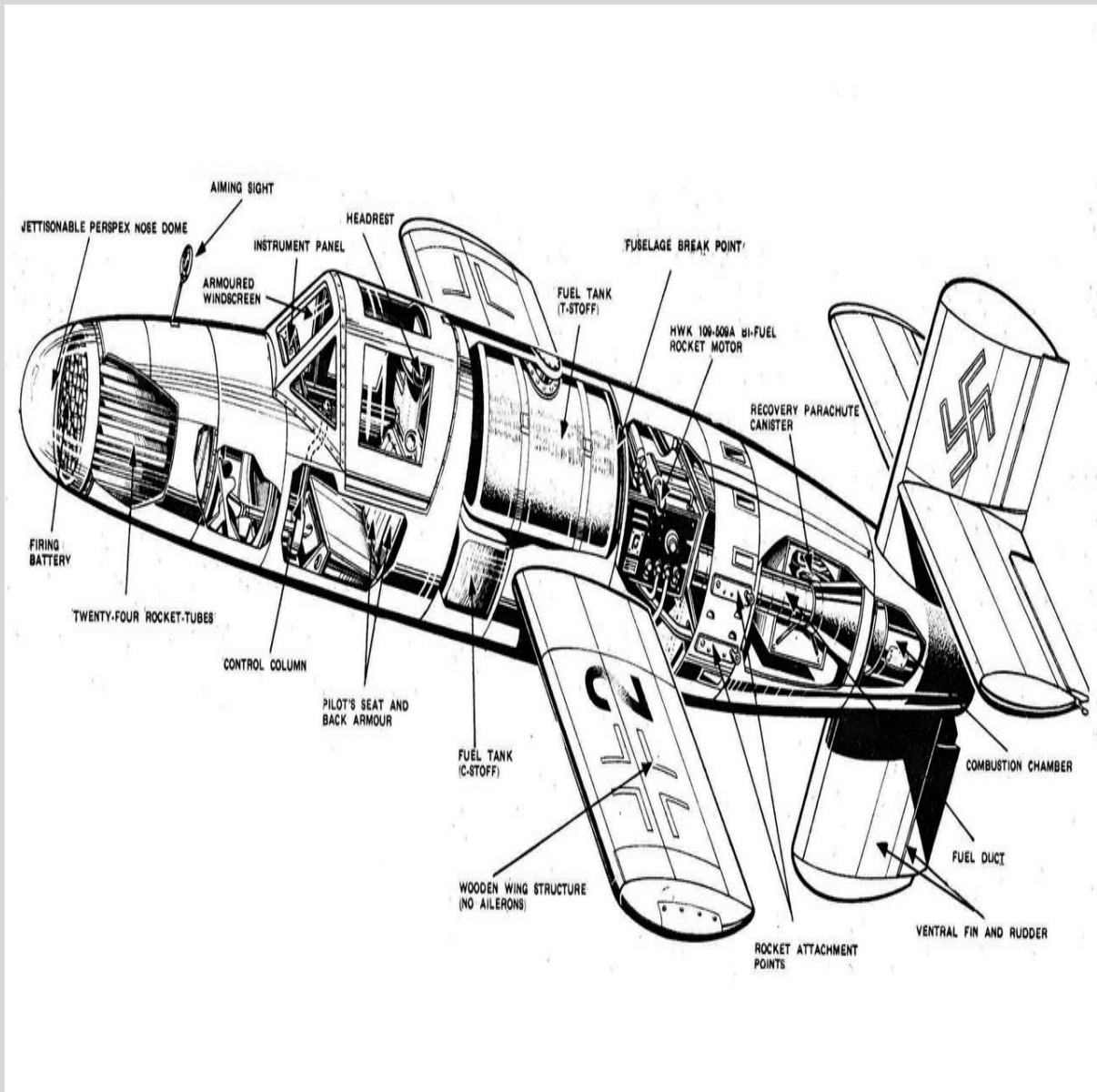


## Nom de l'avion : Bachem Ba 349 B-1 Natter

Type d'avion : Chasseur-intercepteur de défense monofusée monoplace

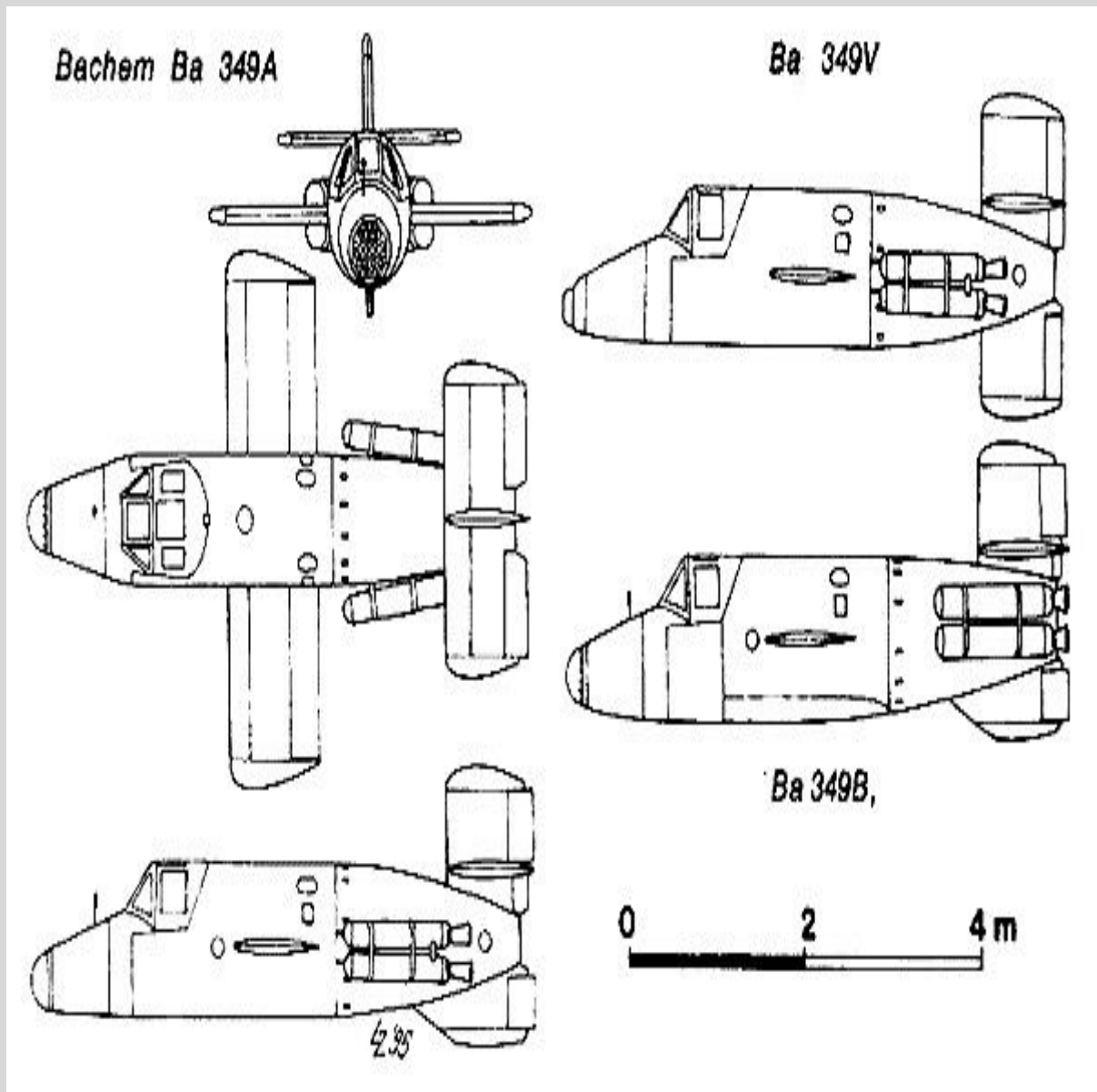


# **MOTORISATION**

**Walter HWK 509 C-1**

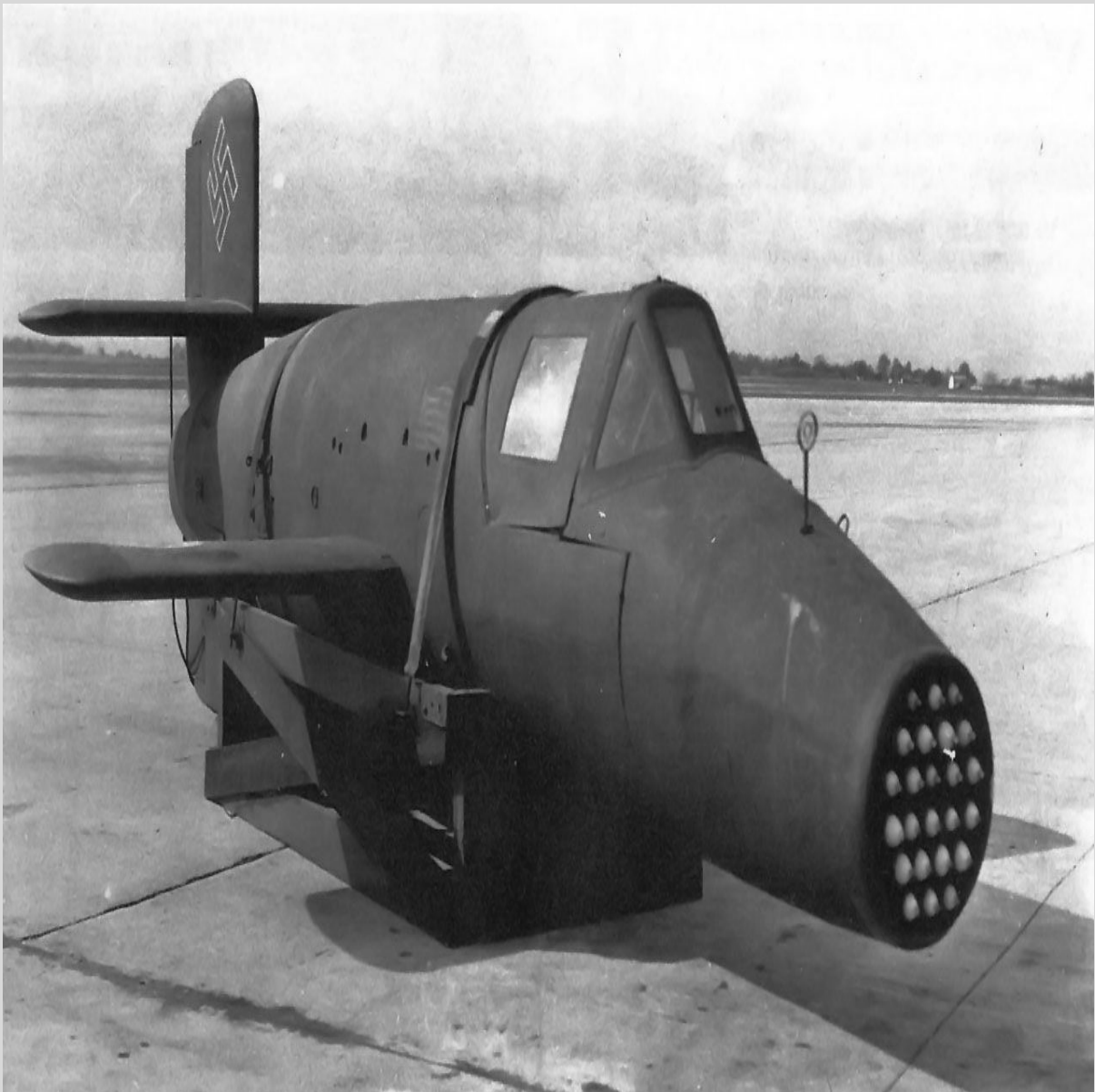
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

24 missiles He 217 Fuhn de 73 mm ou R4M 33 de 55 mm  
[ou 2 canons MK108 de 30 mm alimentés à 30 coups](#)



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 995 km/h à 5000 m - pointe : 1000 km/h

Vitesse croisière= 795 km/h

Vitesse ascension= 190 m/s

Rayon action= montée 3000 m : 57,95 km - montée 6000 m : 54,70 km - montée 9000 m : 41,85 km - montée 10000 m : 38,60 km



## DIMENSIONS

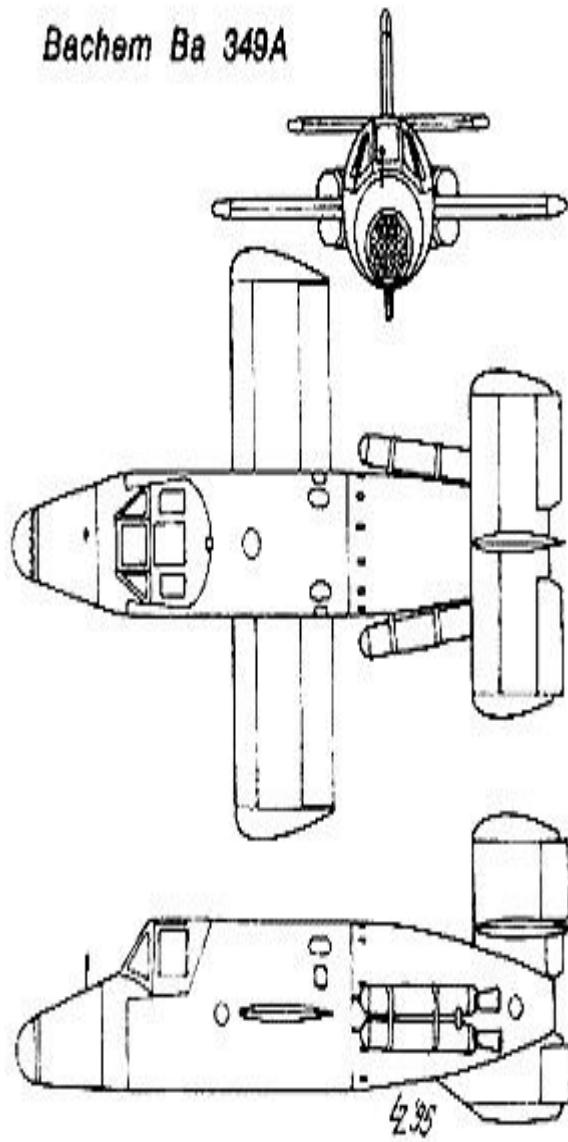
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
4,0 m	6,0 m	2,25 m	4,70 m <sup>2</sup>



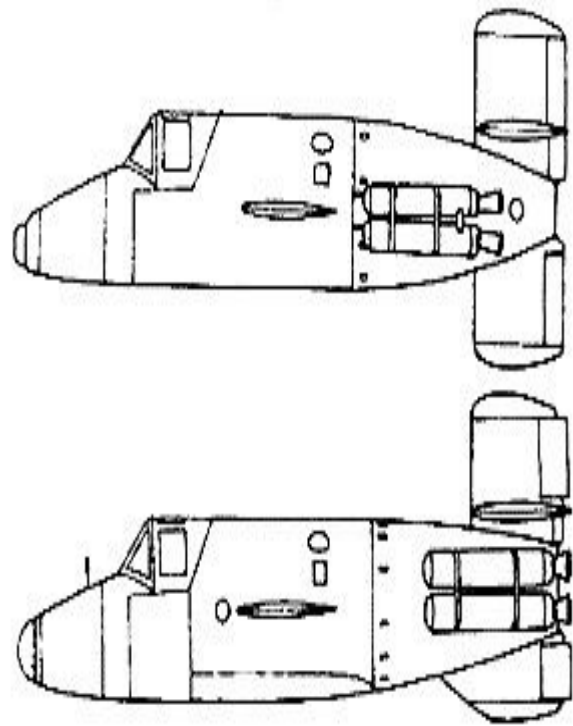
## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2230 kg	0 kg	0 kg

Bachem Ba 349A



Ba 349V



Ba 349B,

0 2 4 m

A scale bar with markings at 0, 2, and 4 meters.



## HISTOIRE

Le Bachem Ba 349 Natter (« vipère ») est un intercepteur monoplace de la Luftwaffe, qui fut développé à la fin de la Seconde Guerre mondiale par l'ingénieur Erich Bachem, ancien employé de Fieseler, constructeur du V1 et Eugene Natter. En 1944, à la suite des bombardements alliés de jour sur l'Allemagne, la Luftwaffe choisit le projet d'Erich Bachem pour construire un intercepteur piloté, doté d'une très grande puissance de feu et pouvant atteindre les bombardiers lourds très rapidement. Au repos, l'appareil est installé sur un chariot. Pour un lancement imminent, il est alors placé sur une rampe de lancement d'une inclinaison d'environ 87°. Des moteurs-fusées Schmidling à combustible solide sont utilisés pour le décollage. Au moment où les appareils ennemis survolent la zone de lancement, l'intercepteur est lancé grâce aux moteurs-fusées puis poursuit son ascension grâce à une fusée interne. Le pilote active son armement consistant en une batterie de 24 missiles HS 217 Föhn (tempête) lorsqu'il se trouve à proximité des bombardiers ennemis. Grâce à l'énergie cinétique emmagasinée, le Natter grimpe encore plus haut, et pique ensuite en vue d'effectuer une passe de tir de ses roquettes. L'appareil ne pouvant se poser, le pilote s'éjecte alors en activant un système désolidarisant la partie avant de la partie arrière comportant le moteur. La partie arrière retombe en parachute. Aucun autre système d'éjection ne put être mis en œuvre. La construction du Natter était simple : entièrement en bois excepté le cockpit blindé en métal. Des essais sans pilote furent effectués depuis la rampe de lancement, et quelques vols furent réalisés en vol plané à partir d'un Heinkel He 111 à 6 000 m environ. Le premier tir avec pilote se déroula le 1er mars 1945. Cinq secondes après l'allumage, la verrière se détacha, l'Oberleutnant Lothar Sieber fut tué et le Natter s'écrasa. Aucune mission de combat ne fut jamais effectuée. Une reconstitution du Bachem Natter est exposée au Deutsches Museum de Munich.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/ba349b\\_1.htm](http://orange.fr/alleagn/ba349b_1.htm)

