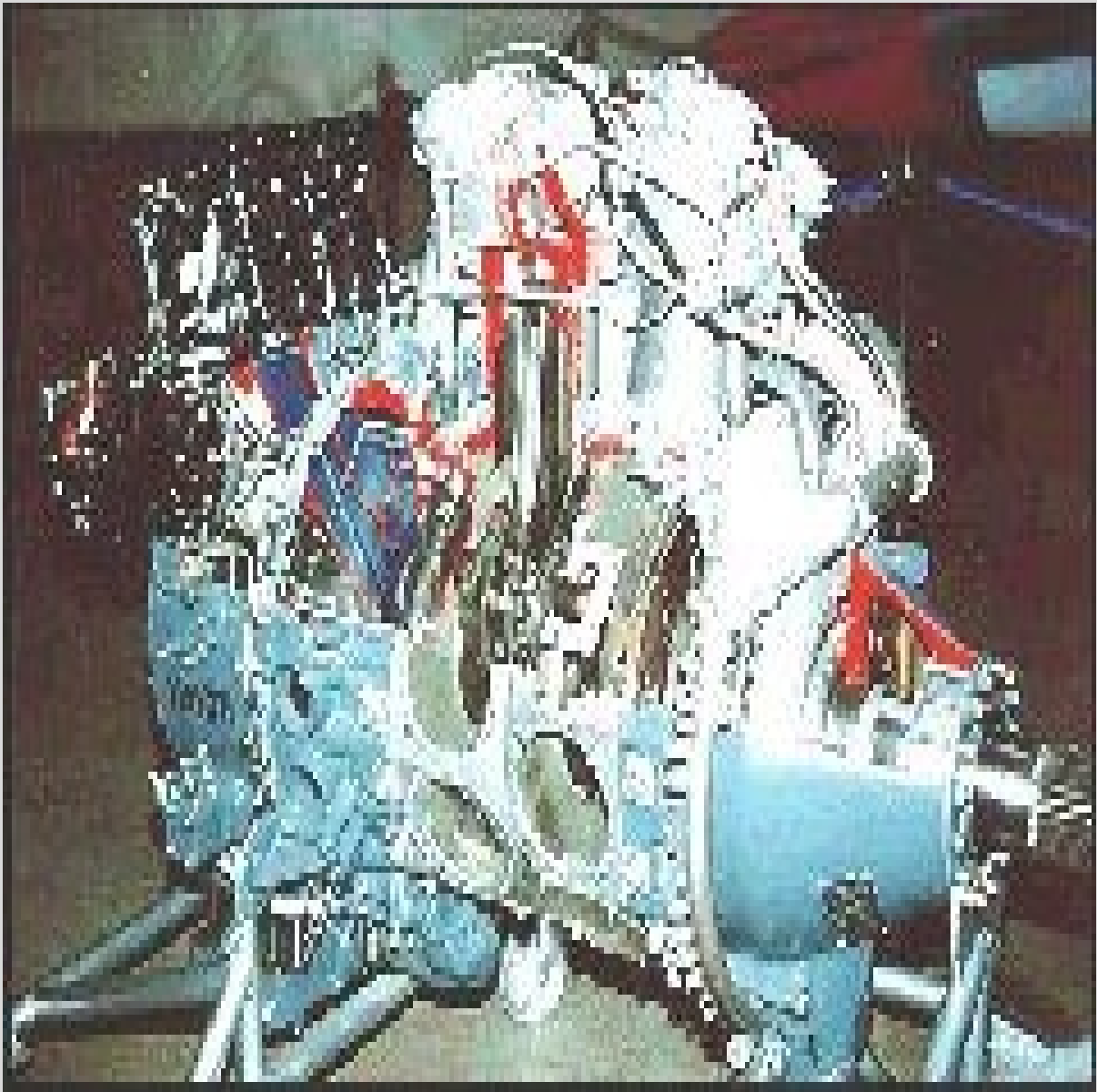


Nom de l'avion : Boeing B-29MO Superforteresse "Enola Gay"

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 10 hommes d'équipage

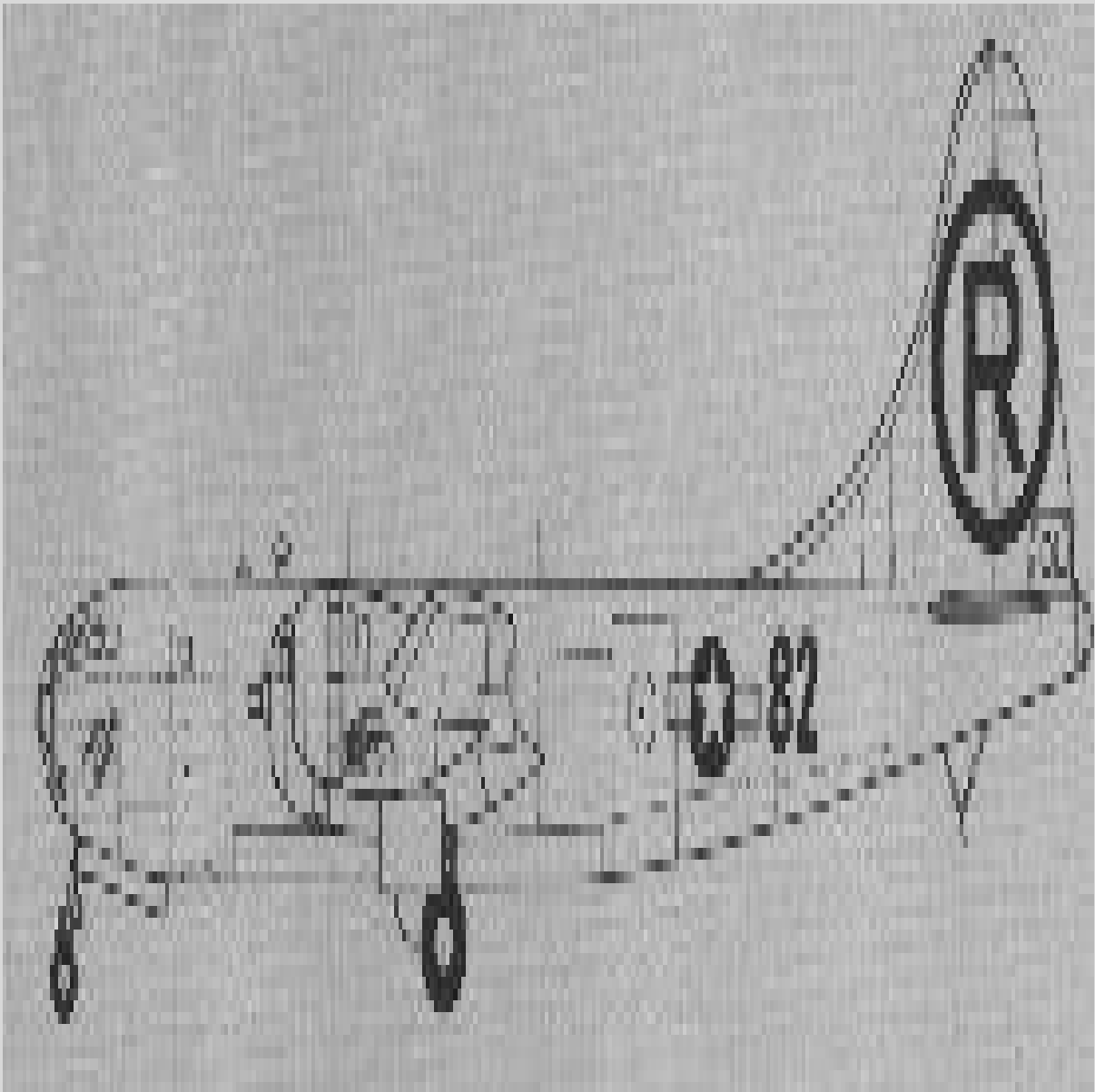
MOTORISATION

Wright Cyclone R-3350-57



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 12,7 mm caudale
1 bombe atomique de 4035 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 585 km/h à 7600 m
Plafond pratique= 10050 - 10350 m



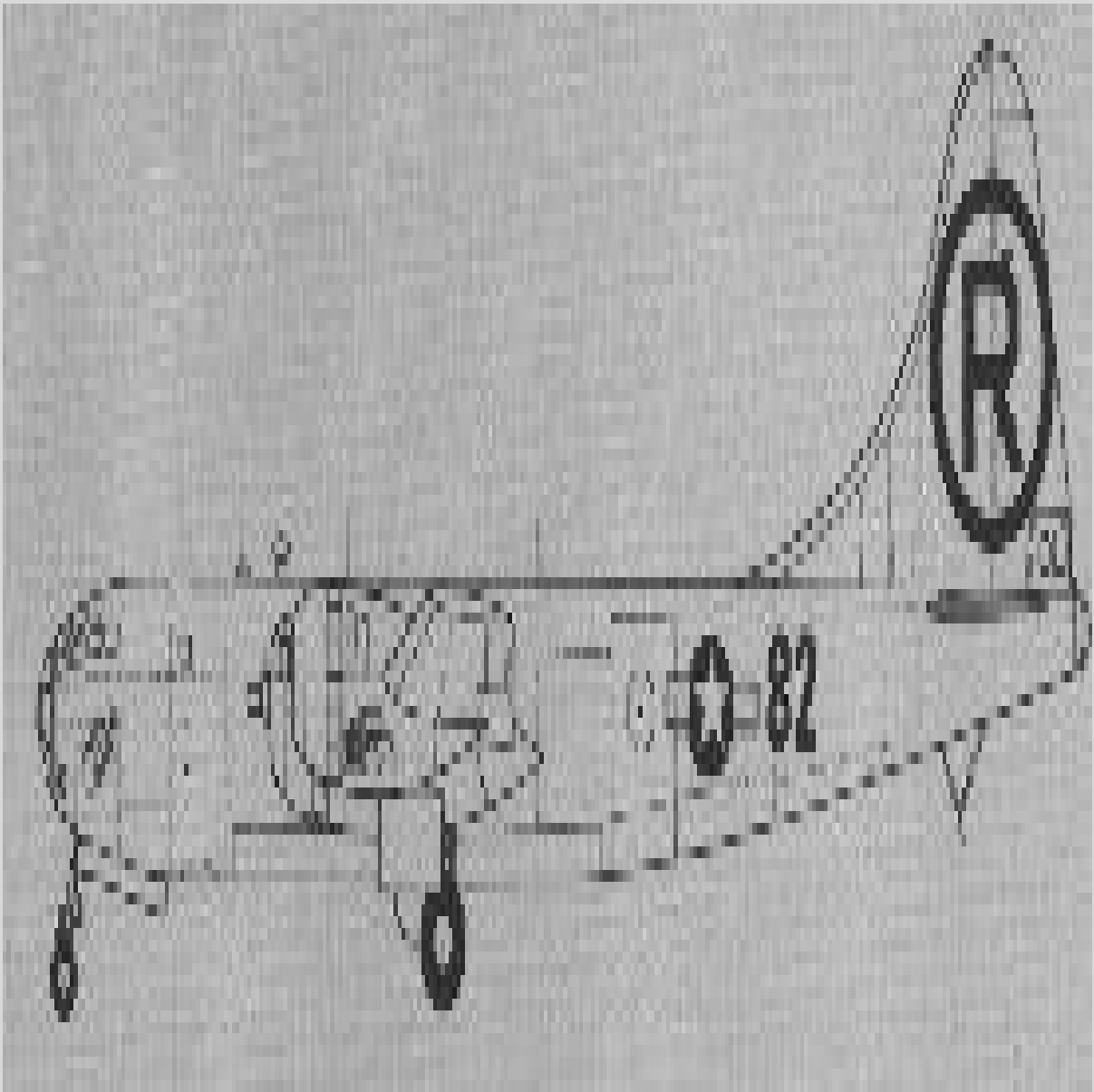
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
43,05 m	30,15 m	9,05 m	161,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
31300 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Il fut la première des quinze Superforteresse modifiées durant la Deuxième guerre mondiale pour lancer des bombes atomiques. Afin d'adapter tous les appareils, tous les armements offensifs étaient otés avec toutefois la possibilité de montés 2 mitrailleusess en queue. Outre des moteurs à injection installés pour apporter une puissance supplémentaire, tous les hublots étaient obstrués pour protéger l'équipage du dégagement de lumière provoqué par l'explosion

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_29mo.htm

