

Nom de l'avion : North American B-25C Mitchell


Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur de 5/6 hommes d'équipage

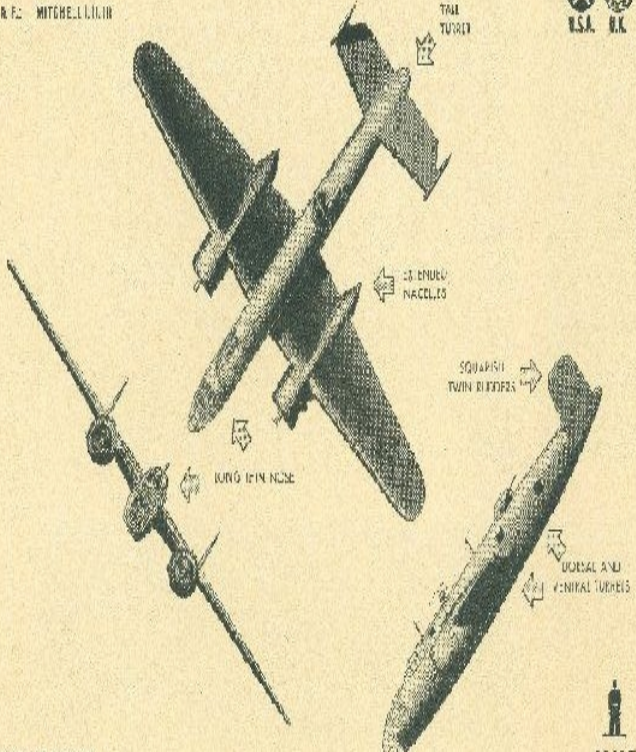
ARMY: B-25C
8-25 miles

NAVY: PB1

R. & F.: MITCHELL LILIAN

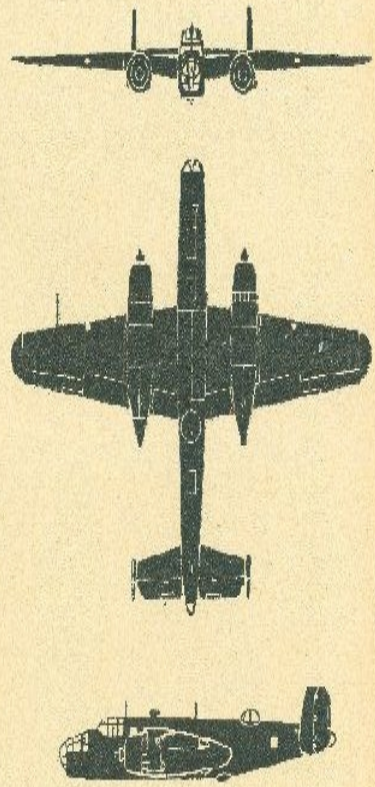
MEDIUM BOMBER





SCALE
6-FOOT MAN

B-25 "MITCHELL"



NORTH AMERICAN
U. S. A.

DISTINGUISHING FEATURES: Two radial engines underslung below wings. Nacelles extend beyond trailing edge of wings. High outboard twin fins and rudders sloped like a trapezoid. Cowl wing effect due to positive dihedral on inboard panel only. Wings tapered on both edges with more pronounced taper on trailing edge. Large transparent nose.

APRIL 1943
FROM DATA COURTESY AVIAPAGE

INTEREST: The B-25 was named after the late Gen. "Billy" Mitchell. It has gained considerable publicity as the result of its use in the bombing raid on Tokyo in April 1942. It is in use on nearly all of the Allied war fronts and has performed well for the British in their African campaigns.

U.S. AIR FORCE DEPARTMENT FM 91-10
USNA WELDON, MISSOURI, QUARTER 3

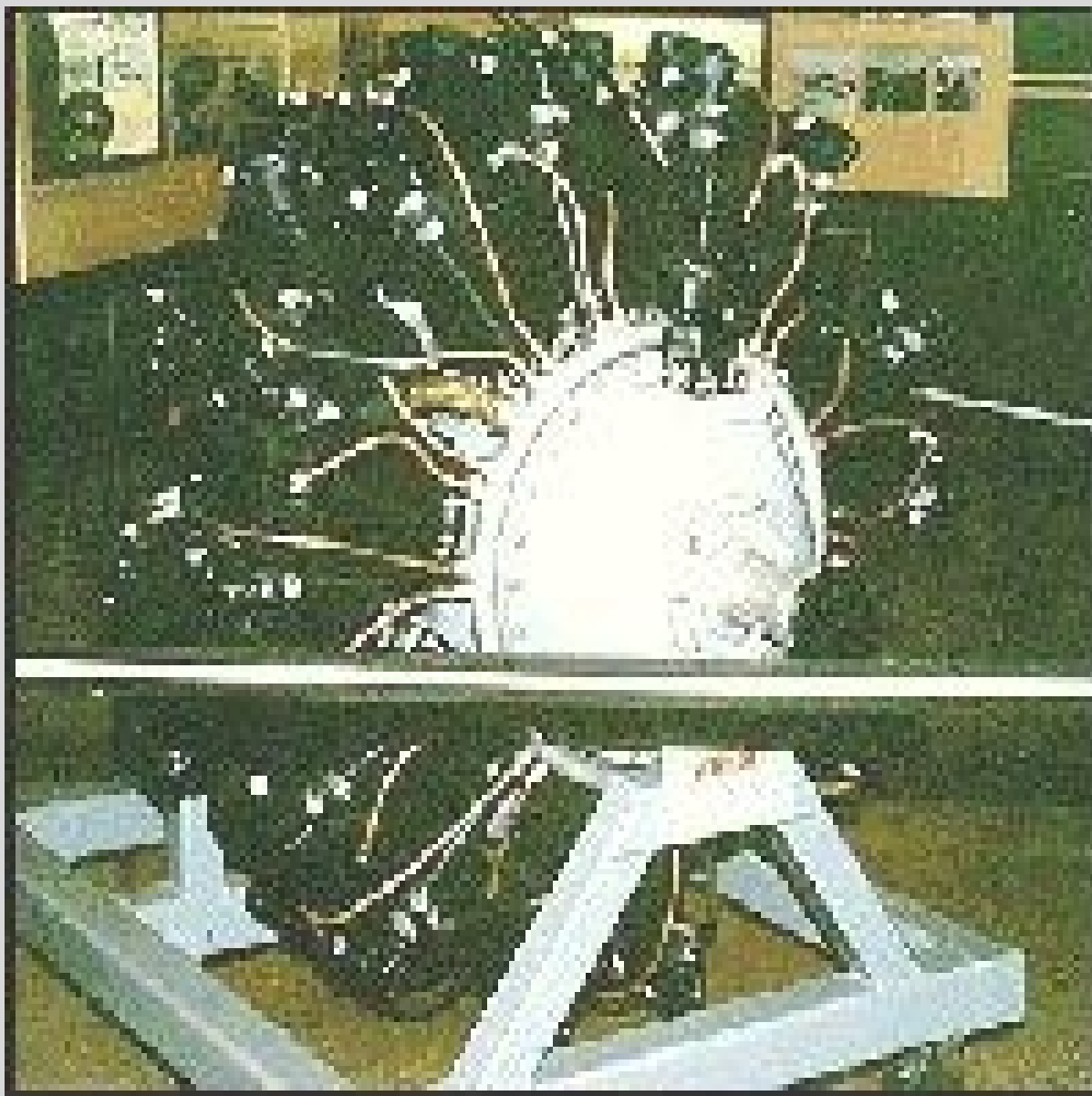
SPAN: 67 ft 6 in.
LENGTH: 54 ft 1 in.
APPROX. MAX. SPEED: 300 m. p. h.

SERVICE CEILING:
25,000 ft.

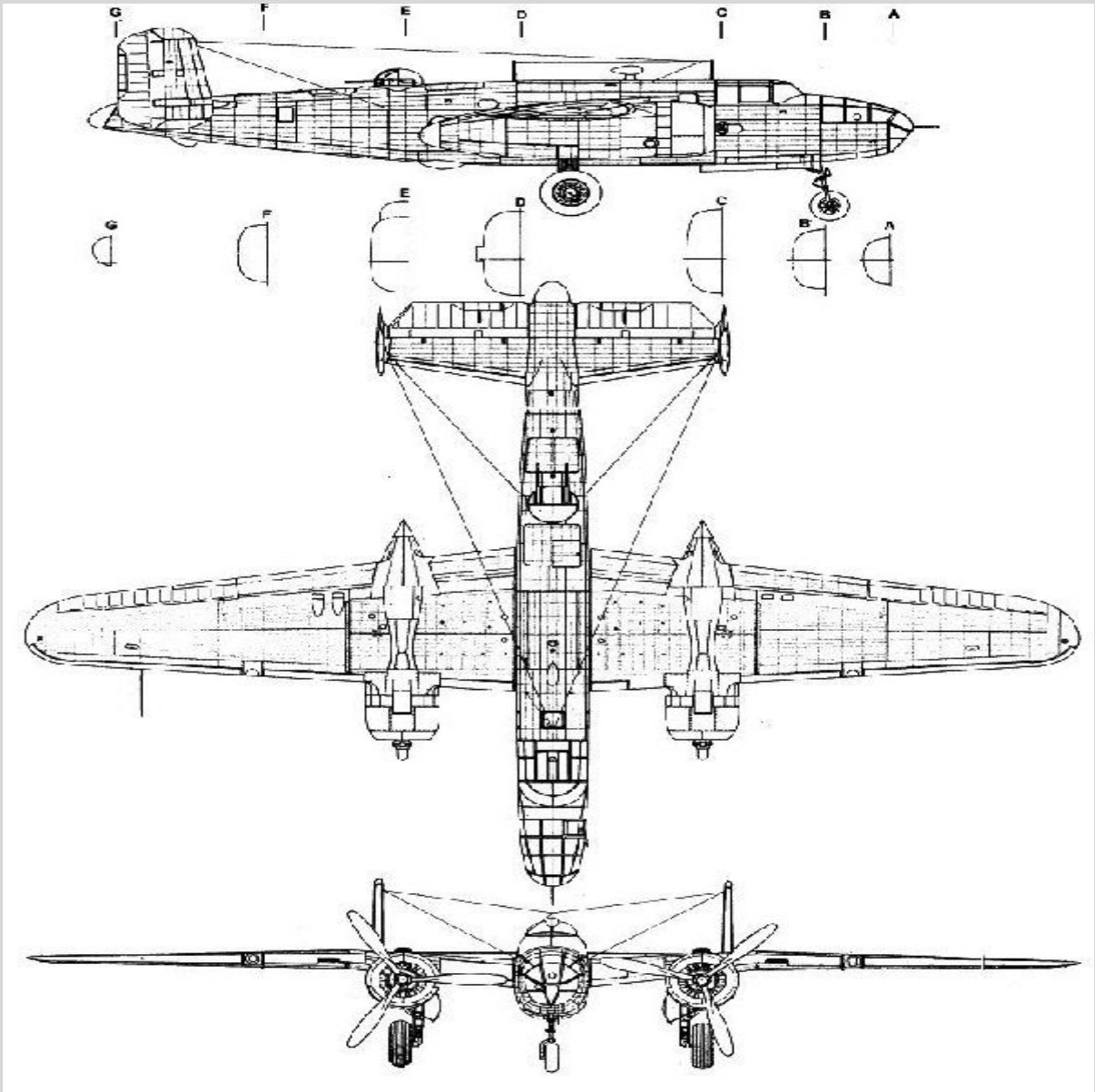
RESTRICTED

MOTORISATION

Wright Cyclone R-2600-13



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 ou 12 mitrailleuses Browning de 12,7 mm

2720 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 470 km/h à 4575 m- 490 km/h

Plafond pratique= 7315-7500 m

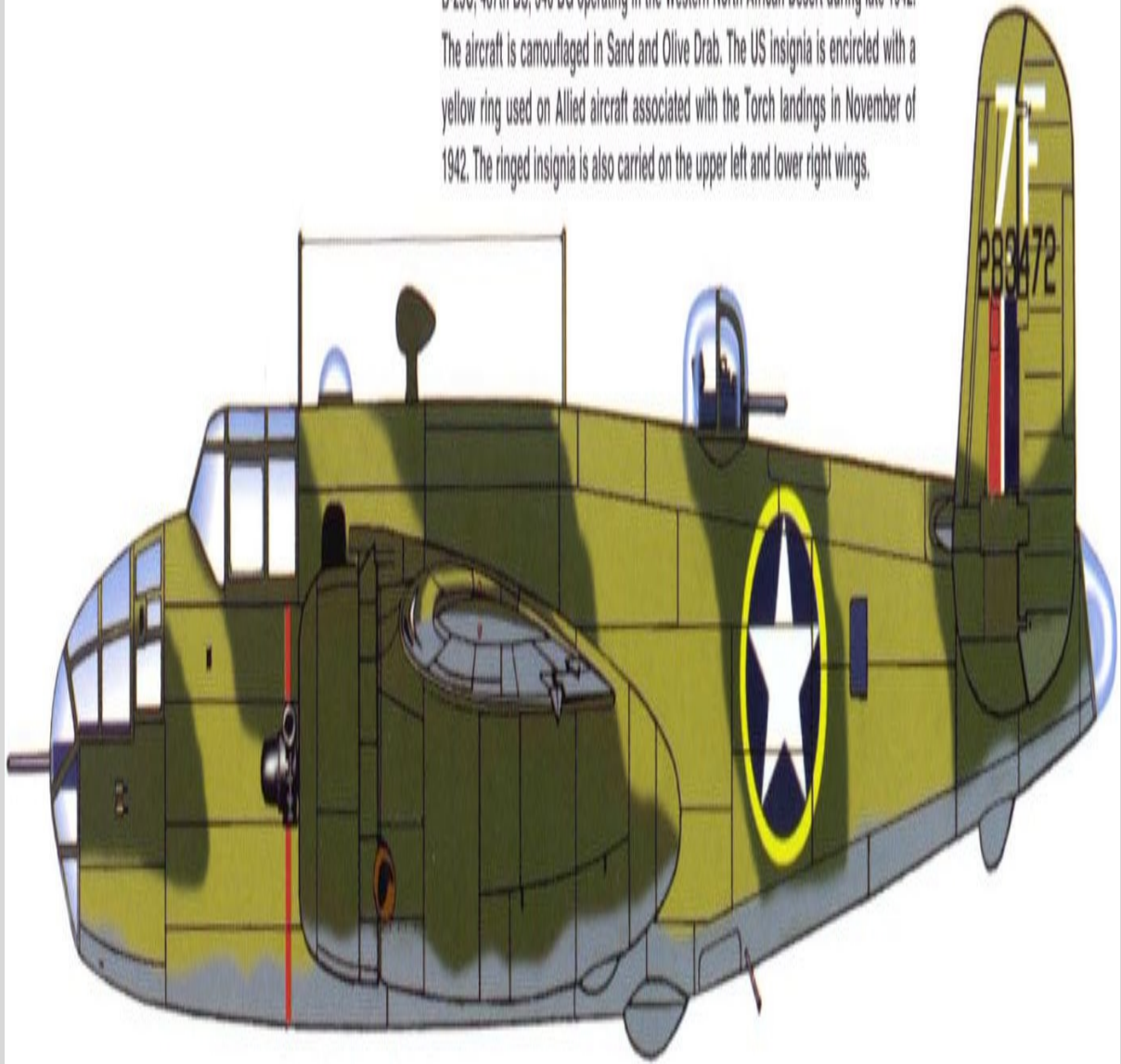
Rayon action= 2630 km avec 1815 kg bombe - 2800 km



DIMENSIONS

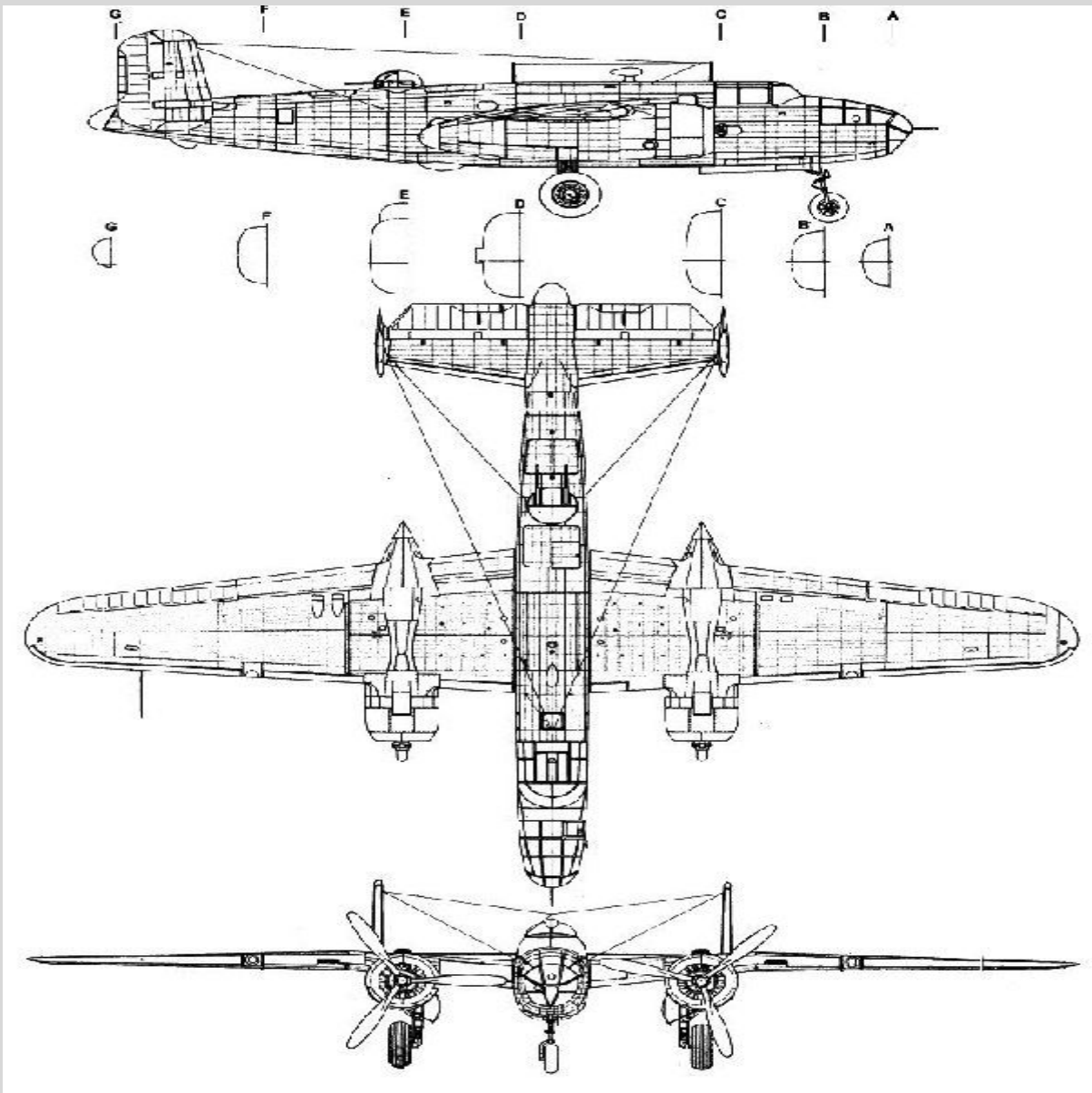
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,60 m	16,10 m	4,80 m	56,65 m ²

B-25C, 487th BS, 340 BG operating in the Western North African Desert during late 1942. The aircraft is camouflaged in Sand and Olive Drab. The US insignia is encircled with a yellow ring used on Allied aircraft associated with the Torch landings in November of 1942. The ringed insignia is also carried on the upper left and lower right wings.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9580 kg	0 kg	15420 kg



HISTOIRE

Le B-25 Mitchell est un bombardier moyen dont les performances de vol sont appréciées par l'USAAF. En effet, cet appareil est doté d'une grande maniabilité et d'une vitesse satisfaisante pour les missions qui lui sont assignées. D'une efficacité incroyable, il est l'appareil de bombardement bimoteur le plus produit pendant la guerre aux États-Unis. North American le construit dans deux usines : à Inglewood, en Californie, et à Kansas City (Kansas), une usine construite spécialement pour cet appareil et qui en livre 6 608 entre 1942 et 1945. Au total 9 890 exemplaires sont livrés, dont 2 600 sont à disposition de l'US Navy. Ses qualités se font vite connaître et la RAF en commande pour remplacer les bombardiers Boston de l'escadron Lorraine en 1944. Il sort en 1939 des ateliers en qualité d'avion bombardier à rayon d'action moyen. Il est mis en service en 1941 dans les principales armées américaines (USAAF, US Navy). Il a des dimensions tout à fait respectables : 20,6 mètres d'envergure, 15,5 m de long. Le B-25 Mitchell est équipé de deux moteurs Wright R-2600-13 de 1 700 ch chacun. Certaines versions disposent d'un canon de 75 mm et de 14 mitrailleuses de 12,7 mm (B-25G). Une des versions, le B-25C a même des râteliers de bombes sous les voilures augmentant considérablement sa charge offensive. Sa vitesse atteint 442 km/h à 4 000 mètres d'altitude. Mis en service en 1942, il allait devenir l'un des principaux bombardiers moyens des alliés. Il joua un rôle important dans la destruction de Monte Cassino .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_25c.htm

