

Nom de l'avion : Nakajima B6N-1 Tenzan Jill

Type d'avion : Bombardier-torpilleur embarqué monomoteur triplace

MOTORISATION

Nakajima Nk7A Manoru 11

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

2 mitrailleuses Type 92 de 7,7 mm dorsales ou 1 mitrailleuse Type 2 de 13,2 mm

1 mitrailleuse Type 92 de 7,7 mm ventrale

1 bombe ou torpille de 800 kg

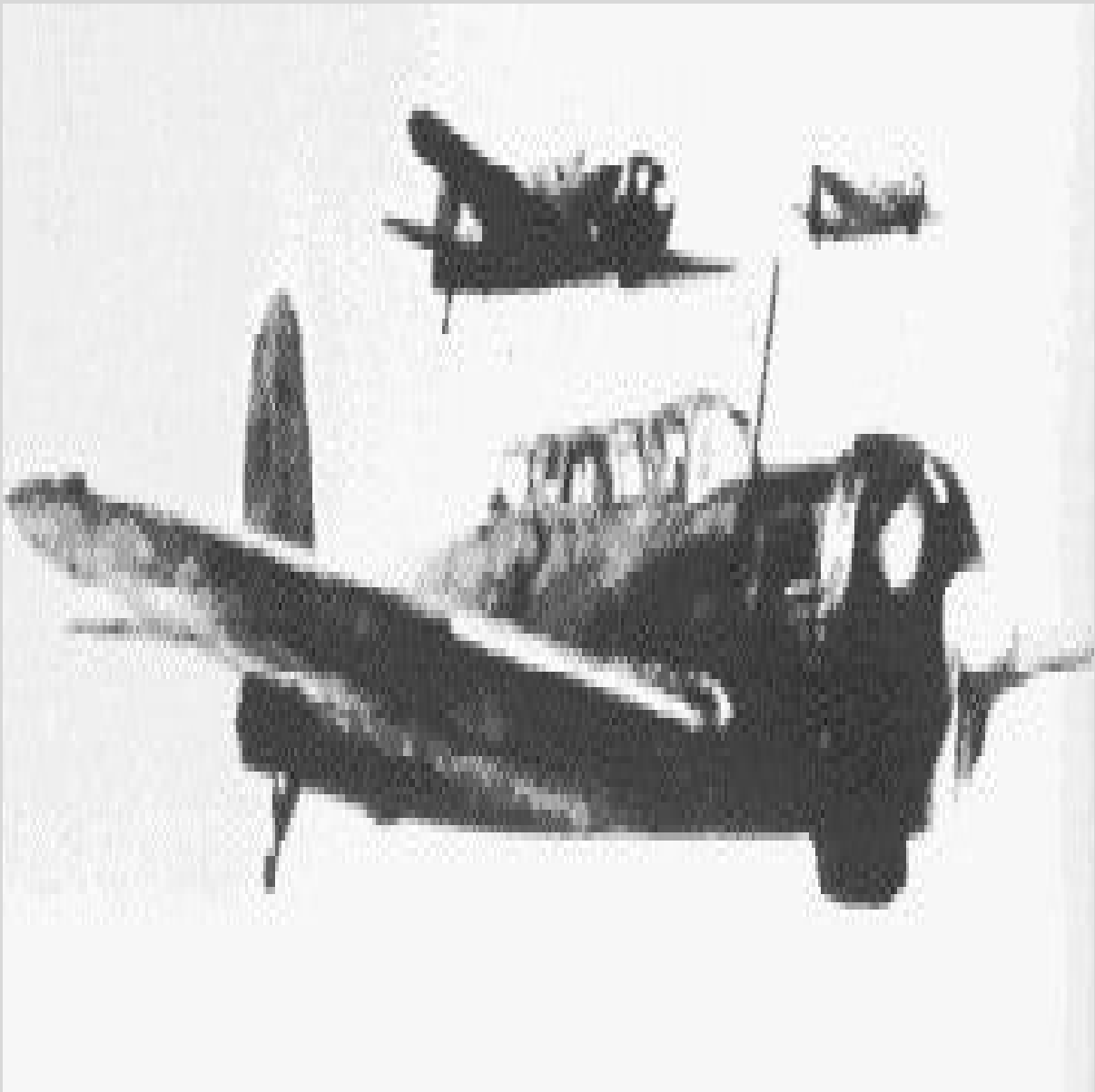


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 480 km/h

Temps montée= 5000 m en 11'

Plafond pratique= 8650 m



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,90 m	10,90 m	3,80 m	0 m ²



B6N1 Model 11 nr 12-383 z 601. Kokutai, lotniskowiec "Zuikaku", wiosna 1944 roku.
 B6N1 Model 11 12-383 from 601 Kokutai aboard the carrier „Zuikaku,” Spring, 1944.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3010 kg	5200 kg	5650 kg

HISTOIRE

Le Nakajima B6N Tenzan ("Montagne merveilleuse", code allié : Jill) fut le bombardier torpilleur standard de la Marine impériale japonaise pendant les dernières années de la Seconde Guerre mondiale. Successeur du B5N, le B6N Tenzan en fut un excellent remplaçant et 1268 exemplaires furent produits. Le prototype de ce grand monomoteur apparut au printemps 1941, le développement de l'avion fut retardé par des problèmes moteurs, de stabilité et du train d'atterrissage et les premiers exemplaires ne furent utilisés en opération qu'en 1943.

Appareil équipé du moteur Nakajima Mamoru 11. Ce moteur ne donna pas vraiment satisfaction et la Marine exigea l'arrêt de sa production pour se concentrer sur les moteurs Homare et Sakae. Les débuts en combat du B6N1 furent désastreux. La bataille de la mer des philippines les eus en opération dans un environnement où les États-Unis ont une telle supériorité aérienne que ceux-ci n'infligèrent pas de dégâts significatifs, tout en ayant des pertes massives en combattant face au Hellcat F6F de la marine américaine. De nouveau, après cette débâcle, la marine a commandé plusieurs changements de conception, spécialement le remplacement du moteur de NK7A Mamoru 11 par le Mitsubishi MK4T Kasei 25, ayant pour résultat le B6N2. Quand le nouveau modèle est devenu disponible au milieu de l'année 1944, il avait déjà perdu la plupart de ses porte-avions, et souffrait désespérément de pilotes expérimentés. La grande majorité des opérations du B6N2 eurent donc lieu à partir des bases à terre, et ne rencontrèrent aucun succès important. Il a été intensivement employé dans la bataille d'Okinawa, où ils ont été également employés pour des missions kamikaze pour la première fois.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/b6n1.htm>

