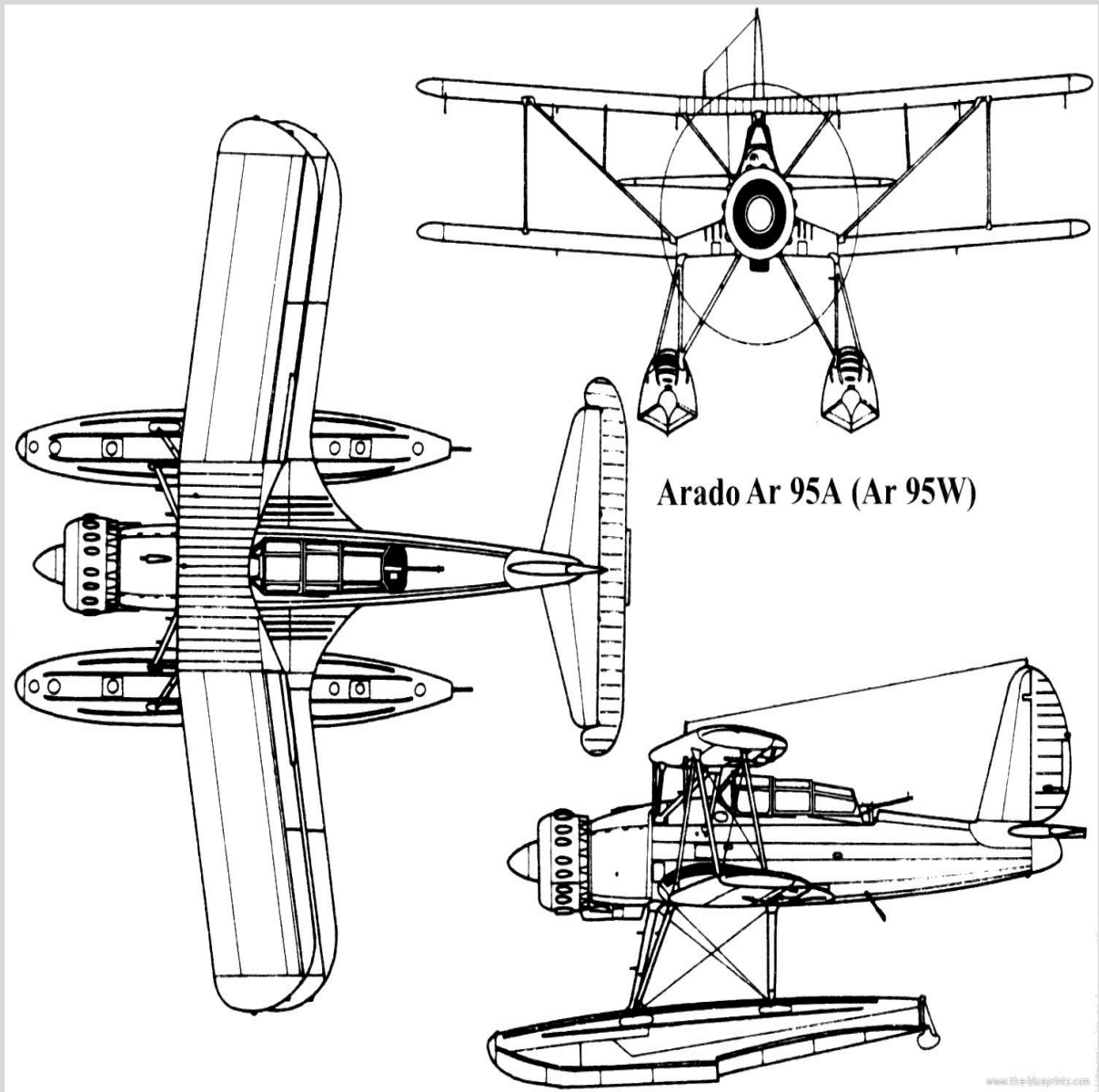


Nom de l'avion : Arado Ar 95 A

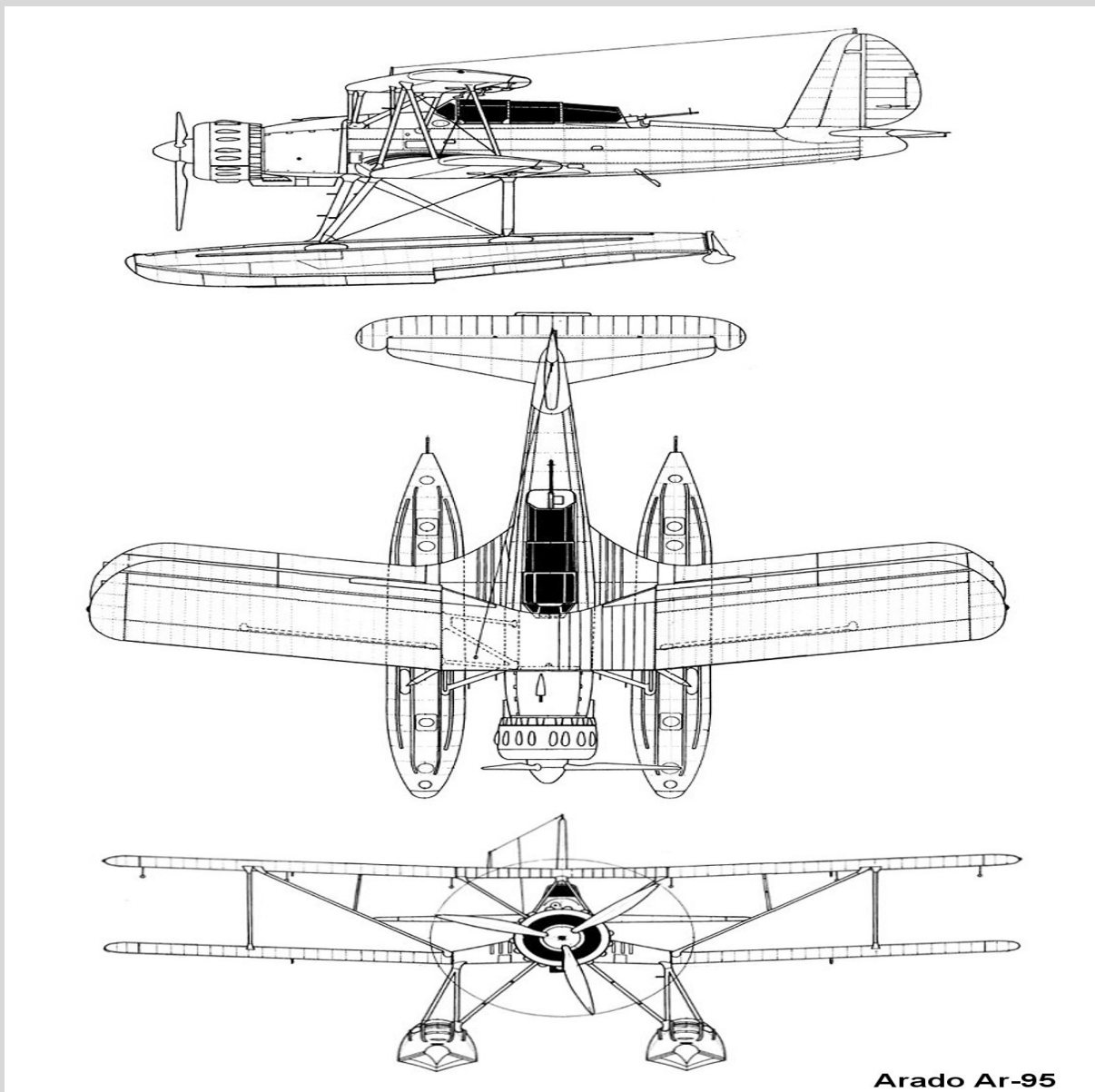
Type d'avion : Appareil de patrouille cotière et d'attaque légère monomoteur biplace



# **MOTORISATION**

**BMW 132De**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



**Arado Ar-95**

## **ARMEMENT**

[1 mitrailleuse MG15 de 7,92 mm](#)

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm](#)

800 kg de bombes

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 310 km/h à 3000 m

Vitesse croisière= 255 km/h à 1200 m

Vitesse ascension= 450 m/mn

Plafond pratique= 7300 m

Rayon action= 1100 km



## DIMENSIONS

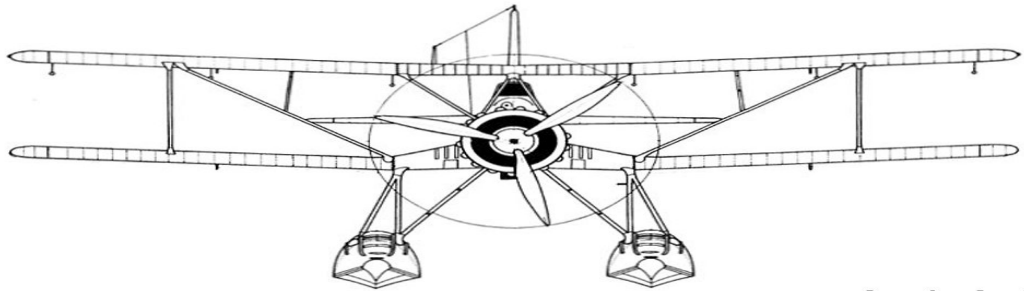
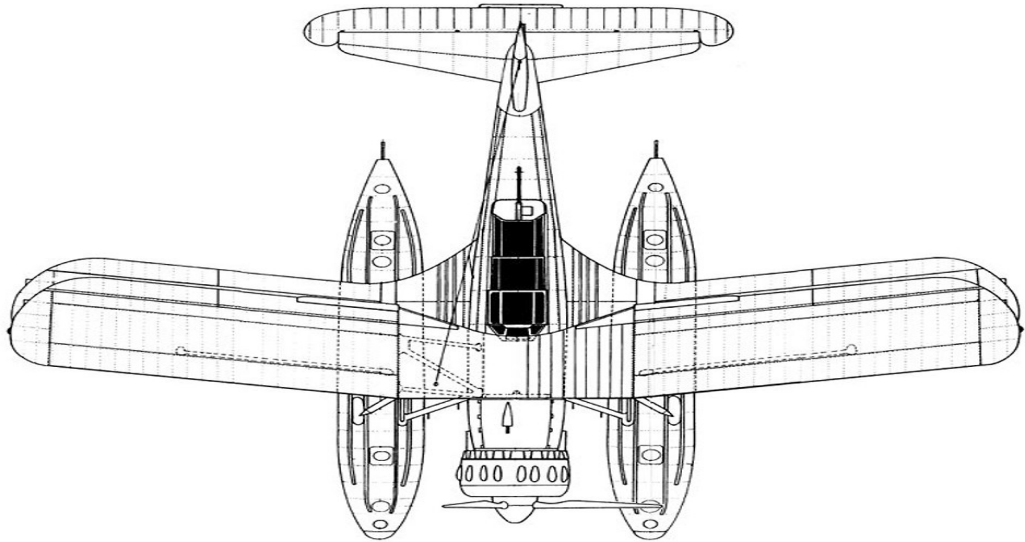
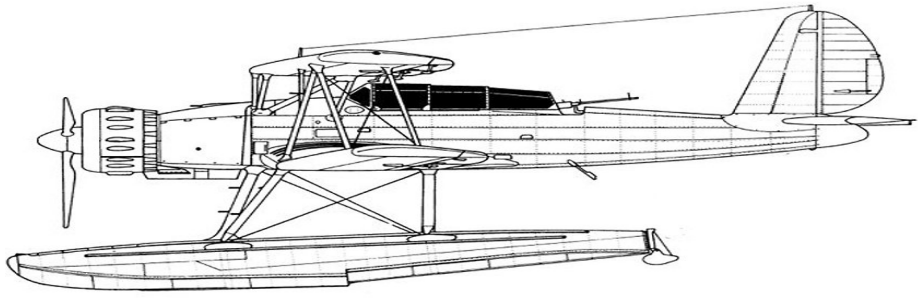
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,50 m	11,10 m	5,20 m	45,40 m <sup>2</sup>

Arado Ar 95A, D-ODGY, operated as a test aircraft configured to carry torpedoes.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2450 kg	0 kg	3560 kg



**Arado Ar-95**



## HISTOIRE

En 1935 l'avionneur Arado développe sur ses fonds propres (puisque selon les termes du traité de Versailles, l'Allemagne n'a pas le droit d'ordonner des programmes d'armements nationaux) un hydravion de reconnaissance et de patrouille côtière. Basé sur l'Arado 68, un chasseur biplan, le modèle 95 d'Arado est un hydravion de construction entièrement métallique, monomoteur à flotteurs de type catamaran. Le prototype est équipé du moteur en étoile BMW 132, tandis que le second prototype reçut un moteur en ligne Jumo-210. Le moteur BMW étant plus performant, ce dernier fut retenu pour la production de six appareils de pré-série désigné Ar-95A-0. Les appareils furent livrés en 1938, alors que l'Allemagne avait envoyé la Légion Condor en Espagne, comme les He-111, Me-109 et Ju-87, les Arado 95 furent envoyés sur le théâtre espagnol pour y être évalués, ce qui permit à l'Allemagne et à ses avionneurs en particulier de développer plus rapidement que quiconque en Europe leurs compétences et la qualité de leurs appareils. L'Arado 95 n'échappa pas bien-sûr à cette opportunité. Sur les six appareils envoyés en Espagne, trois furent cédés à cette dernière à l'issue du conflit. La Luftwaffe manifestant peut d'intérêt pour son hydravion, Arado proposa une version d'exportation dénommée Ar-95W avec une variante à train fixe pour des opérations depuis des bases à terre avec l'Ar-95L. Le Chili passa commande de six appareils, trois versions W et trois appareils de type L. La Turquie passa également une commande de douze hydravions Ar-95W, mais cette dernière ne fut pas honoré avant le début du conflit et la Luftwaffe réquisitionna les douze hydravions qu'elle versa aux unités de patrouilles côtières stationnées sur les rives de la Mer Baltique, ces appareils furent redésignés Ar-95A-1.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/ar95a.htm](http://orange.fr/alleagn/ar95a.htm)

