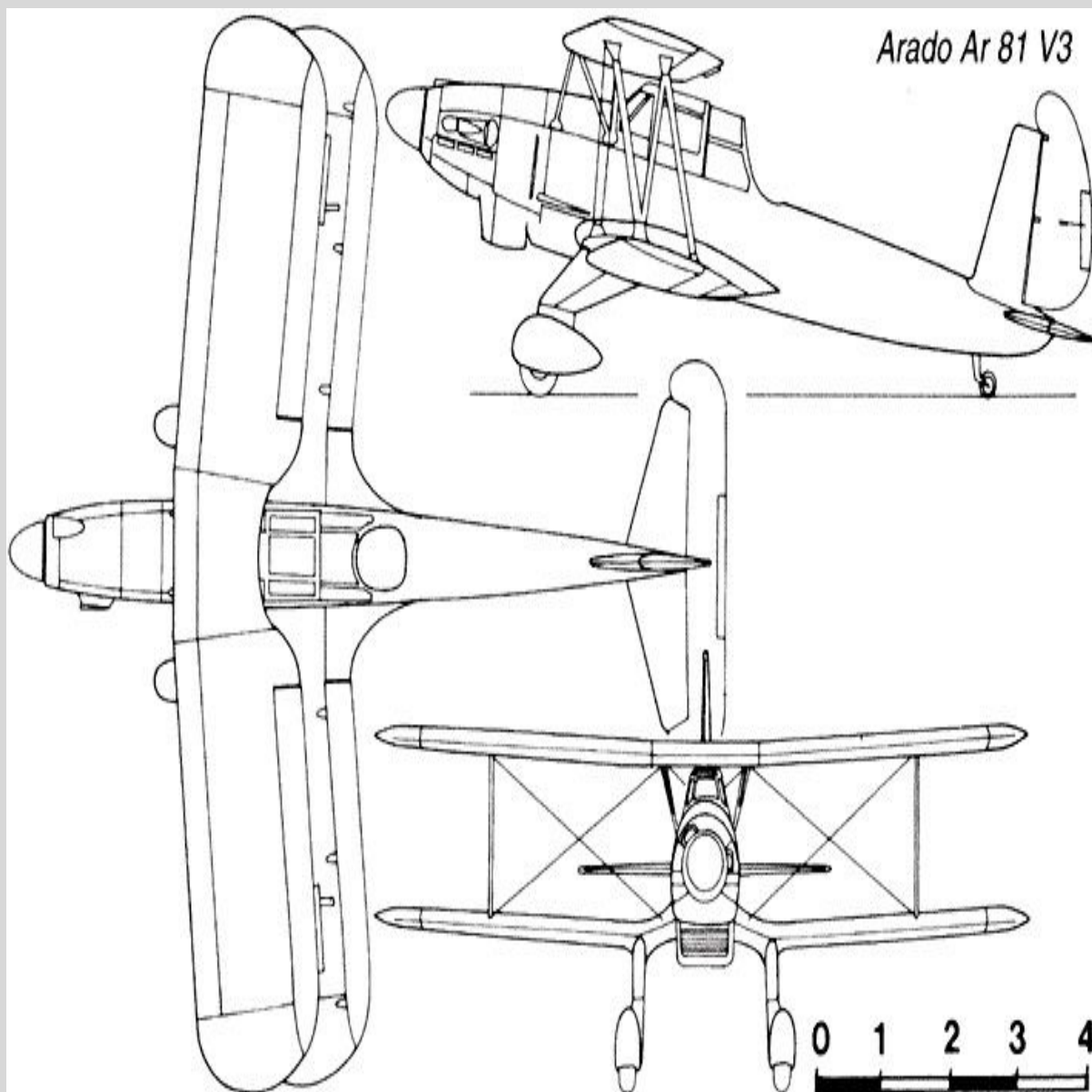


Nom de l'avion : Arado Ar 81 V-3

Type d'avion : Bombardier en piqué monomoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 210Ca**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm à tir avant](#)

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm mobile sur pivot en cockpit arrière](#)

1 bombe de 250 kg en extérieur

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 300 km/h au niveau marin - 345 km/h à 4000 m

Temps montée= 4000 m en 11'

Plafond pratique= 7700 m

Rayon action= 690 km à 4000 m



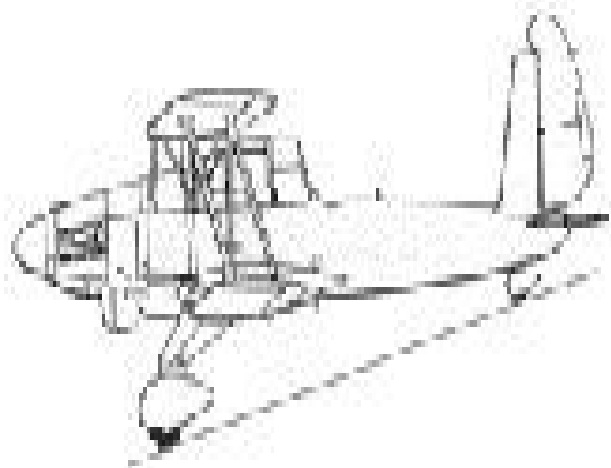
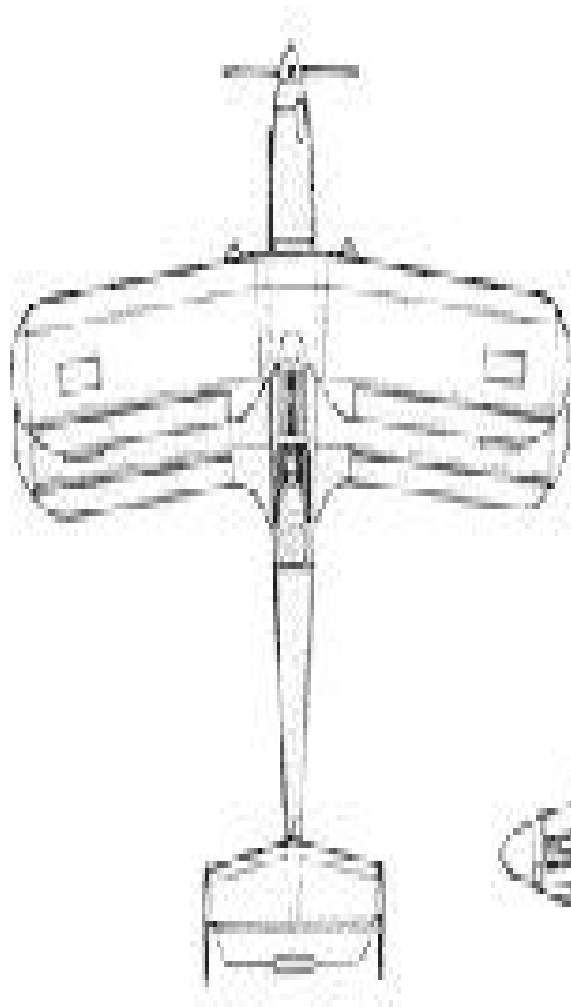
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	11,50 m	3,60 m	35,60 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1925 kg	3070 kg	0 kg





## HISTOIRE

Convaincue par l'insistance d'Ernst Udet, le RLM demanda fin 1933 à Arado, Blohm & Voss, Heinkel et Junkers de lui soumettre des prototypes de bombardiers d'attaque en piqué. De façon assez curieuse et singulièrement anachronique Arado proposa un biplan de construction mixte à train fixe caréné. Le fuselage, entièrement métallique était très fin, avec un poste de pilotage biplace fermé derrière un moteur Junkers Jumo 210 C soigneusement caréné. Le poste arrière était ouvert à sa partie arrière pour permettre l'installation d'une MG 15, ce qui justifiait l'adoption d'un empennage bidérive, et une MG 17 fixe était installée dans le capot moteur. Normalement équipé d'une bombe de 200 kg, cet appareil se révéla plus rapide que ses concurrents Junkers Ju 87 Stuka et Ha 137 et fut le seul de la compétition à larguer une bombe de 500 kg. Mais sa configuration biplan condamnait l'Arado Ar 81 avec une vitesse en palier atteignant 345 km/h mais une vitesse de piqué dépassant tout juste 600 km/h. Le prototype Arado Ar 81 V-1 (D-UJOX) prit l'air fin 1935 et l'Arado Ar 81 V-2 (D-UPAR) ne fit qu'une assez brève apparition au centre d'essais de Rechlin début 1936 pour raisons évoquées plus haut. Un troisième prototype, Arado Ar 81 V-3 (D-UDEX) fut cependant réalisé en 1936, caractérisé par un fuselage légèrement agrandi et un empennage mono dérive, l'empennage original générant des vibrations au niveau des ailes en piqué accentué .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ar81v\\_3.htm](http://orange.fr/allemand/ar81v_3.htm)

