



Wiki **Loves**  
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

# Arado Ar 81

 10 langues ▾

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#)
[Modifier](#)
[Modifier le code](#)
[Voir l'historique](#)
[Outils](#) ▾

L'**Arado Ar 81** est un prototype de [bombardier en piqué](#) allemand (c'est-à-dire un [stuka](#)) de l'entre-deux-guerres.

## Stuka pour la Luftwaffe [ modifier ]


[modifier le code](#) ]

Convaincue par l'insistance d'[Ernst Udet](#), le RLM demanda fin 1933 à [Arado](#), [Blohm & Voss](#), [Heinkel](#) et [Junkers](#) de lui soumettre des prototypes de bombardiers d'attaque en piqué. De façon assez curieuse et singulièrement anachronique Arado proposa un [biplan](#) de construction mixte à train fixe caréné. Le [fuselage](#), entièrement métallique était très fin, avec un poste de pilotage biplace fermé derrière un moteur [Junkers Jumo 210C](#) soigneusement caréné. Le poste arrière était ouvert à sa partie arrière pour permettre l'installation d'une MG 15, ce qui justifiait l'adoption d'un [empennage](#) bidérive, et une [MG 17](#) fixe était installée dans le capot moteur. Normalement équipé d'une bombe de 200 kg, cet appareil se révéla plus rapide que ses concurrents [Ju 87](#) et [Ha 137](#) et fut le seul de la compétition à larguer une bombe de 500 kg. Mais sa configuration biplan condamnait l'Ar 81 avec une vitesse en palier atteignant 345 km/h mais une vitesse de piqué

## Arado Ar 81



Vue de l'avion.

**Constructeur**  [Arado Flugzeugwerke GmbH](#)

**Rôle** Bombardier en piqué

**Premier vol** 1935

**Nombre construits** 3

### Équipage

2

### Motorisation

**Moteur** [Junkers Jumo 210Ca](#)

**Nombre** 1

**Type** en ligne

**Puissance unitaire** 700 ch

### Dimensions

**Envergure** 11,65 m

**Longueur** 11,25 m

**Hauteur** 3,57 m

**Surface alaire** 37,6 m<sup>2</sup>

dépassant tout juste 600 km/h.

## Trois prototypes [ modifier | modifier le code ]

Le prototype Ar 81 V1 (D-UJOX) prit l'air fin 1935 et l'Ar 81 V2 (D-UPAR) ne fit qu'une assez brève apparition au centre d'essais de **Rechlin** début 1936 pour les raisons évoquées plus haut. Un troisième prototype, Ar 81 V3 (D-UDEX) fut cependant réalisé en 1936, caractérisé par un fuselage légèrement agrandi et un empennage monodérive, l'empennage original générant des vibrations au niveau des ailes en piqué accentué.

Masses	
<b>À vide</b>	1 925 kg
<b>Maximale</b>	3 070 kg
Performances	
<b>Vitesse maximale</b>	345 km/h
<b>Plafond</b>	9 000 m
Armement	
<b>Interne</b>	1 mitrailleuse <b>MG 17</b> fixe et une MG 15 mobile arrière
<b>Externe</b>	1 bombe de 200 kg
<span>modifier</span>	<span><span></span></span>

## Références [ modifier | modifier le code ]

- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, New York, Crescent Books, coll. « A Salamander book », 1977, 247 p. (ISBN 978-0-517-22477-9, OCLC 3758769)
- (en) William Green (ill. Dennis Punnett), *Warplanes of the Third Reich*, New York, **Doubleday**, juin 1970, 1<sup>re</sup> éd., 672 p., 9.1 x 6.6 x 1.1 inches (ISBN 978-0-385-05782-0, OCLC 1111727)

## Liens externes [ modifier | modifier le code ]

- « **Fiche sur l'Arado Ar 81**  [archive] », sur *Warbirds Resource Group*

<span>v</span> · <span>m</span>	<b>Avions produits par Arado</b>	<span>[masquer]</span>
Ar 64 · Ar 65 · Ar 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · Ar 76 · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · <b>Ar 81</b> · Ar 95 · Ar 96 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · <b>E.381</b> <span>(de)</span> · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2		
<span>v</span> · <span>m</span>	<b>Système de désignation des aéronefs du RLM</b>	<span>[afficher]</span>



**Portail de l'aéronautique**



**Portail de l'histoire militaire**

Catégories : Avion militaire de l'entre-deux-guerres | Avion militaire allemand | Avion d'attaque au sol | Avion prototype | Avion à hélices | Avion monomoteur | Avion biplan | Avion des années 1930 | Aéronef Arado | Premier vol en 1935  [+]

---

La dernière modification de cette page a été faite le 15 juillet 2024 à 23:08.

**Droit d'auteur** : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

