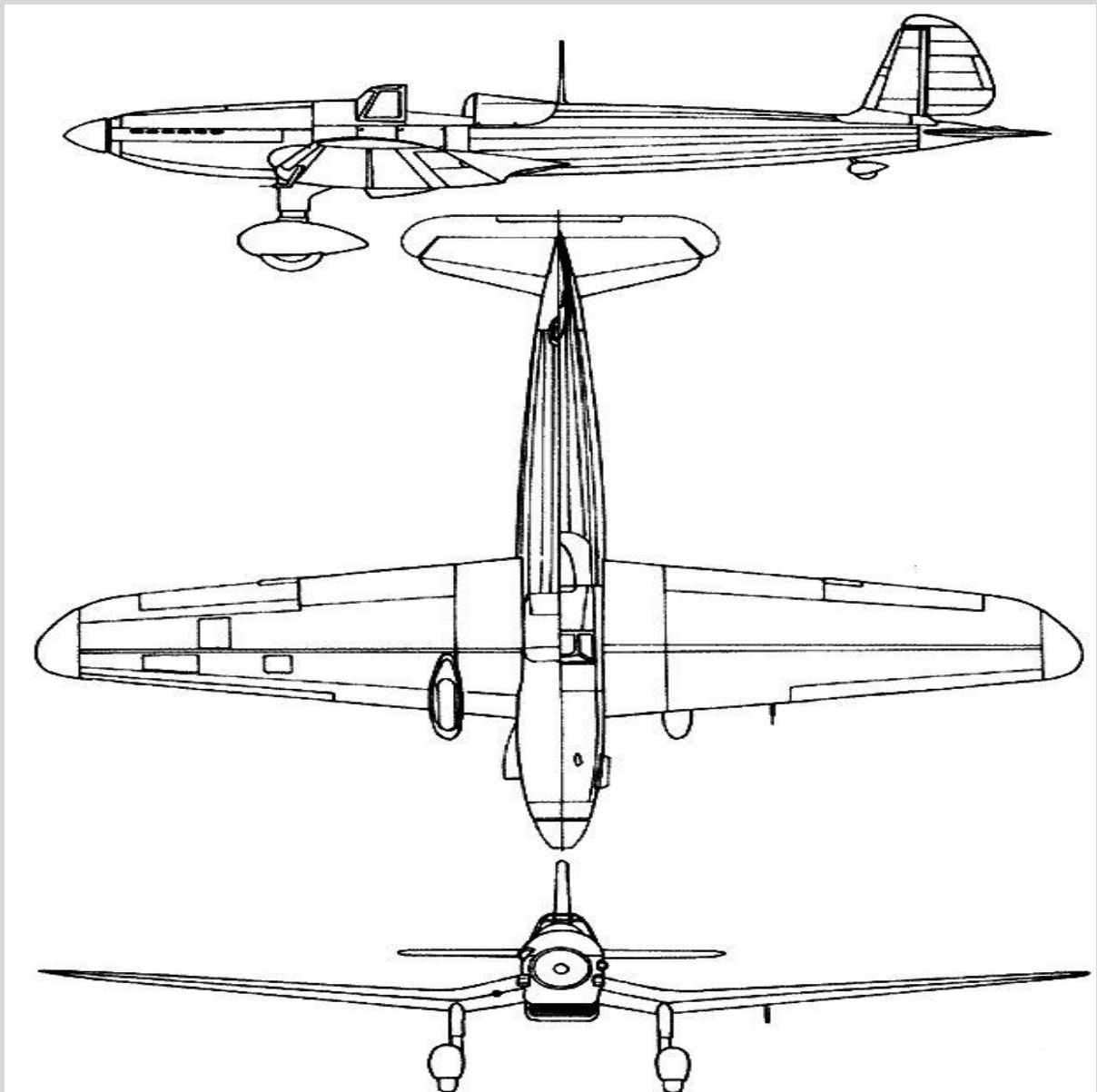


Nom de l'avion : Arado Ar 80

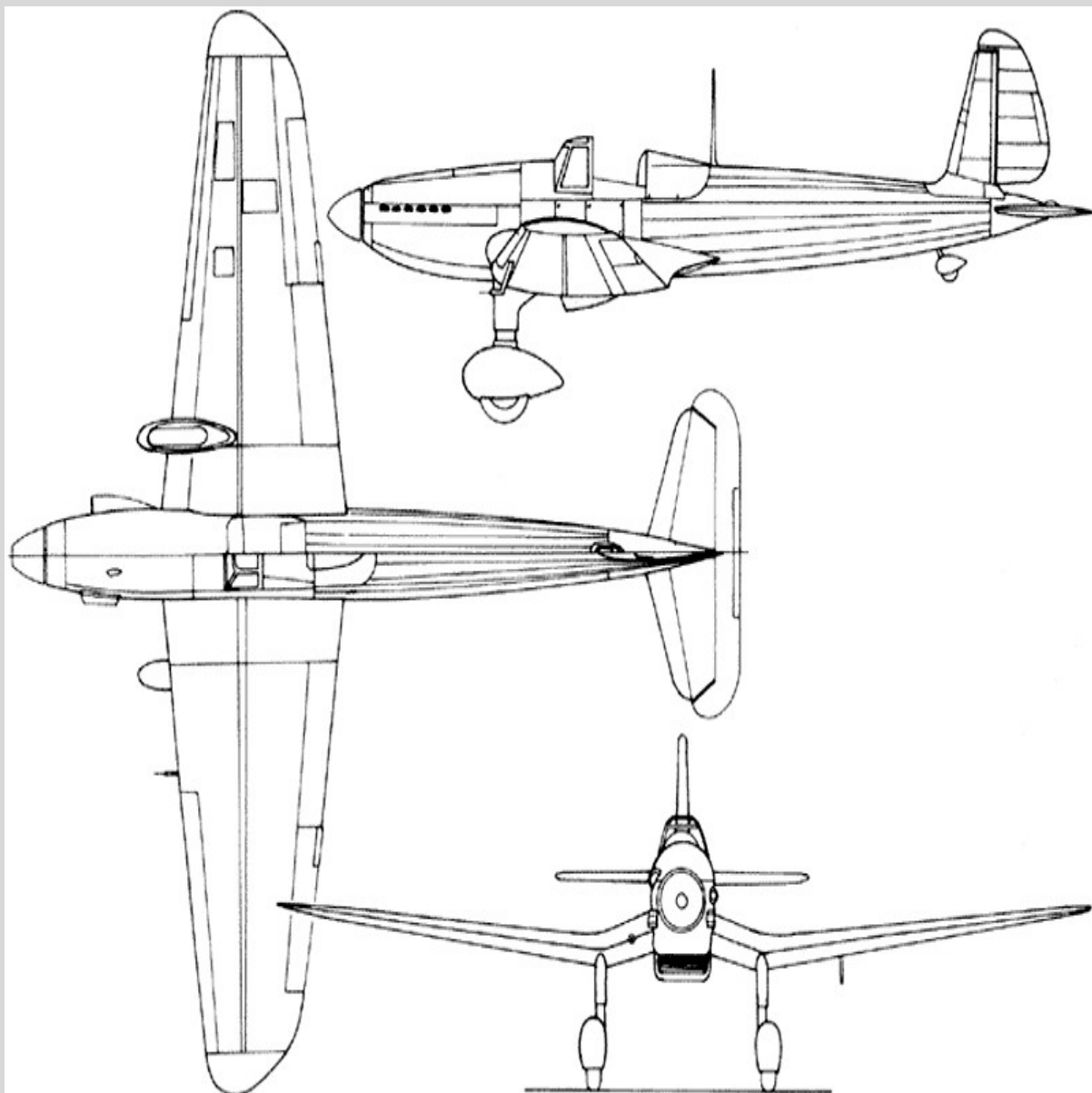
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Junkers Jumo 210Ca

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 415 km/h

Plafond pratique= 10000 m



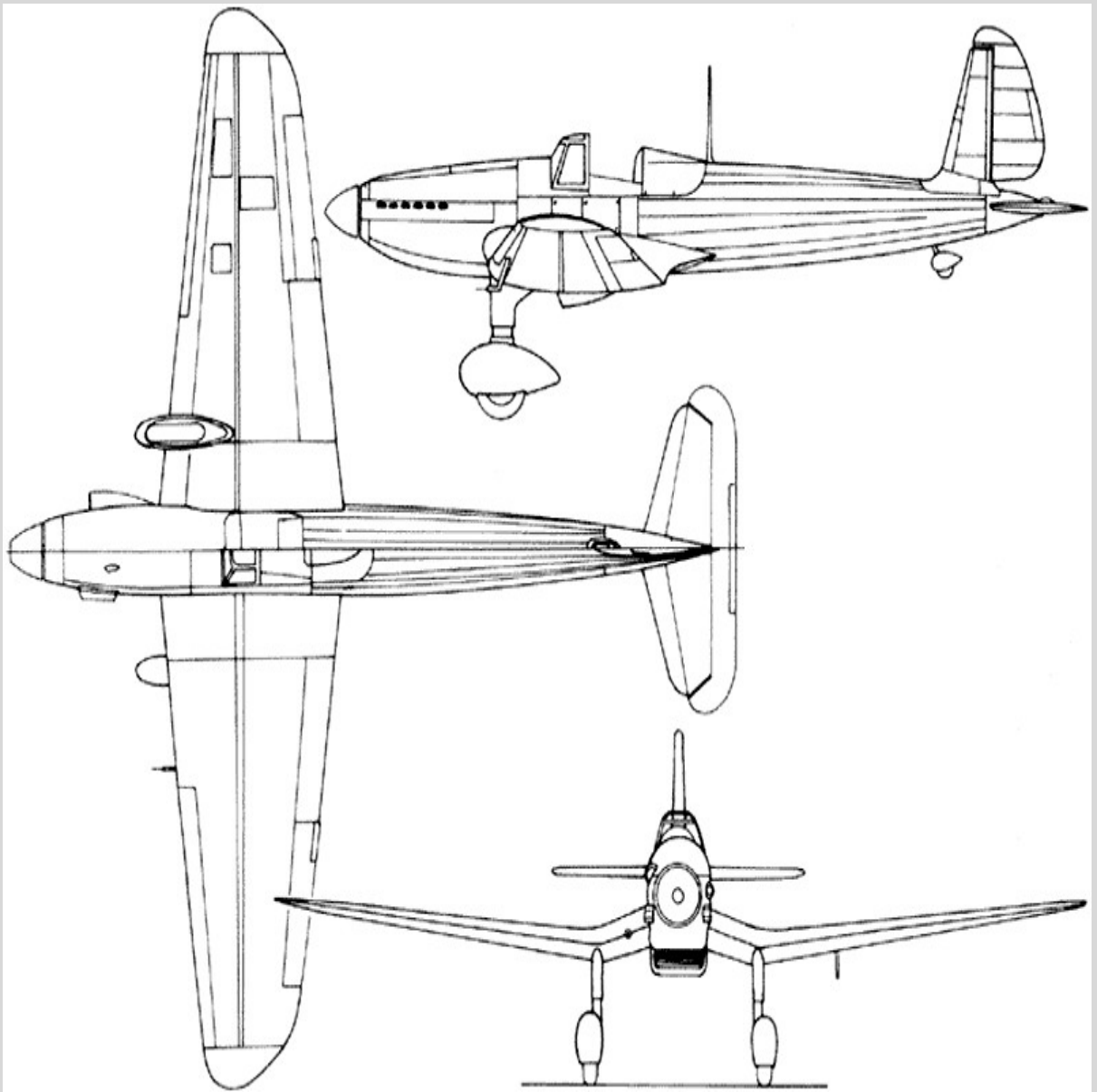
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,80 m	10,30 m	2,65 m	21,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1643 kg	0 kg	2125 kg



HISTOIRE

L'Arado Ar 80 est un prototype de chasseur qui fut en compétition avec entre autres le Messerschmitt Me 109 et le Heinkel He 112. L'appareil était équipé d'un moteur Junkers Jumo 210 pour les Arado Ar 80 V-1 et Arado Ar 80 V-2, mais par un Rolls-Royce Kestrel pour le Arado Ar 80 V-1, le moteur Junkers n'étant pas prêt à temps. Le prototype Arado Ar 80 V-1 fut perdu par perte de contrôle du pilote. Les deux autres prototypes révélèrent des problèmes de surpoids et de train d'atterrissage. 3 prototypes furent construits .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ar80.htm

