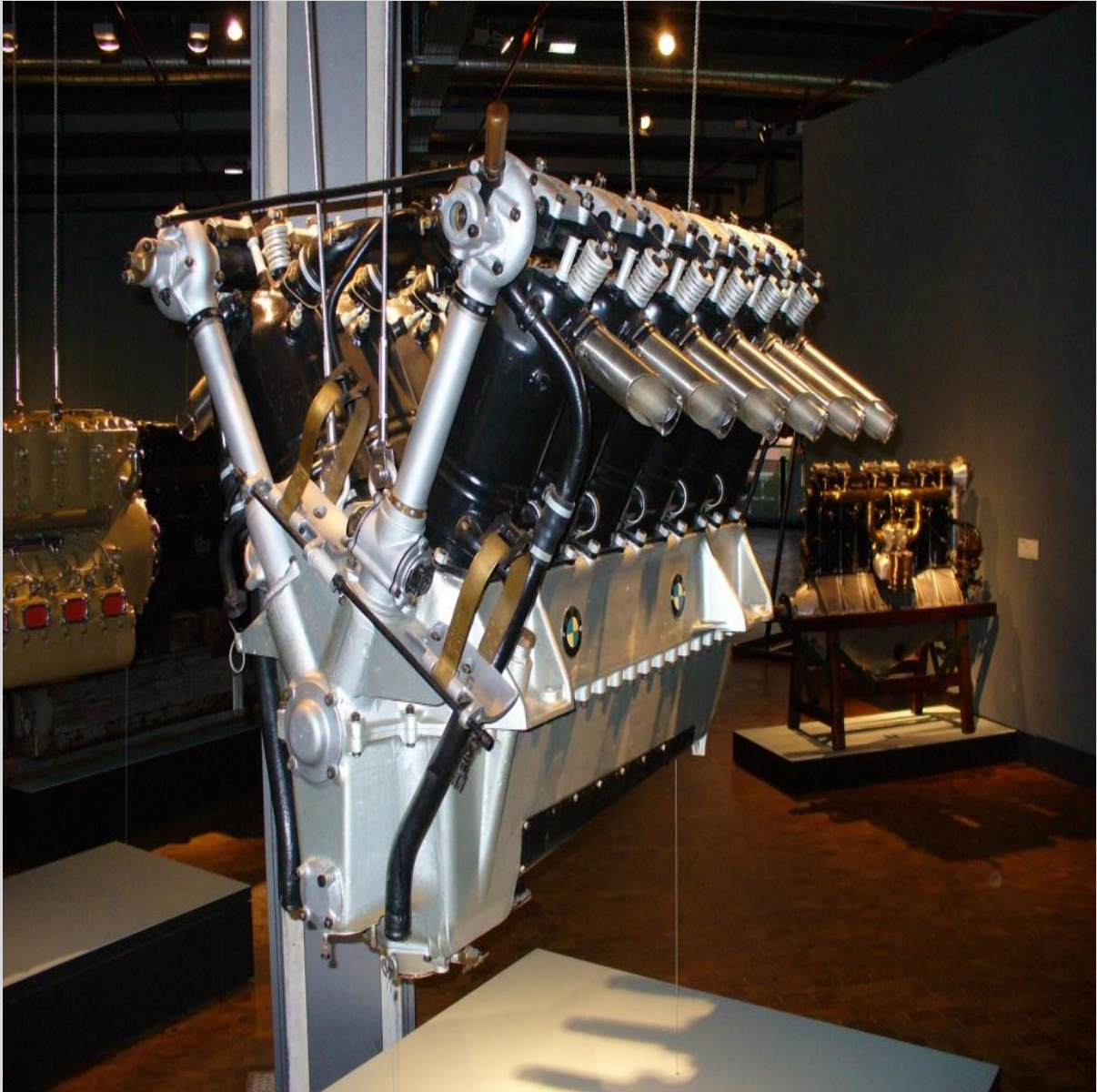


Nom de l'avion : Arado Ar 68 F

Type d'avion : Chasseur biplan monomoteur monoplace

MOTORISATION

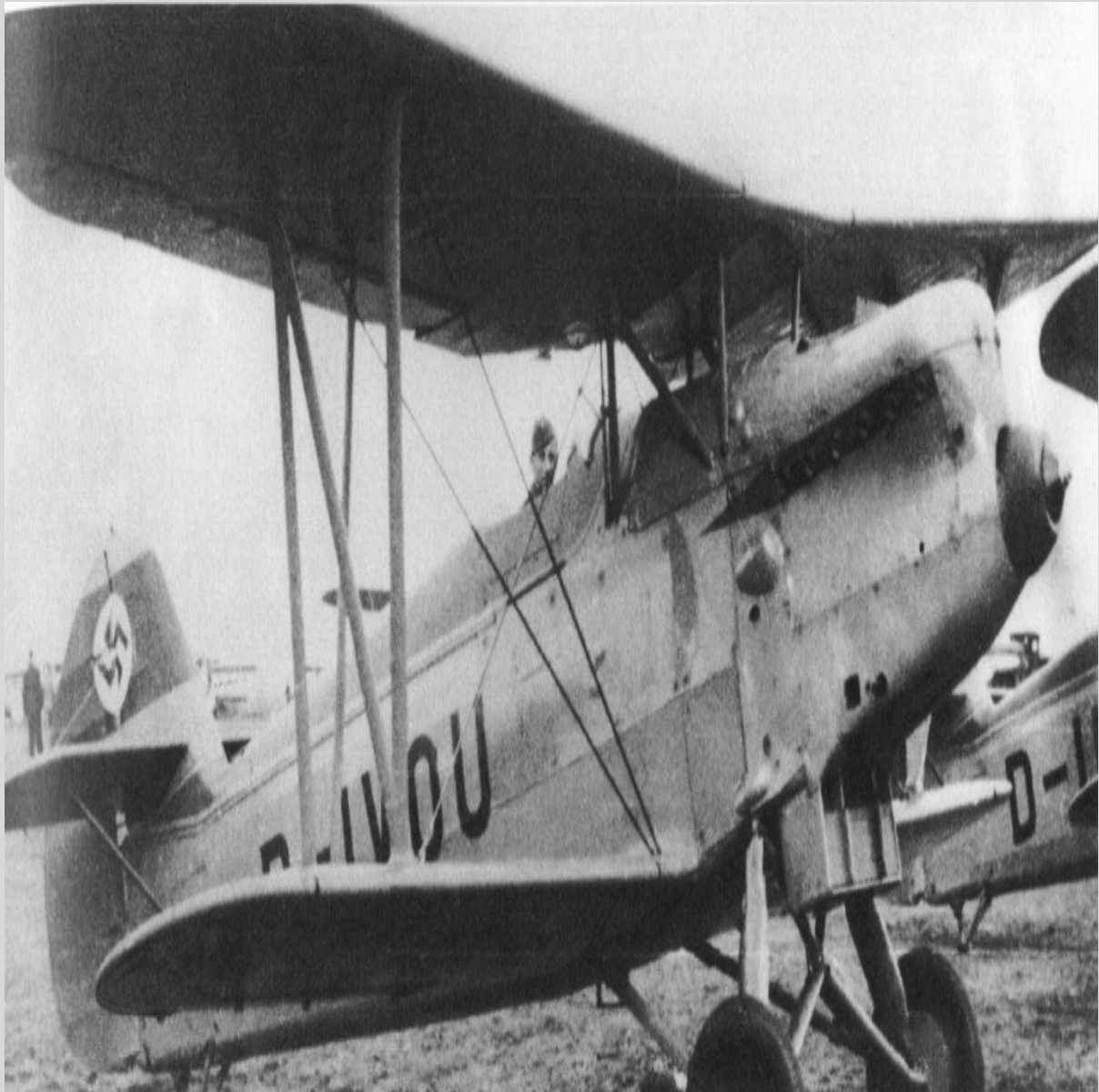
BMW VI



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm de capot](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 305 km/h

Plafond pratique= 8100 m

Rayon action= 415 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,50 m	3,30 m	27,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1840 kg	0 kg	2475 kg

HISTOIRE

L'Arado Ar 68 était un sesquiplan avec l'aile supérieure plus avancée que l'inférieure basé sur une structure formée de tubes soudés recouverte de panneaux métalliques au niveau du moteur et sur le dos du fuselage. La queue était également métallique ainsi que les volets montés sur les ailes basses, mais le reste était entoilé. L'armement comprenait deux mitrailleuses MG 17 montées sur le dessus du capot. La première version de production fut l'Arado Ar 68F-1 mis en service en 1936 dans le I/JG 134. Cette machine fut précédée de peu

par le Heinkel He 51, en tant que premier chasseur de la nouvelle Luftwaffe. Les deux chasseurs avaient des performances presque semblables sur le papier, mais l'Arado était plus facile à piloter et fut moins victime d'accidents lors des entraînements. Ernst Udet pilota un Arado Ar 68F au cours d'essais contre un He 51 aux mains d'un des meilleurs pilotes de la Luftwaffe et l'Arado fut vainqueur à chaque fois. La production fut continuée avec l'Arado Ar 68E équipé d'un Jumo 210Ea V12 inversé à compresseur de 690 CV. Ce type avait de meilleures performances en altitude que son prédécesseur. Ce modèle était le chasseur le plus répandu jusqu'en 1938 quand le Messerschmitt Bf 109 devint prépondérant. Il fut employé comme chasseur de nuit et pour la mise au point de stratégies militaires malgré le fait qu'il n'était pas équipé de radar, ni de radio. Trois 68E furent envoyés en Espagne pour une évaluation en combat. Employés comme chasseurs nocturnes, volant principalement au crépuscule sans grand succès, ils furent ensuite employés pour des missions d'attaques au sol. En 1940, les Arado Ar 68 furent retirés des premières lignes pour être affectés à l'entraînement. Ils rencontrèrent de manière occasionnelle les chasseurs Alliés tout au long de la guerre.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ar68f.htm

