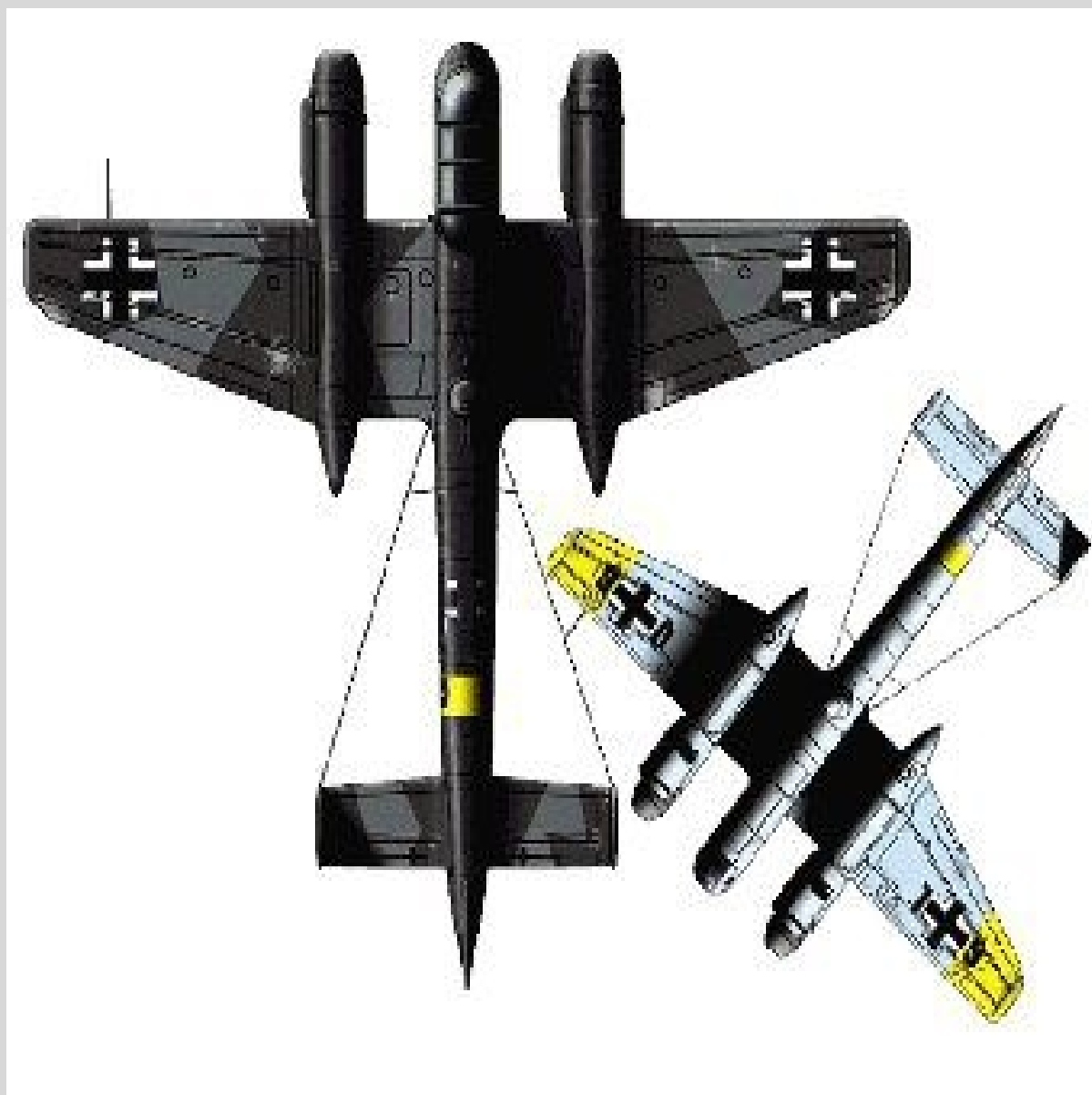


Nom de l'avion : Arado Ar 240 V-3

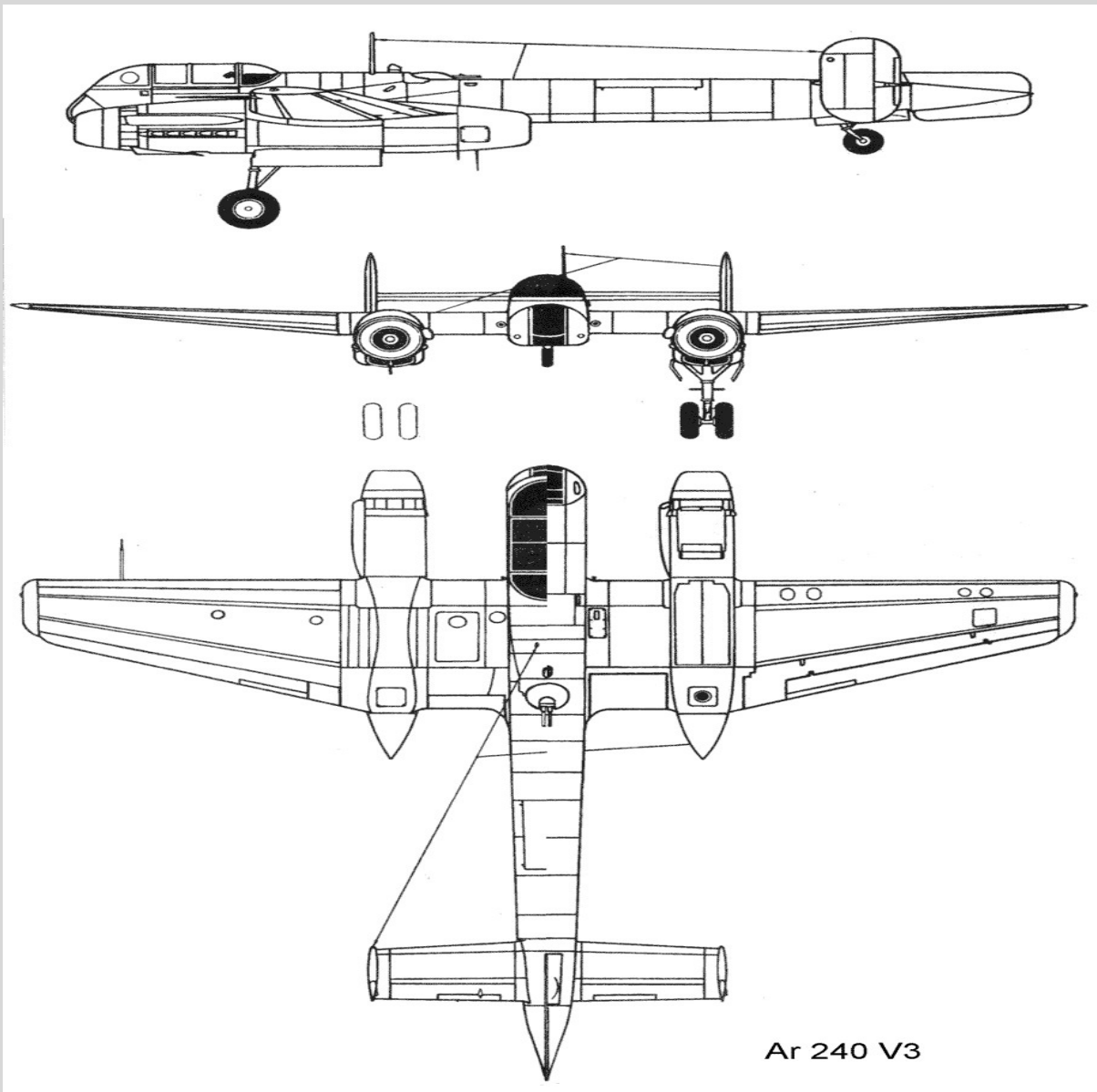
Type d'avion : Chasseur lourd polyvalent bimoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Daimler-Benz DB 603A-2**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses barbettes MG 81 de 7,92 mm

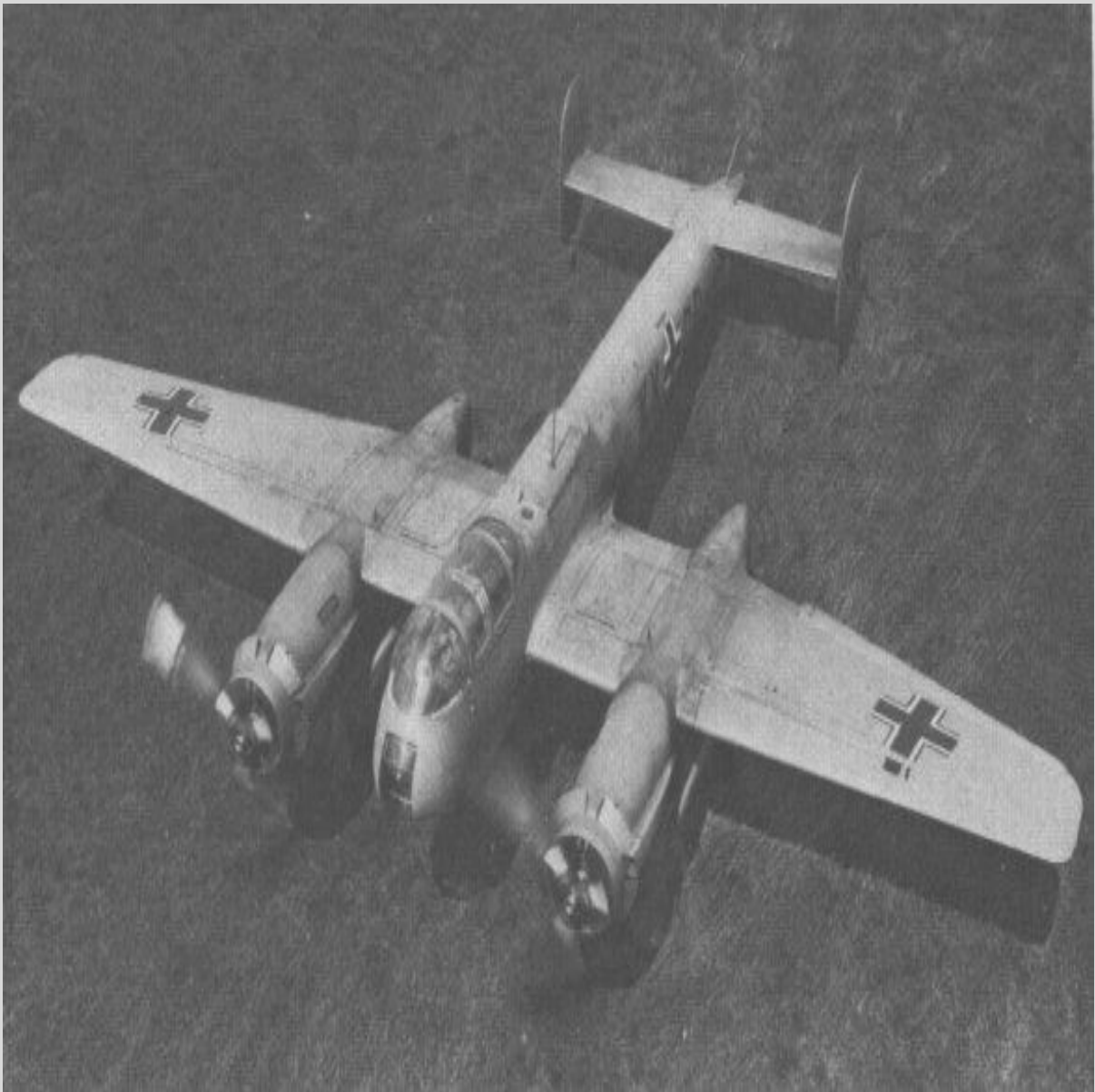
[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 618 km/h

Rayon action= 2000 km

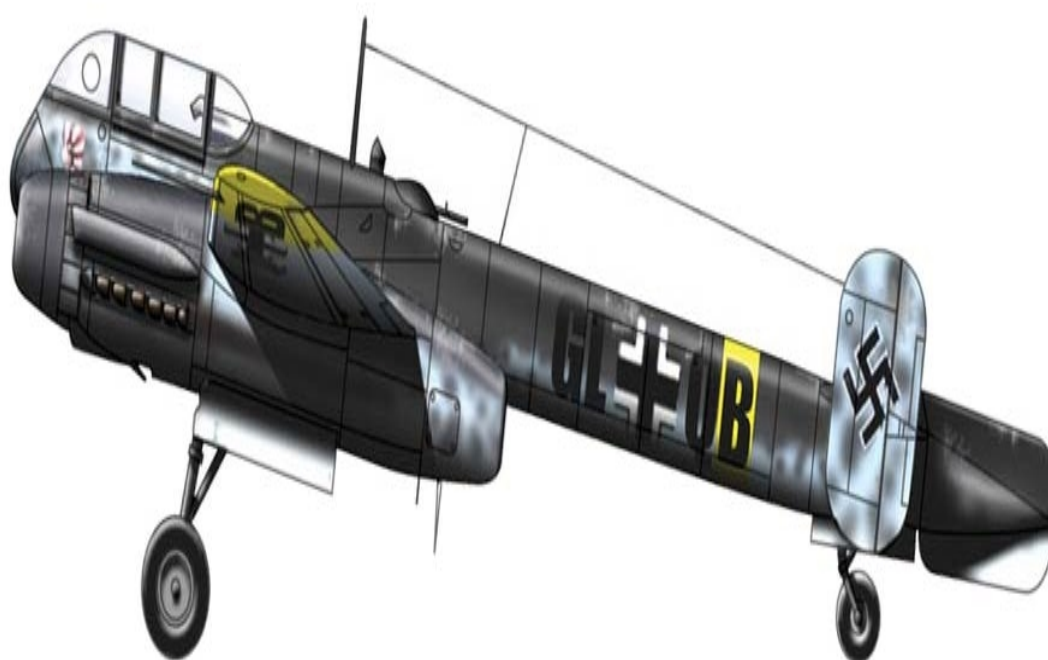


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,60 m	13,35 m	3,95 m	34,10 m <sup>2</sup>

# Arado Ar-240V-3

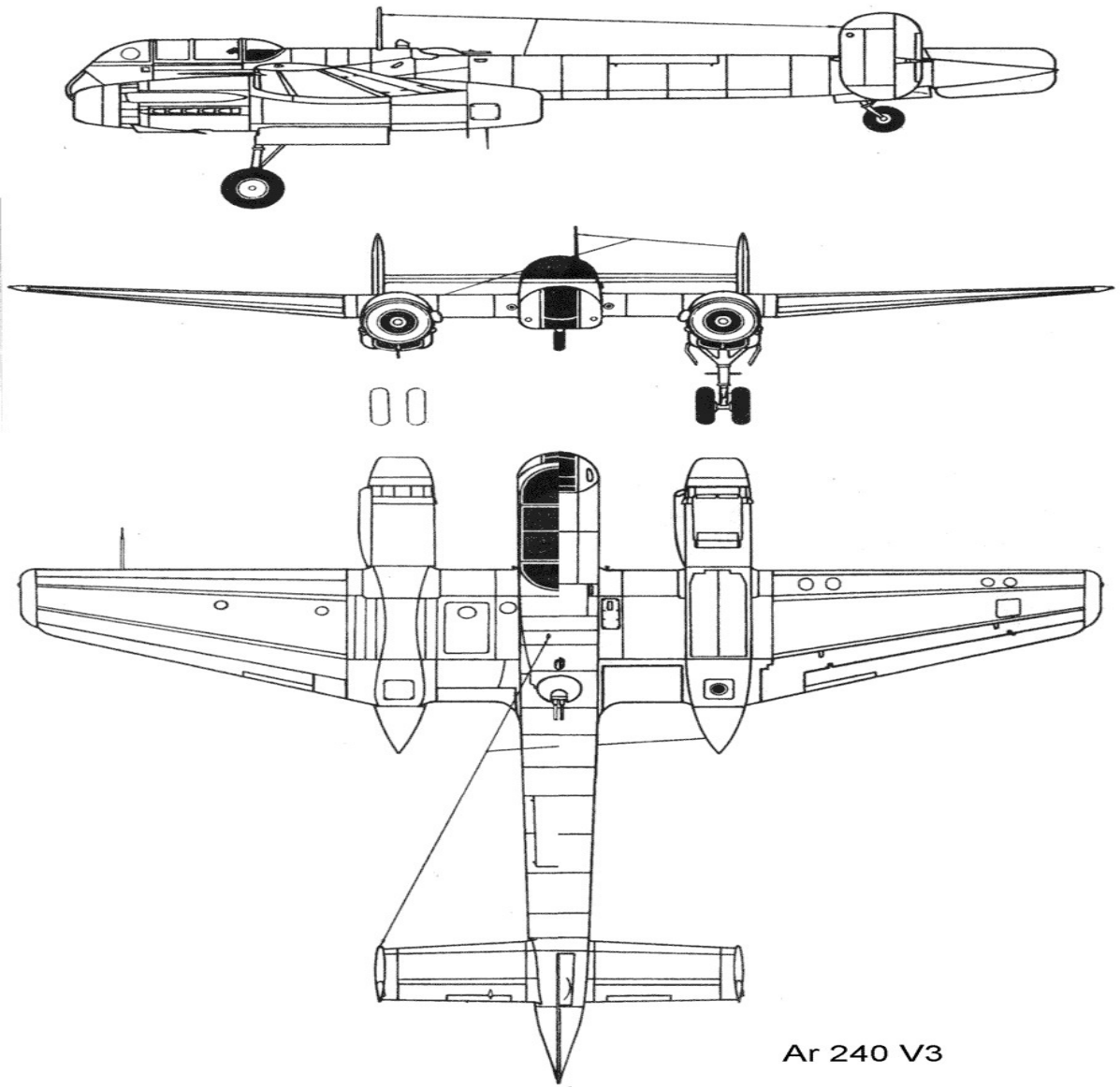
Heavy Fighter



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2008

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	6200 kg	10297 kg



Ar 240 V3



## HISTOIRE

Ce prototype restait très instable en vol et fut finalement conservé par Arado pour des essais-constructeur, un nouveau prototype étant mis en chantier. L' Arado Ar 240 V-3 se distinguait des deux premiers prototypes par un fuselage allongé de 1,25 m, l'avancement du poste de pilotage et la suppression des aéro-freins, remplacés par des surfaces verticales additionnelles. Cet appareil qui prit l'air au printemps 1941 offrait de meilleures qualités de vol et fut alors équipé de deux tourelles FA-13 (dorsale et ventrale) équipées chacune d'une mitrailleuse MG 81 de 7,92mm. Au début de l'été 1941 les mitrailleuses furent déposées, remplacées par deux caméras Rb 50/30. Livré pour évaluation au 3./Aufklärungsgruppe Oberbefehlshaber der Luftwaffe stationné dans le nord de la France, cette machine effectua plusieurs sorties sur la Grande-Bretagne pilotée par l'Oberst Knemeyer, échappant facilement à toute tentative d'interception en raison de ses performances. Cet appareil retourna ensuite en usine pour être modifié comme l'Arado Ar 440 V-1. Un dernier prototype, l' Arado Ar 240 V-4, prit l'air le 19 juin 1941 avec des moteurs Daimler-Benz DB 603 A et de nouveaux aérofreins montés dans la pointe arrière du fuselage, puis une série de 40 exemplaires fut commandée à l'usine AGO d'Oschersleben .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ar240v\\_3.htm](http://orange.fr/allemand/ar240v_3.htm)

