

Nom de l'avion : Arado Ar 231 V-1

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance depuis un sous-marin monomoteur monoplace



MOTORISATION

Hirth HM 501

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

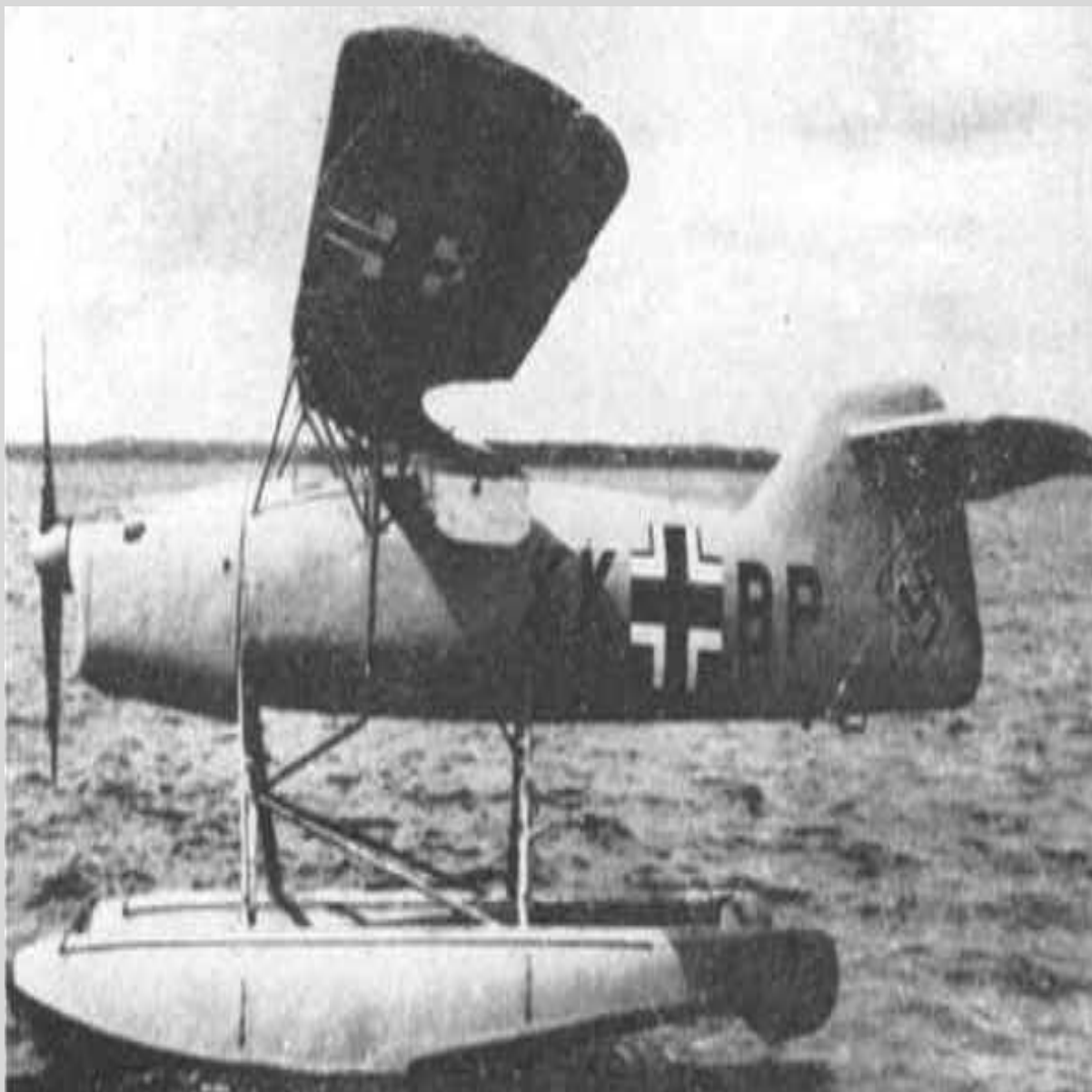
ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 170 km/h au niveau marin - 180 km/h
Vitesse croisière= 130 km/h au niveau marin
Vitesse ascension=
Plafond pratique= 3000 m

Rayon action= norm: 500 km - end: 4 h



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,15 m	7,80 m	3,10 m	15,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
835 kg	0 kg	1050 kg

HISTOIRE

L'Arado Ar 231 est un hydravion léger monospace de reconnaissance de la Seconde Guerre mondiale destiné à être utilisé par les sous-marins allemands. Arado présenta une réponse intéressante au challenge technique, avec un monoplan parasol dont les deux flotteurs venaient se loger le long du fuselage et les plans se repliaient au-dessus du fuselage, l'un au-dessus de l'autre, étant légèrement décalés en hauteur grâce à une section centrale de voilure inclinée. Cependant la faible hauteur de la dérive imposée par le cylindre hangar de 2 mètres

de diamètre, mal compensée par une corde importante, puis des surfaces additionnelles coiffant le stabilisateur, donnait des qualités de vol médiocres. Six prototypes furent construits en 1941, dont deux embarqués pour une campagne d'essais à bord du croiseur auxiliaire Stier. Les essais montrèrent qu'il était impossible de tenir l'air avec un vent supérieur à 20 noeuds, cet appareil se révélant fragile et sous motorisé. Le projet fut abandonné début 1942 au profit de l'autogire Focke-Achgelis Fa 330 Bachstelze .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/ar231v_1.htm

