



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

Arado Ar 197

 11 langues ▾

Article [Discussion](#)

[Lire](#)
[Modifier](#)
[Modifier le code](#)
[Voir l'historique](#)
[Outils](#) ▾

Le **Arado Ar 197** était un [biplan](#) allemand de la [Seconde Guerre mondiale](#), qui fut conçu pour servir de chasseur embarqué à bord du [porte-avions](#) *Graf Zeppelin* qui ne devait jamais entrer en service. Seulement trois prototypes furent assemblés et le projet fut abandonné en faveur des monoplans [Messerschmitt Bf 109T](#) et [Me 155](#).

Design et développement [[modifier](#) |

[modifier le code](#)]

La naissance du projet Ar 197 est basée sur le besoin de la [Luftwaffe](#) d'un chasseur capable d'opérer à partir des [porte-avions](#) allemands *Graf Zeppelin* et *Peter Strasser* dont la construction ne fut jamais terminée. L'[Arado Ar 68H](#) qui servit de base de départ à la construction du Ar 197 était le premier avion de la firme Arado à posséder un cockpit totalement fermé.

Le premier prototype du Ar 197, le V-1 [D+ITSE] basé sur l'Ar 68H, était équipé d'un cockpit totalement fermé, d'un moteur en ligne 12 cylindres [Daimler Benz DB 600A](#) de 910 ch, et d'une hélice tripale, mais d'aucun équipement marin, le rendant impropre pour les opérations navales. Le second

Arado Ar 197



Vue de l'avion.

Constructeur	 Arado Flugzeugwerke GmbH
Rôle	Chasseur-bombardier embarqué
Statut	Prototype
Premier vol	Printemps 1937
Date de retrait	Projet abandonné en 1939
Nombre construits	3

Équipage

1 pilote

Motorisation

Moteur	BMW 132Dc
Nombre	1
Type	9 cylindres en étoile

prototype, le V-2 [D+IVLE], était très similaire au V-1 mais était équipé d'un [moteur en étoile](#) de 9 cylindres [BMW 132J](#) de 815 ch, d'une hélice tripale, d'une [crosse d'appontage](#) et d'un [crochet de catapultage](#). Ces deux premiers prototypes volèrent pour la première fois au printemps 1937.

En été de la même année, le troisième prototype V-3 fut construit. Équipé d'un moteur [BMW 132 Dc](#) de 880 ch, c'était le premier prototype armé avec ses 2 mitrailleuses [MG-17](#) de 7,92 mm situées dans le [fuselage](#) (250 cartouches par arme) et avec 2 canons [MG FF](#) de 20 mm dans le plan supérieur (30 [obus](#) par arme). Le V-3 était aussi équipé de points d'attaches sous le fuselage permettant de transporter 4 bombes de 50 kg, un réservoir auxiliaire ou un [canister](#) pour écran de fumée.

Service opérationnel [[modifier](#)]

[modifier le code](#)]

L'Ar 197 V-3 fut sélectionné pour évaluation, subissant des essais prolongés à l'*E-Stelle* de [Rechlin](#), mais ne fut pas choisi pour la production de masse. En effet, alors que la construction du *[Graf Zeppelin](#)* se poursuivait, les avions [biplans](#) furent largement surclassés par les chasseurs monoplans. En 1939, le [Messerschmitt Bf 109T](#), qui était la version navale du célèbre chasseur Bf 109, fut préféré au Arado Ar 197, et en 1941, il sera remplacé à son tour par le [Blohm & Voss BV 155](#).

Pays utilisateurs [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Reich allemand

[Luftwaffe](#)

Références [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- (en) Antony Kay et J.R. Smith (ill. E.J. Creek), *German aircraft of the Second World War : including helicopters and missiles*, Annapolis, Md, Naval Institute Press, 2002, 400 p. (ISBN [978-1-55750-010-6](#), OCLC [51026171](#)).

Puissance unitaire	910 ch
Dimensions	
Envergure	11 m
Longueur	9,2 m
Hauteur	3,6 m
Surface alaire	37,8 m ²
Masses	
À vide	1 840 kg
Maximale	2 475 kg
Performances	
Vitesse maximale	400 km/h
Vitesse de décrochage	95 km/h
Plafond	8 600 m
Rayon d'action	659 km
	avec réservoirs externes : 1 638 km
Armement	
Interne	2 mitrailleuses MG 17 de 7,92 mm (fuselage) 2 canons MG FF de 20 mm (ailes supérieures)
Externe	4 bombes de 50 kg
modifier	

- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, Londres, Salamander Books Ltd., 1977, 247 p. (ISBN 978-0-86101-005-9 et 978-0-517-22477-9)

Voir aussi [modifier | modifier le code]

Développement lié

- Arado Ar 68

Aéronefs comparables

- Gloster Sea Gladiator
- Grumman F2F
- Mitsubishi A5M

Liens externes [modifier | modifier le code]

« Photos et plan 3 vues du Ar 197 [archive] »

v · m	Avions produits par Arado	[masquer]
Ar 64 · Ar 65 · Ar 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · Ar 76 · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · Ar 81 · Ar 95 · Ar 96 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · E.381 (de) · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2		
v · m	Système de désignation des aéronefs du RLM	[afficher]

	 Portail de la Seconde Guerre mondiale	
Portail de l'histoire militaire		Portail de l'aéronautique

Catégories : Avion militaire allemand Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale Avion embarqué Avion de chasse Projet militaire abandonné Avion à hélices Avion monomoteur Avion biplan Avion prototype Avion des années 1930 Premier vol en 1937 [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 6 décembre 2024 à 18:07.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

