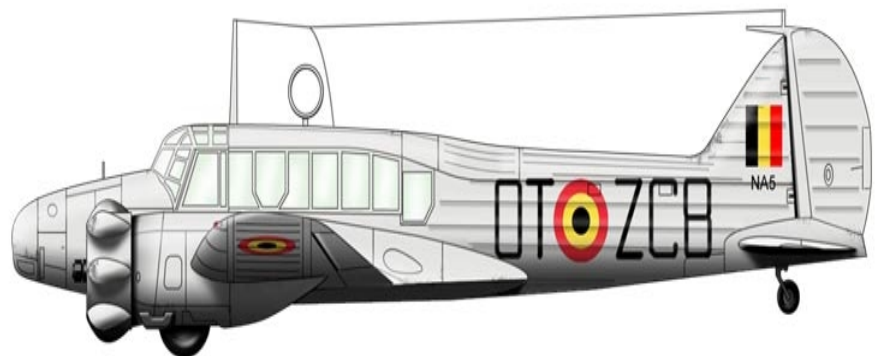
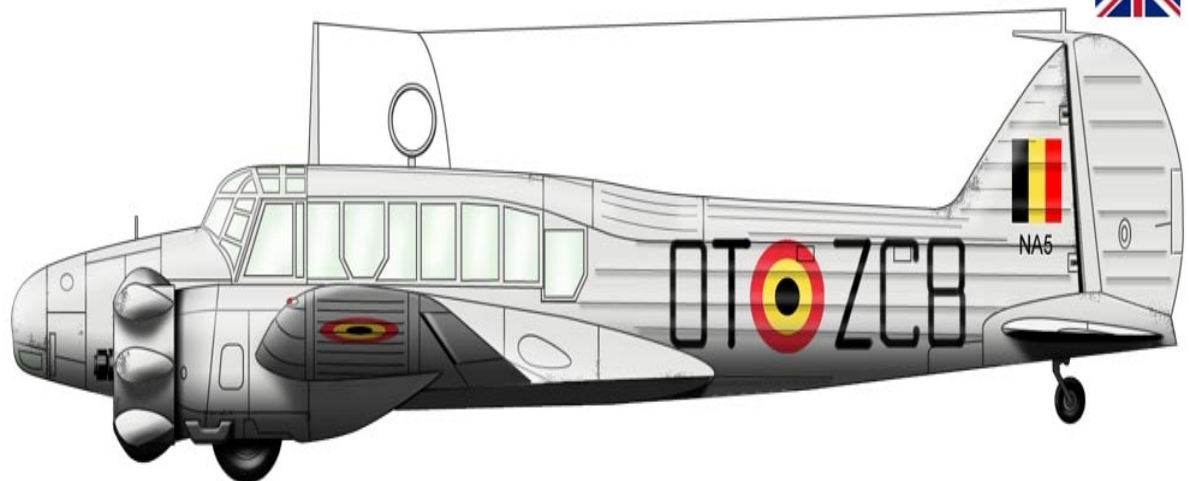


Nom de l'avion : Avro Anson Mk I

Type d'avion : Appareil d'entrainement et de transport bimoteur triplace

Avro 652 Anson Mk.I

Transport

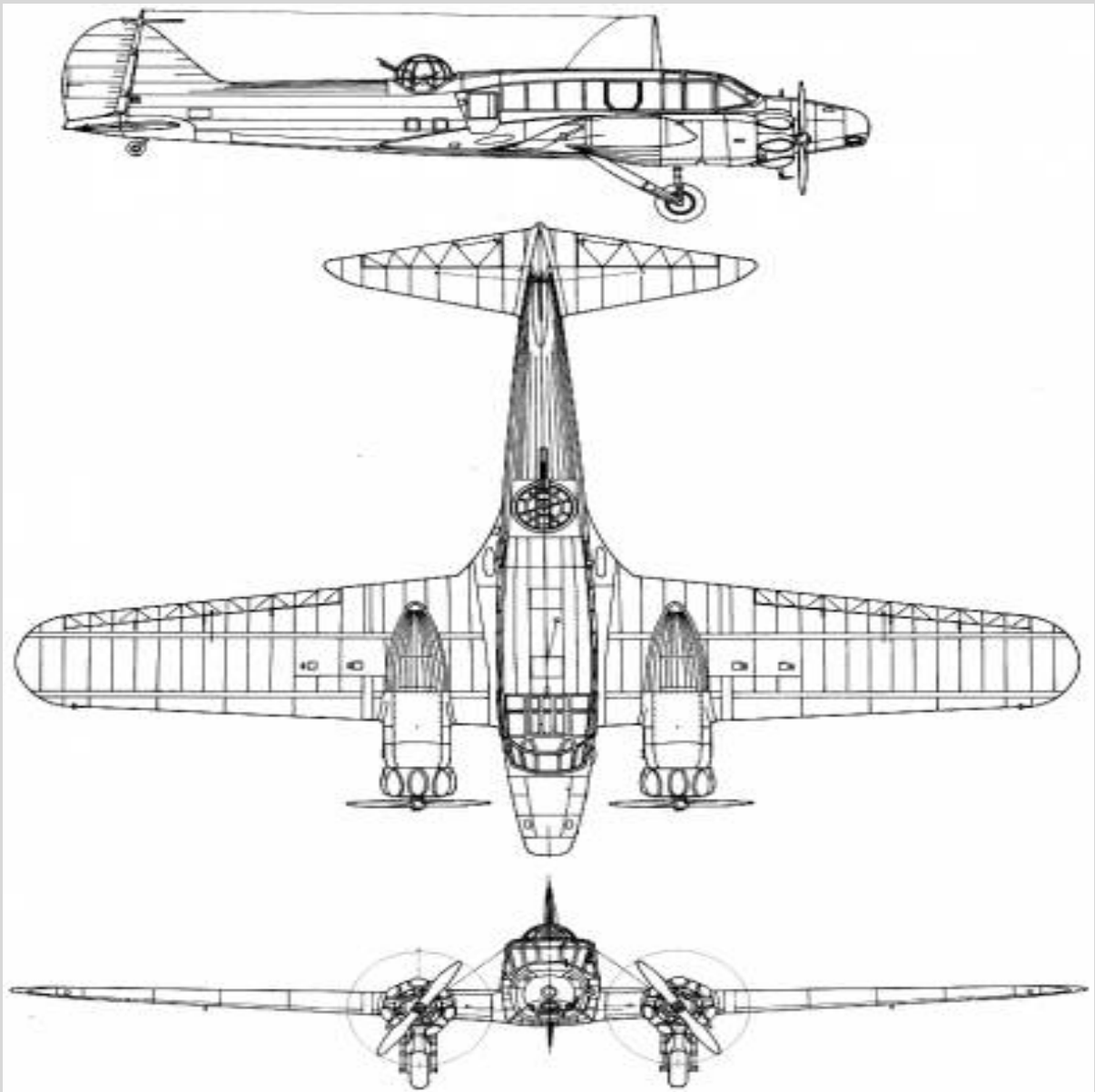


MOTORISATION

Armstrong Siddeley Cheetah IX



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse fixe de 7,7 mm tirant vers l'avant dans le nez

1 mitrailleuse de 7,7 mm dans la tourelle dorsale

163 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h à 3200 m - 305 km/h à 2135 m

Vitesse croisière= 300 km/h à 2100 m - 255 km/h

Vitesse ascension= 219 m/mn

Plafond pratique= 5790 - 5 800 m

Rayon action= 1060 - 1270 km



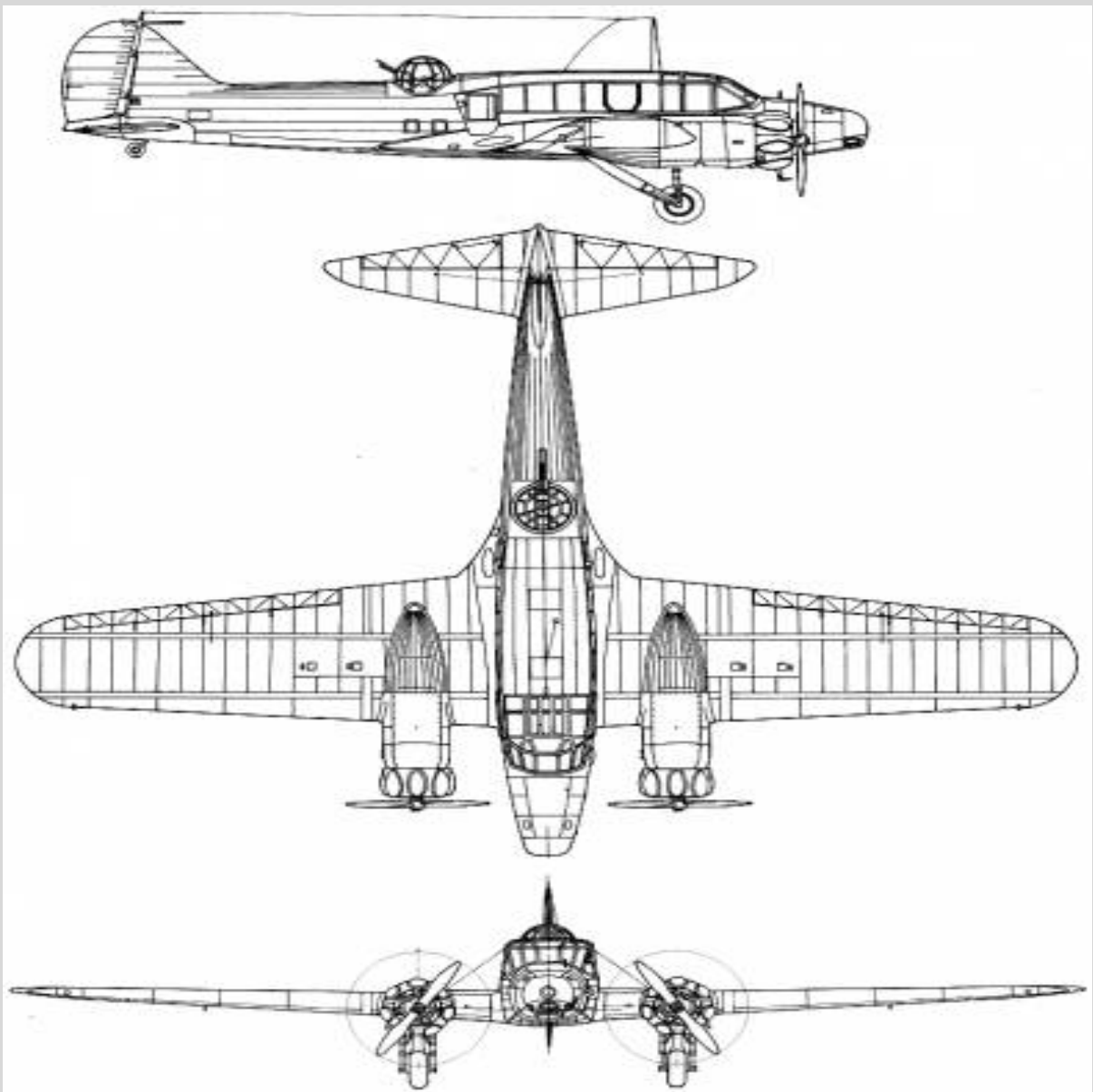
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,20 m	12,90 m	4,0 m	38,10 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2420 kg	3475 kg	3630 kg



HISTOIRE

L'Avro Anson fut au commencement conçu par Avro comme transport commercial civil de six passagers en 1935 pour les lignes aériennes de l'Empire britannique et désigné Type 652. La guerre qui éclata en 1939 vit son affectation changer radicalement. En effet, la R.A.F. l'affecta comme avion d'entraînement, appareil de surveillance côtière et de mission secrète en des territoires occupés. L'Avro Anson fut l'avion britannique qui connut la plus longue production soit de 1934 au 15 mai 1952. Le premier Avro Anson " civil " vola en janvier 1935. Il fut le premier monoplane avec un train d'atterrissage escamotable en service dans la RAF. L'Avro Anson Mk I fut employé au sein du Coastal Command comme, avec une tourelle actionnée manuellement et comprenant une mitrailleuse simple, deux bombes de 50 kg en soute, et des supports externes qui pouvaient emporter huit bombes de 10 kg, ou roquettes. L'Avro Anson démontra son sous-armement quand un appareil lança malencontreusement ses bombes de 50 kg le sous-marin H.m.s. " Snapper " de la Royal qui en sortie intact. Ainsi, l'Avro Anson fut remplacé par le Lockheed Hudson et fut désigné comme avion de formation, un rôle pour lequel il s'avéra idéalement conçu. L'Avro Anson Mk II était la première variante différant du Avro Anson Mk I par ses moteurs, ailerons et train d'atterrissage actionné hydrauliquement, et un nez moulé en contre-plaqué. Avant le début de la bataille d'Angleterre et pour éviter toute interruption de livraison, la production de cet avion fut confiée également au Canada. Les modifications apportées par le constructeur canadien donnaient naissance à une nouvelle version, l'Avro Anson Mk V. Le Canada construisit 2.880 Avro Anson. Construit à 11.020 exemplaires, il fut exporté aussi vers l'Australie, l'Égypte, l'Irlande, l'Estonie, la Finlande et la Grèce .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/anson_1.htm

