

Nom de l'avion : Aero A.100

Type d'avion : Appareil de reconnaissance à long rayon d'action monomoteur biplace

Aero A-100



Light Reconnaissance-Bomber

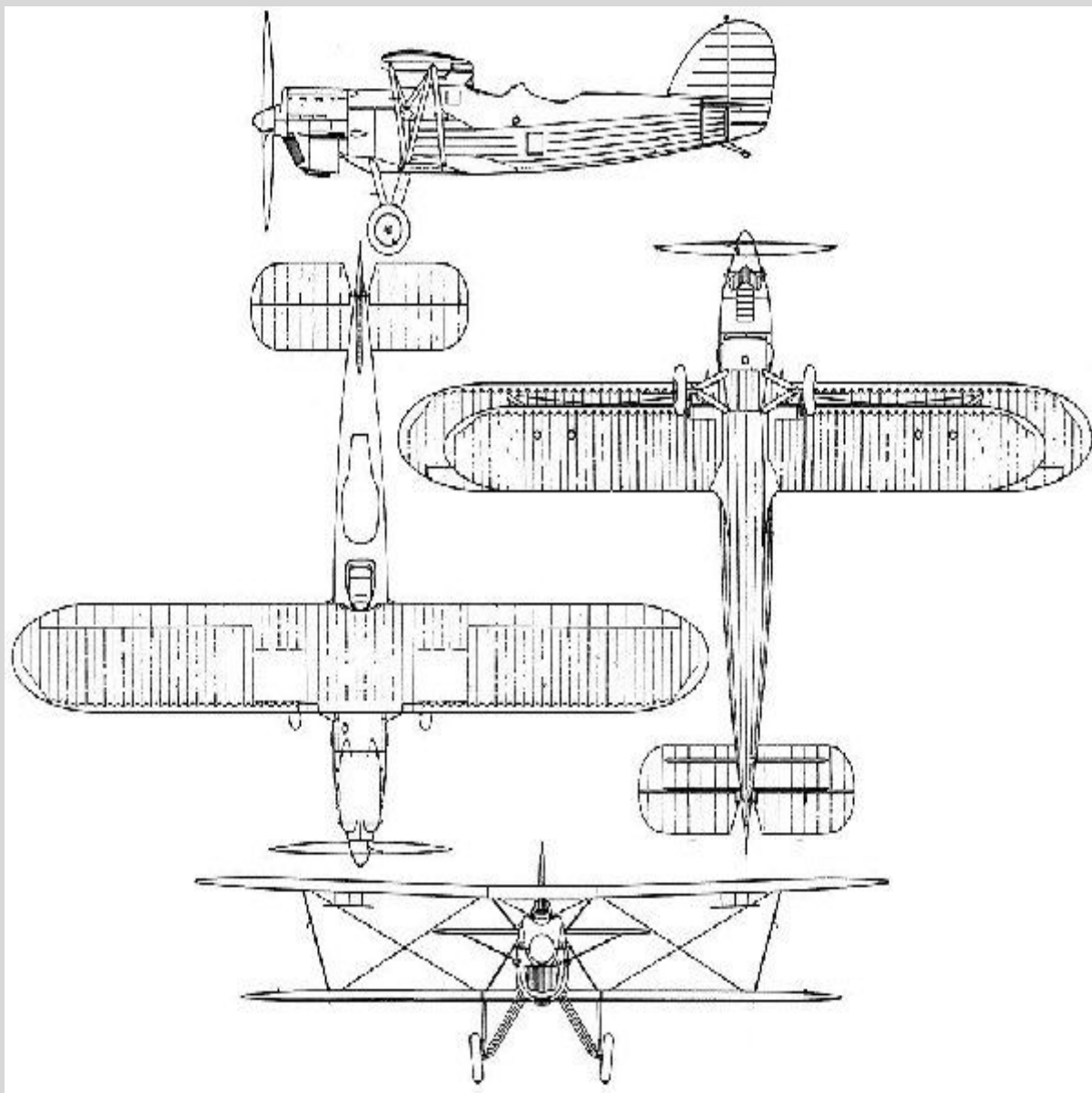


MOTORISATION

Avia Vr-36

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Vickers de 7,7 mm en capot arrière

2 mitrailleuses Lewis de 7,7 mm sur anneau

600 kg de bombe



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 270 km/h en palier
Vitesse croisière= 230 km/h
Plafond pratique= opérationnel : 6500 m
Rayon action= 950 km - 4h



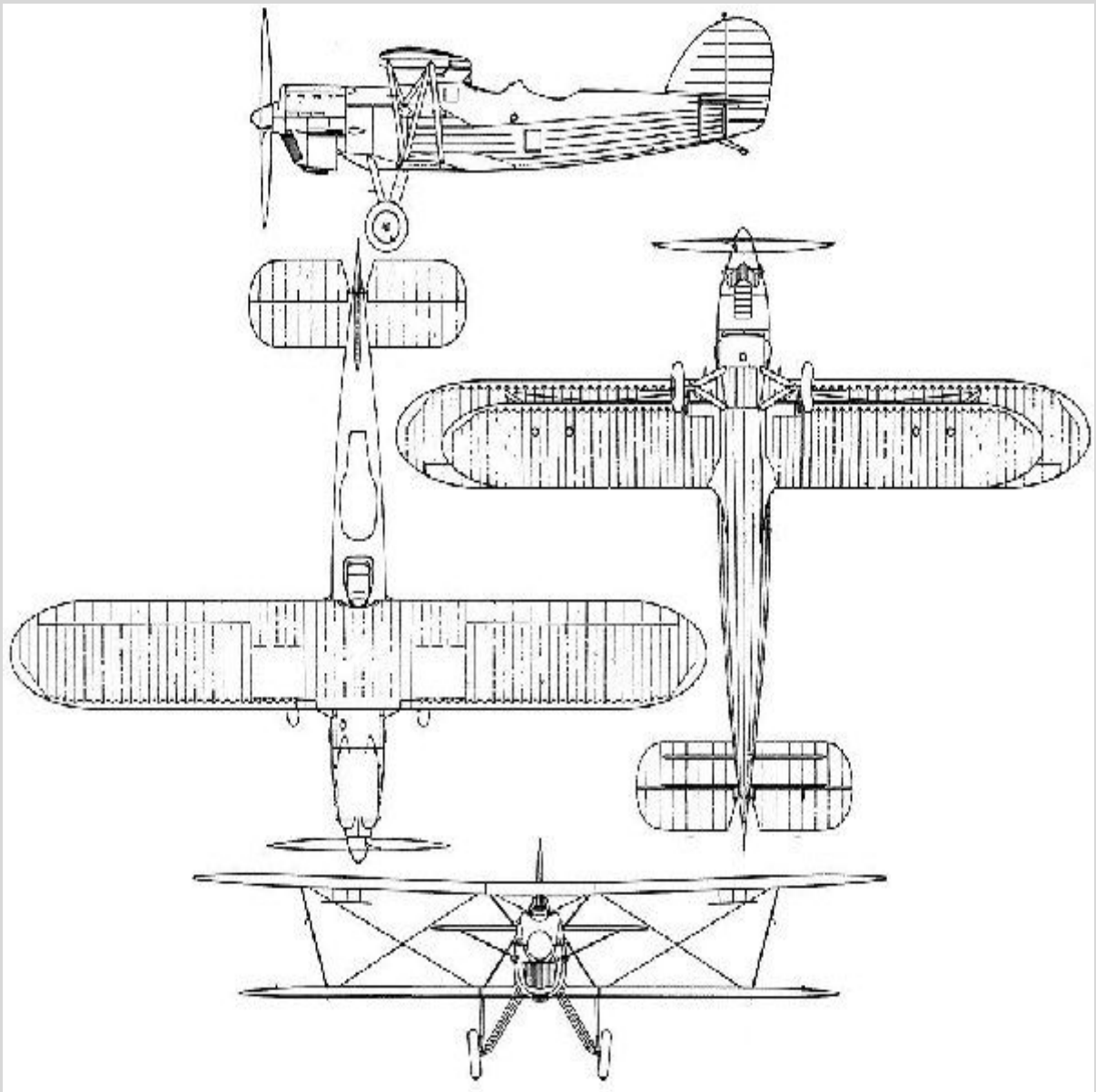
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,70 m	10,60 m	3,50 m	44,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2040 kg	0 kg	3220 kg



HISTOIRE

Extrapolé du A. 30, appareil de reconnaissance et de bombardement, le prototype du A.430 fut tellement modifié qu'il s'avéra supérieur à son prédécesseur. Présenté en 1933 au ministère de la Défense tchécoslovaque qui cherchait un avion de cette catégorie, l'Aero A.430 fut rebaptisé A.100. Après son adoption par l'armée de l'air, la société Aero reçut une commande de 44 exemplaires au cours des deux années suivantes. De ligne et de structure similaire au A.30, l'A.100 se distinguait par un train d'atterrissage aux jambes-amortisseurs pneumatiques. L'Aero A.100 servit au sein des escadrilles 71, 72, 73, et 74, réunies dans le 6ème régiment d'aviation, de même que dans des formations de reconnaissance et de bombardement léger, les escadrilles 61, 64 et 66. L'armée de l'air slovaque utilisa certains appareils de cette catégorie sur le front russe en 1941 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/aero_100.htm

