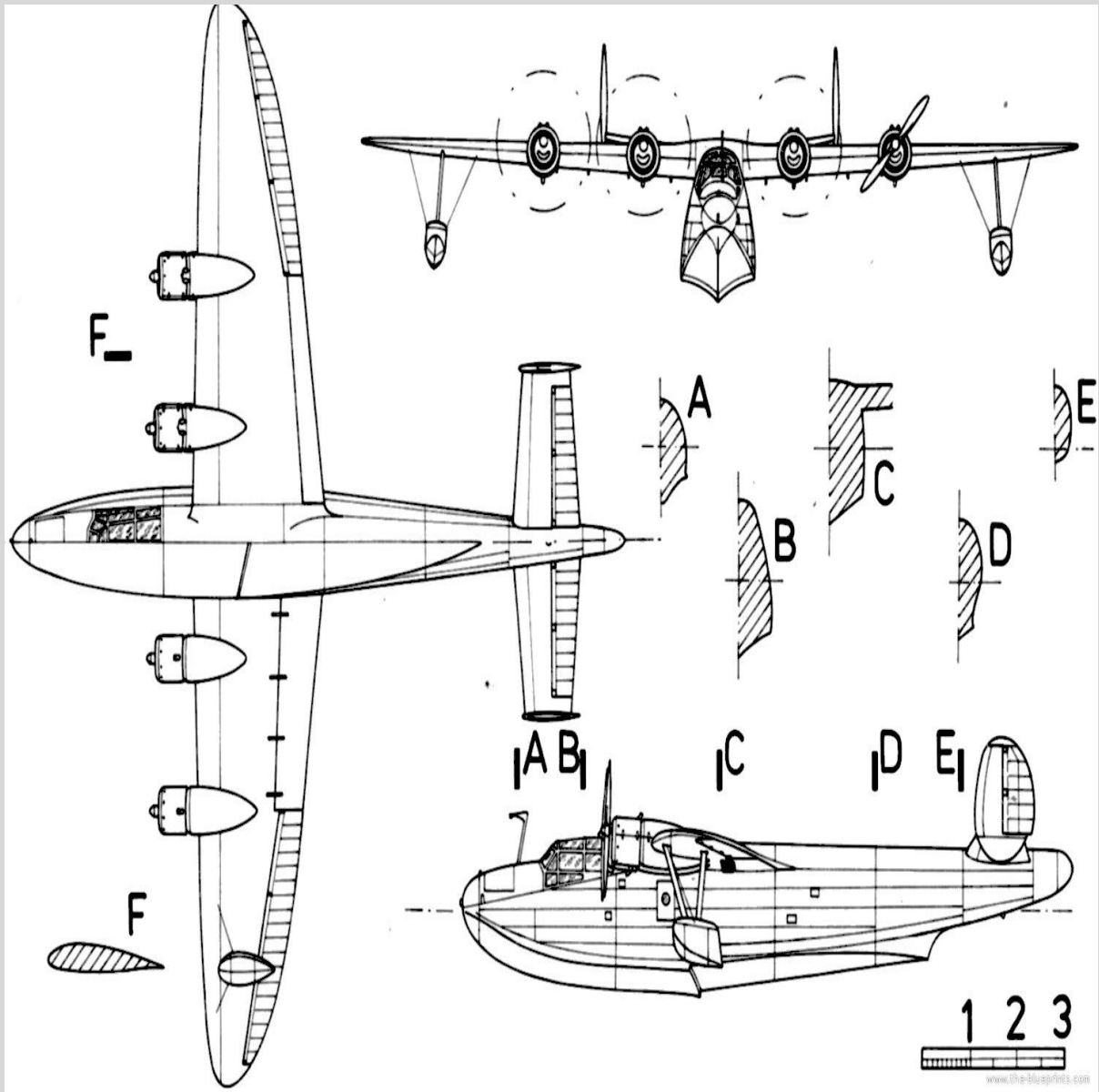


Nom de l'avion : Saro A-37

Type d'avion : Hydravion expérimental quadrimoteur biplace

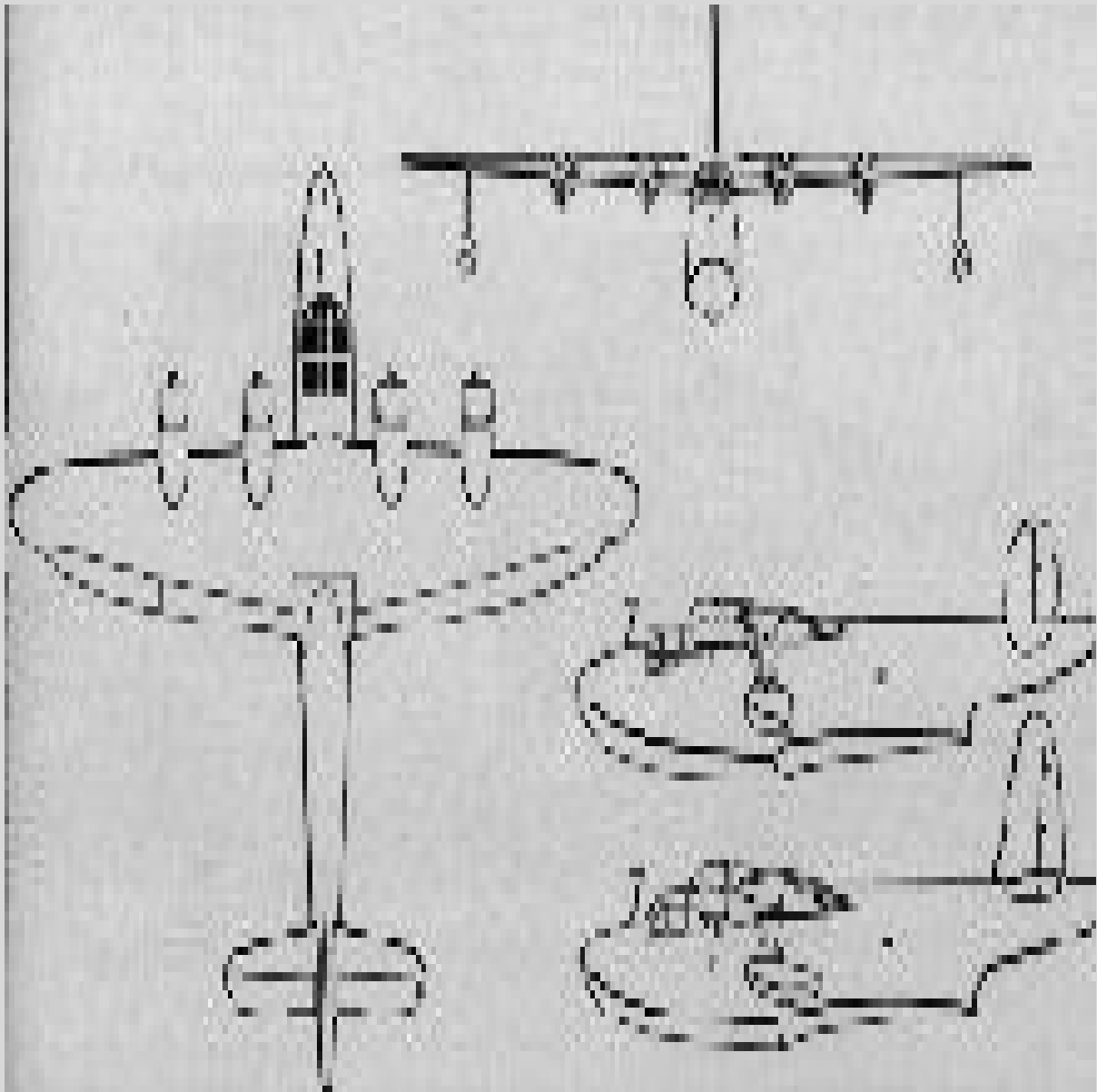


MOTORISATION

Pobjoy Niagara III

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 210 km/h au niveau marin - 205 km/h à 610 m - 200 km/h à 1525 m

Vitesse ascension= 3,20 m/s

Temps montée= 305 m en 1' 35" - 915 m en 4' 55" - 1525 m en 8' 40" - 2440 m en 16' 30"

Rayon action= maxi: 3 hr

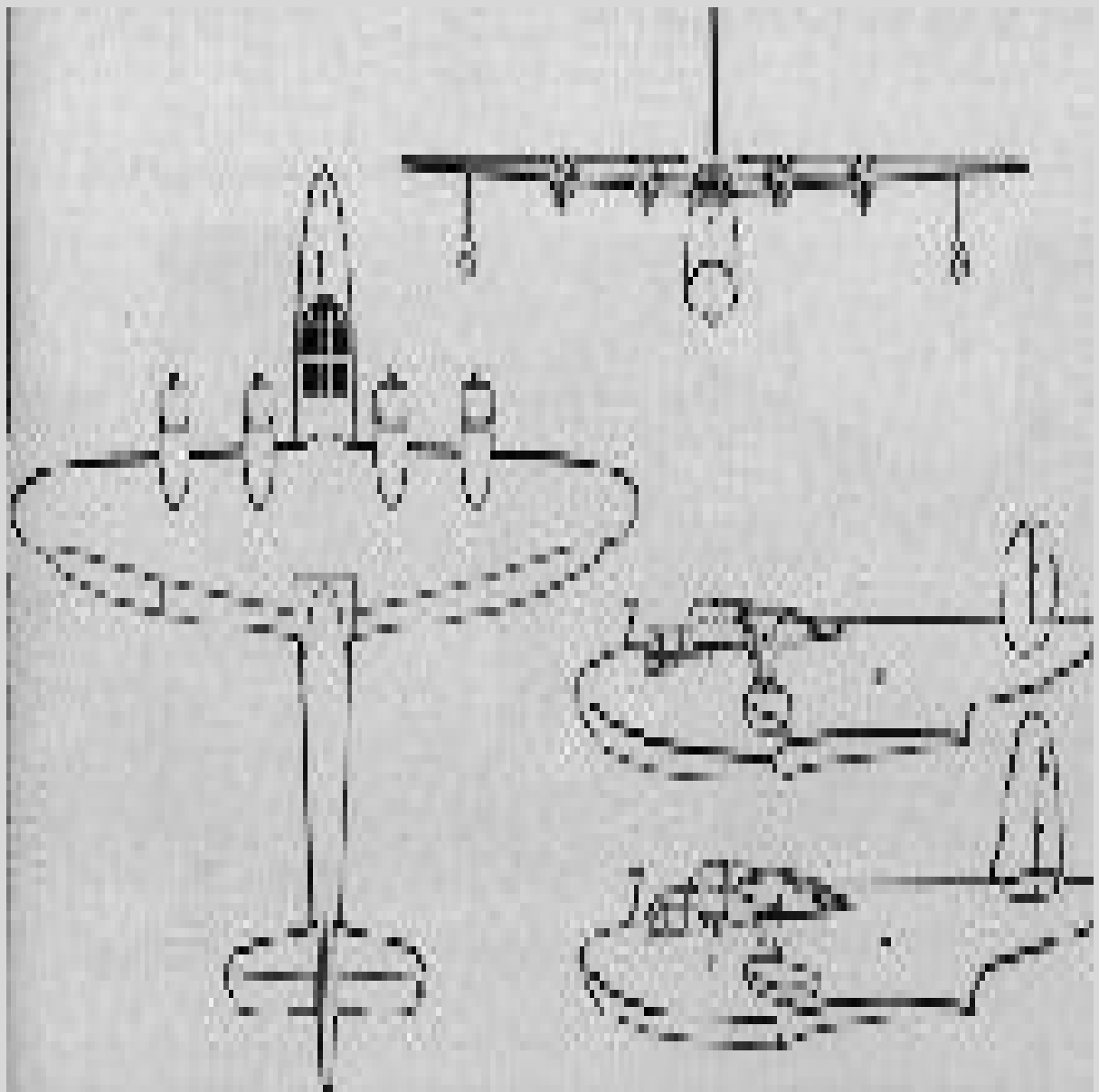


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,25 m	12,90 m	3,90 m	31,60 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1980 kg	2585 kg	2810 kg



HISTOIRE

Le programme du Saunders Roe A-37 Shrimp a été lancé par l'avionneur sur ses fonds propres et faisait partie des travaux qu'il menait sur l'hydravion S-38, appareil développé pour répondre à la spécification R-5/39 qui définissait le cahier des charges du remplaçant du Short Sunderland. Cet hydravion qui ne répondait à aucun programme, il peut être considéré plutôt comme un banc d'essais volant que comme un appareil dont le constructeur aurait souhaité une mise en production, puisqu'il était ni plus ni moins qu'une version à l'échelle ½ de ce que devait être l'hydravion lourd S-38. Le A-37 était un hydravion biplace, quadrimoteur à coque, aile haute et bidérive. Comme il reprenait le modèle de conception du S-38 avec des dimensions plus modestes, cela permit à Saro de valider de nombreux points du programme R-5/39. Lorsque ce projet fut abandonné, l'avionneur décida de poursuivre le développement du A-37 Shrimp. L'unique prototype du A-37 effectua son premier vol en Octobre 1939 à Cowes. L'hydravion fut ensuite transféré du site de fabrication de Saunders Roe Ltd à Beaumaris où l'avionneur avait fait construire une nouvelle hydrobase et un hangar pour y mener des essais. Le A-37 Shrimp y resta stationné jusqu'en 1944 où il fut acquis par l'Air Ministry qui exploita cet hydravion pour tester divers points du programme du Short Shetland qui était un hydravion lourd dont le développement était assuré de manière conjointe par Saro et Short. Lors de ces essais, le Shrimp reçut une dérive de direction simple en remplacement de son empennage bidérive. Le A-37 fut ensuite stationné à Felixstowe où il fut ferrailé en 1949.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/a_37.htm

