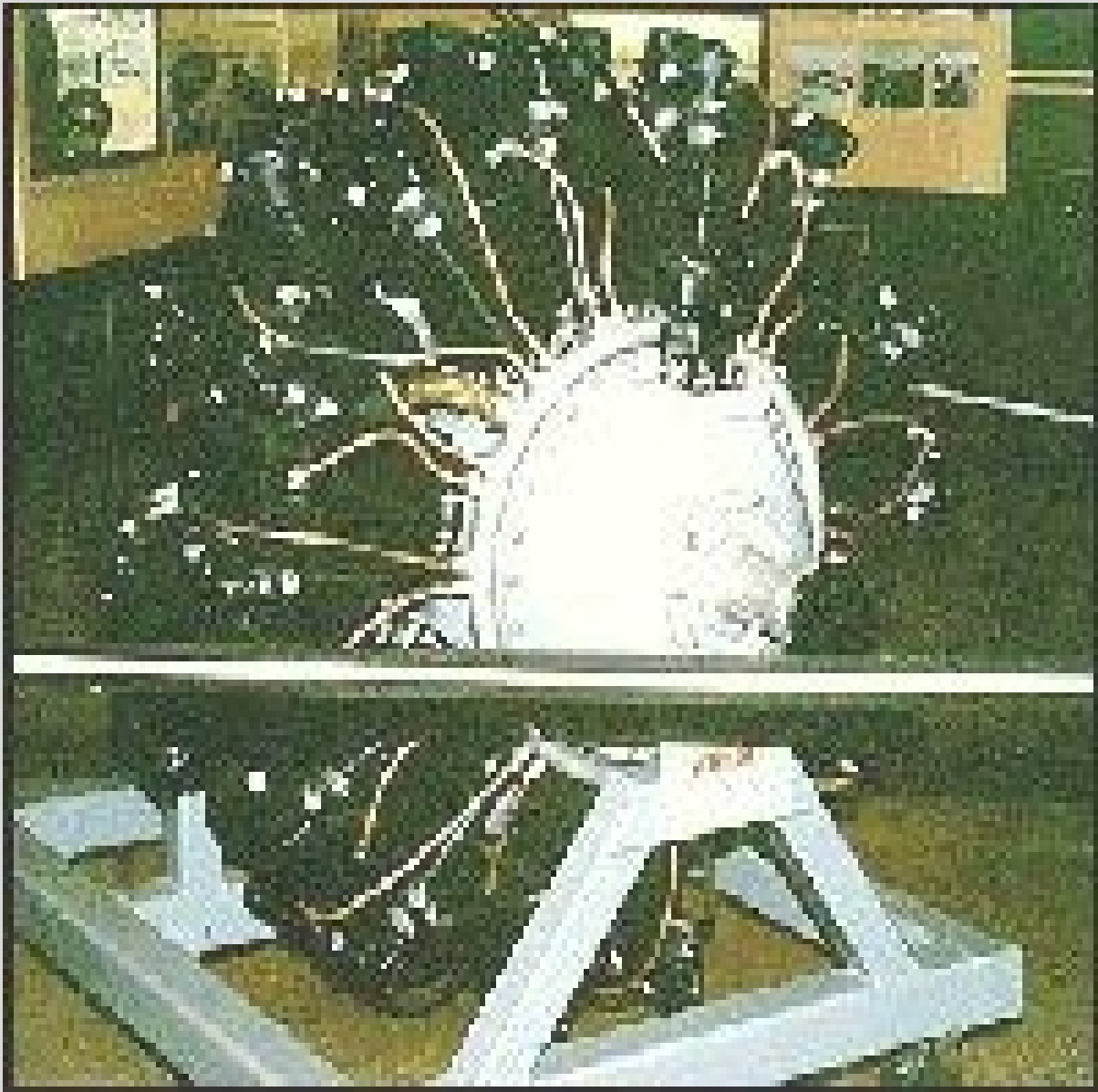


Nom de l'avion : Vultee A-35B Vengeance

Type d'avion : Appareil d'attaque en piqué monomoteur biplace

MOTORISATION

Wright Cyclone R-2600-13



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

6 mitrailleuses de 12,7 mm

907 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 450 km/h à 4115 m

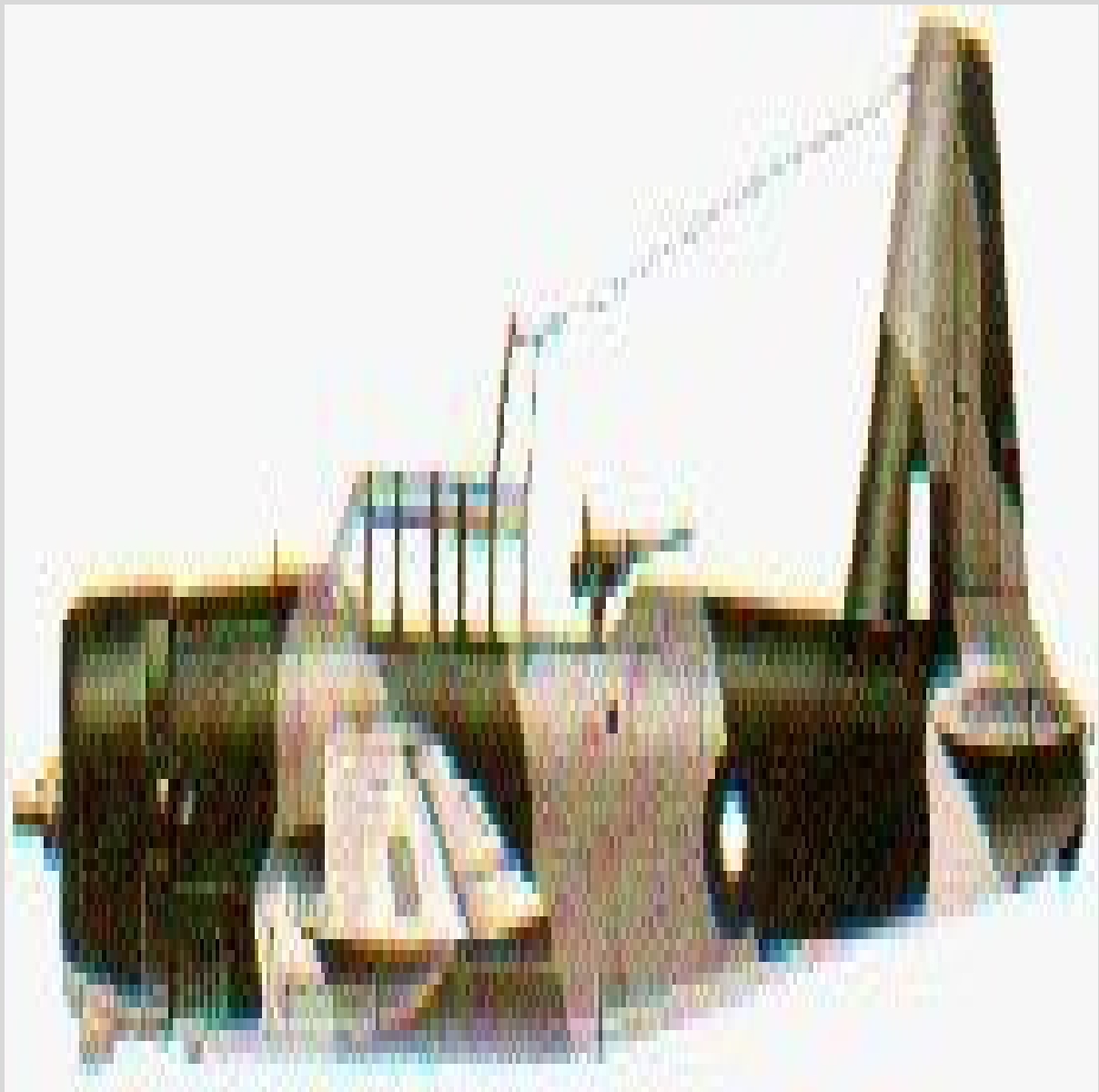
Vitesse ascension= 360m/mn

Plafond pratique= 6795 m

Rayon action= norm: 965 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,65 m	12,10 m	4,65 m	30,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4670 kg	7440 kg	7750 kg

HISTOIRE

Quand la Seconde Guerre mondiale débuta et devant le succès du bombardier piqué allemand Junkers Ju 87 Stuka, Vultee fut sollicité par la France pour livrer un bombardier en piqué, le model 72 (V-72). Avec la défaite de la France, la Grande-Bretagne reprit à son compte les commandes de V-72 dans le cadre de l'accord Prêt-Bail. Les désignations sont une fois de plus compliquées dès qu'un appareil américain est destiné à l'export. La désignation Vengeance est une d'origine britannique. L'USAAF ne désigna l'avion, Vultee A-31, qu'au moment où elle acheta son premier exemplaire alors que 700 avaient déjà été construits pour la Grande Bretagne. Mais ils furent en partie réquisitionnés à l'entrée en guerre des USA et utilisés sous cette dénomination. Comme pour le Stuka, dès 1941, le concept du bombardement en piqué est dépassé. Ce type d'avion était trop vulnérable face à la moindre opposition aérienne. Ils furent bientôt retirés du service de première ligne. Le Vultee A-31 fut employé efficacement dans des rôles secondaires comme pour des cibles de remorquage pour la formation de servants de DCA. Quelques-uns furent employés pendant la formation préliminaire des pilotes d'escadron d'attaque. Les exemplaires reçus par les Britanniques ne servirent pas en Europe mais allèrent combattre les Japonais. Les avions utilisés par la RAF servirent efficacement en Birmanie. Le Vultee A-35B Vengeance était une version améliorée du Vultee A-31 conçu pour corriger quelques problèmes du modèle d'origine. Ces modèles avaient une motorisation plus puissante et une puissance de feu accrue. L'aile avait une incidence modifiée pour améliorer la visibilité pendant les décollages, atterrissages et en vol de croisière. Les Vultee A-35B Vengeance émanaient d'une nouvelle commande de l'USAAF. Mais la plupart de ses avions furent quand même livrés aux alliés, surtout la Grande Bretagne, mais aussi l'Australie, le Brésil et la France. Les exemplaires gardés par les Américains ne connurent jamais leur baptême du feu. Ils furent aussi utilisés pour le remorquage de cibles ou de planeurs. Le Vultee A-35B Vengeance fut essentiellement un succès à l'exportation. D'autres pays l'achetèrent avant la Seconde Guerre mondiale: le Brésil, la Chine, la Turquie, et l'URSS. Vers la fin de la production en 1944, 1.528 exemplaires avaient été construits par Vultee mais aussi par Northrop sous contrat. Les derniers exemplaires restèrent en service dans la RAF jusqu'en 1946 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/a_35b.htm

